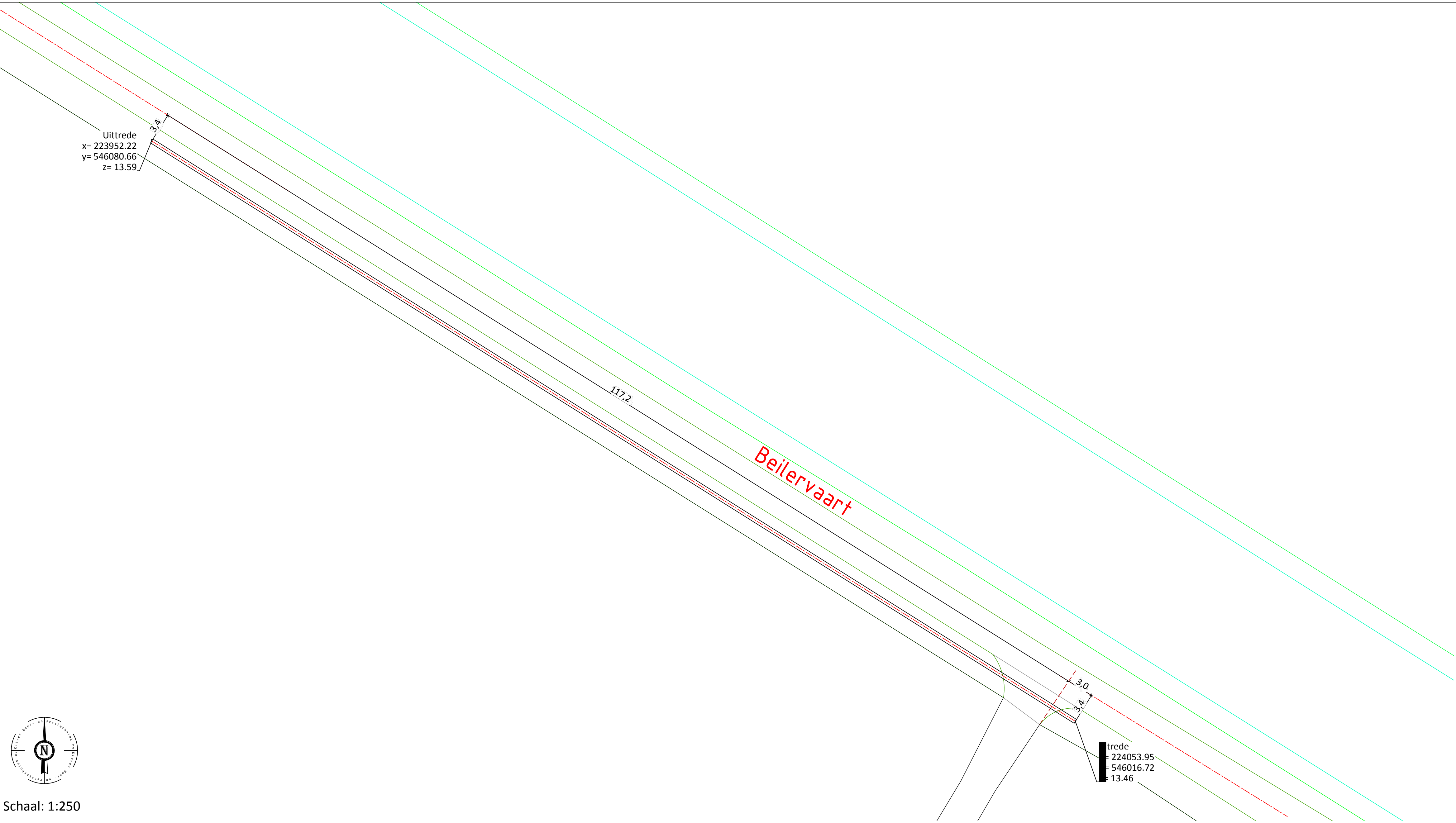
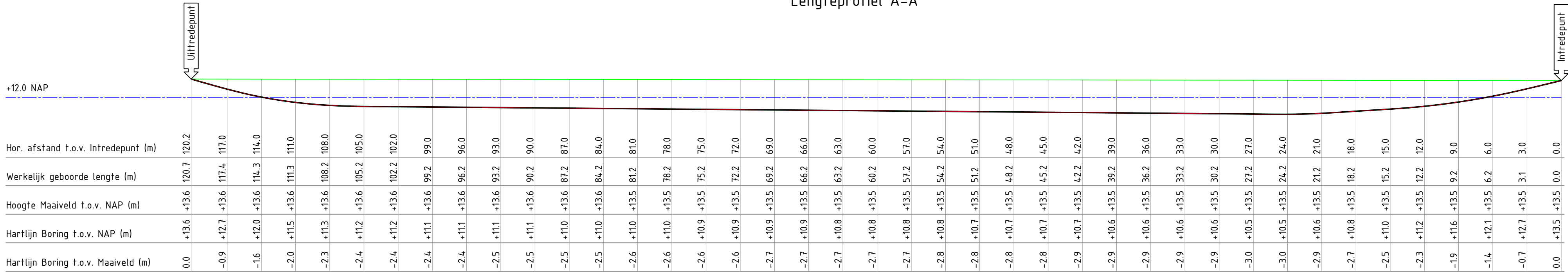


Schaal: 1:250

BOORRICHTING

Boring HSMD-01-GB34
Lengteprofiel A-A



Schaal: 1:250

8 Inhoud boorgang 1:10
3 x Ø20mm solo

LET OP: Alle meetgegevens van het diepte profiel zijn bepaald tijdens de pilot boring. Deze maten kunnen afwijken van de werkelijkheid. Storende elementen zoals damwanden, betonijzer, spoorrails, bodemgesteldheid en dergelijke, kunnen hiervan de oorzaak zijn.

Standaard worden de boringen van maaiveld naar maaiveld d.m.v. GPS apparatuur op coördinaat ingemeten t.o.v. NAP. Mocht dit niet mogelijk zijn door dichte bebouwing of begroeiing zal de boring met de hand worden ingemeten daar worden dan ook geen coördinaten aan gekoppeld.

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Opdrachtgever:	BAM infra Telecom bv	 infra BAM Infratechniek Telecom bv	 Kleyer BOOR- en INFRATECHNIEK
Proj. nr. opdrg.:	17426001		
Initiatiefnemer:	Beilen, Beilervaart ± 120.7Meer lengte horizontaal gestuurde boring. 3 x Ø20mm solo		Adres: Bovenind Noordzijde 84c 3405 AK Benschop 0348-554986 info@kleyerbv.nl www.kleyerbv.nl
Getekend:	A. Kwee	Par.	Klic nr.:
Gecontroleerd:	J. Verhoeven	Datum 01-11-2017	Blad: 01
Datum geboord:	26-10-2017	Meet methode: Walk over	Formaat: A1
Status:	Revisie	ProRail kenmerk: n.v.t.	Schaal: Zie tek.
Versie:	A	Classificatie nr.: n.v.t.	Project nr.: 17043652-4
Wijziging			Tekening nr.: HSMD-01-GB34
Wijziging			

Y:\ZMW1 - Zaamerdam ZMW1 - Projecten\Sterk Midden Drenthe\08_Opdrering\Intern\2.4_Coon\03_Revision\Pop 2 HSMD-01\Drillings\HSMD-01-GB34.dwg