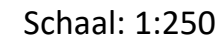


Schaal: 1:250



∞ Inhoud boorgang 1:10
2 x Ø30mm sdr17 PE100

LET OP: Alle meetgegevens van het diepte profiel zijn bepaald tijdens de pilot boring. Deze maten kunnen afwijken van de werkelijkheid. Storende elementen zoals damwanden, betonijzer, spoorrails, bodemgesteldheid en dergelijke, kunnen hiervan de oorzaak zijn.

Standaard worden de boringen van maaiveld naar maaiveld d.m.v. GPS apparatuur op coördinaat ingemeten t.o.v. NAP. Mocht dit niet mogelijk zijn door dichte bebouwing of begroeiing zal de boring met de hand worden ingemeten daar worden dan ook geen coördinaten aan gekoppeld.

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.				
Opdrachtgever:	Alsema BV		 BOOR- EN PERSTECHNIEK	
Proj. nr. opdrag.:				
Initiatiefnemer:				
Hoogersmilde, vaartweg 150 35 Meter lengte horizontaal gestuurde boring. Buizen specificatie zie bovenstaande doorsnede boorgang.			Adres: Boveneind Noordzijde 84c 3405 AK Benschoop 0348-554986 info@kleverbv.nl www.kleverbv.nl	
Getekend:	M. Willemsen	Par.	Datum	08-07-2019
Gecontroleerd:	J. Verhoeven		Datum	08-07-2019
Datum geboord:	06-07-2019		Meet methode:	Walk over
Klic nr.:		19G338215	Status:	Revisie
ProRail Kenmerk/Classificatie nr.:			n.v.t.	
			Tekening nr.:	
			190054.6	
Wijziging				
Wijziging				

4:\Boorrapportages\190054-6-3 - 06-07-2019 16.00 - Remon Hoogendoorn\190054.6-RT-03.dwg