

Schaal: 1:250

Intrede
x= 228213.44
y= 542094.94
z= 12.25

x= 228224.86
y= 542094.06

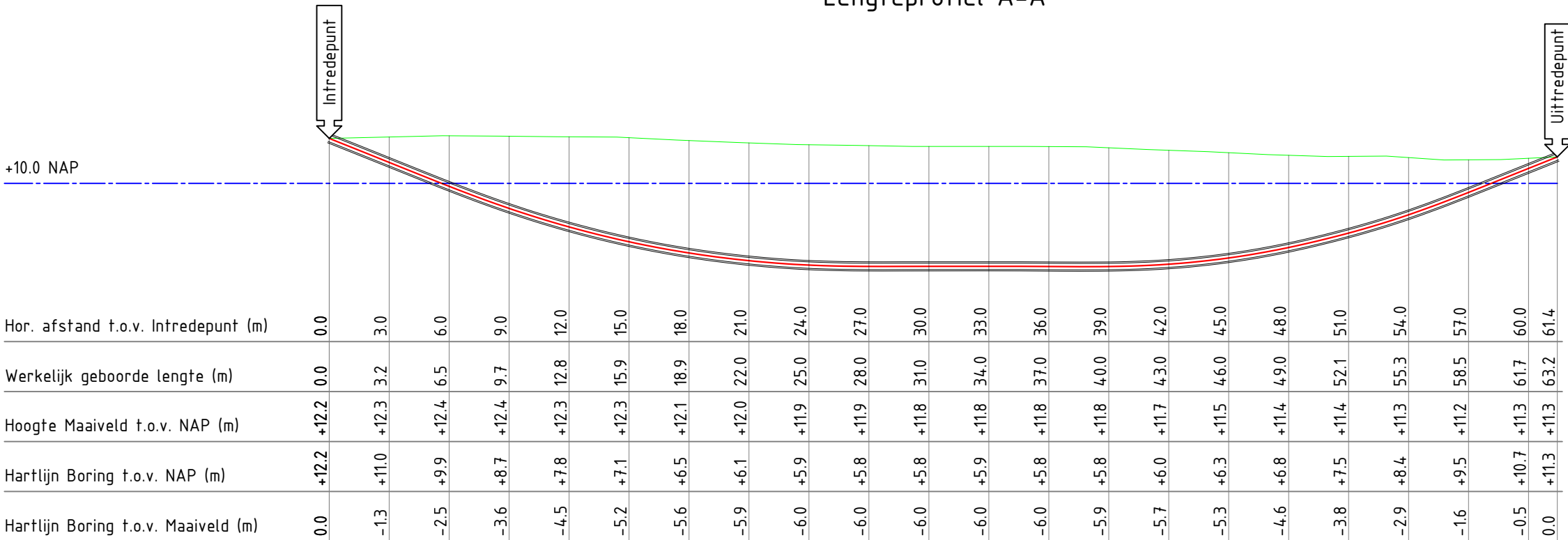
= 228237.41
= 542093.43

x= 228263.95
y= 542093.04

Uittrede
x= 228274.81
y= 542092.93
z= 12.17

BOORRICHTING

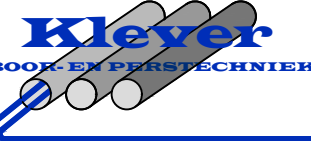
Boring BLN-01-GB26
Lengteprofiel A-A



Schaal: 1:250

LET OP: Alle meetgegevens van het diepte profiel zijn bepaald tijdens de pilot boring. Deze maten kunnen afwijken van de werkelijkheid. Storende elementen zoals damwanden, betonijzer, spoorrails, bodemgesteldheid en dergelijke, kunnen hiervan de oorzaak zijn.

Standaard worden de boringen van maaiveld naar maaiveld d.m.v. GPS apparatuur op coördinaat ingemeten t.o.v. NAP. Mocht dit niet mogelijk zijn door dichte bebouwing of begroeiing zal de boring met de hand worden ingemeten daar worden dan ook geen coördinaten aan gekoppeld.

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.									
Opdrachtgever:		BAM Infra Telecom bv		 infra BAM Infratechniek Telecom bv			 Kleever BOOR- EN PERITECHNIEK		
Proj. nr. opdrg.:									
Initiatiefnemer:									
Beilen – Beilervaart 63 Meter lengte horizontaal gestuurde boring. 2xDB3 + 1x 7x7							Adres: Boveneind Noordzijde 84c 3405 AK Benschop 0348-554986 info@kleverbv.nl www.kleverbv.nl		
Getekend:		M. Dirksen		Par.		Datum 04-09-2017		Blad: 01	
Gecontroleerd:		J. Verhoeven				Datum 04-09-2017		Formaat: A2	
Datum geboord:		31-08-2017		Meet methode:		Walk over		Schaal: Zie tek.	
Status: Revisie				ProRail kenmerk: n.v.t.			Project nr.: 170436.32		
Versie: A				Classificatie nr.: n.v.t.			Tekening nr.: BLN-01-GB26		
Wijziging									
Wijziging									

Y:\ZMM1 - Zwammerdam\ZMM1 - Projecten\Sferk Midden Drenthe\08. Oplevering\Intern\2.4. Cocon\03. Revisie\Pop 3 BLN-01\Drilling\BLN-01-GB26.dwg