

Algemene vragenlijst

ProRail

Project: Landelijk - Beheerscontract eigenvorraden ProRail (Railstock) TN345412
Datum: 24-4-2023
Versie: 1.0
Gegadigde: nvt

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Railstock bijlage bij Nv1 Aanbestedingsleidraad	nr. 1 §5.3.4	Wij interpreteren dat alle reguliere calamiteitenvoorraden op één locatie komen te liggen, echter dat voor projectvoorraden en last buys een satellietlocatie mag worden aangehouden. Hiermee worden alle calamiteiten vanaf één locatie centraal bediend, echter projecten en last buys zoals de seinen kunnen een andere oplossing vragen zoals nu georganiseerd is in Biddinghuizen. Is dit correct?	3-4-2023	Uw vraag is aanleiding voor ProRail geweest om drie soorten voorraden te onderscheiden, te weten calamiteitenvoorraad, projectvoorraad en last buy. Hetgeen geleid heeft tot wijziging van Annex II eis 4, 5 en 14. De wijze waarop de opslag van de voorraad wordt georganiseerd is aan de Opdrachtnemer, waarbij hij dient te voldoen aan Annex II eis 4 en 5. Ten aanzien van subgunningscriterium 4 dient gegadigde de tijd op te nemen vanaf de opslaglocatie (niet de satellietlocatie(s)), waarbij het uitgangspunt is dat leveringen altijd vanuit de opslaglocatie worden gedaan. Een satellietlocatie mag alleen worden gebruikt voor projectvoorraad en last buys welke niet direct, binnen 180 minuten, beschikbaar moeten zijn. Indien materialen uit de last buy het label calamiteitenvoorraad verkrijgen, dan dienen deze materialen te worden verplaatst naar de hoofdlocatie, indien gebruik wordt gemaakt van een satellietlocatie. Vergoeding vindt plaats op basis van een door Opdrachtnemer in te dienen onderbouwing, met als uitgangspunt het standaard uurtarief, welke door opdrachtgever dient te zijn goedgekeurd.	Aanbestedingsleidraad Railstock v.2.0 Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v2.1 Annex_II_Eisen_aan_Opdrachtnemer v2.1

2	Railstock bijlage bij Nv11 Aanbestedingsleidraad	nr. 1 §5.3.4	Op basis van dit antwoord zijn de huidige, separate opslaglocaties in Biddinghuizen en Swifterbant voor last buys en projecten in de nieuwe overeenkomst niet meer toegestaan. Gegadigde verzoekt ProRail om deze locaties of andere satellietlocaties wel toe te staan en niet alleen uitsluitend t.b.v. een spooraansluiting, omdat het anders onmogelijk is om de gevraagde opslagruimte beschikbaar te stellen voor deze overeenkomst.	3-4-2023	De locatie Biddinghuizen en Swifterband of andere satellietlocaties zijn toegestaan indien wordt voldaan aan Annex II eis 4 en 5. Zie ook ons antwoord op vraag 1.	
3	Railstock bijlage bij Nv11 Aanbestedingsleidraad	nr. 3 5.3.6.1	Betekent dit dat u Plan van Aanpak (subgunningscriterium 6) niet door een externe onafhankelijke partij laat toetsen?	3-4-2023	In paragraaf 5.3.6.1 is toegelicht door wie de beoordeling van subgunningscriteria 6 zal worden uitgevoerd. Hierin is opgenomen dat dit door minimaal 3 terzake kundige personen zal worden gedaan. Wij laten het Plan van Aanpak (subgunningscriterium 6) in beginsel niet toetsen door een externe onafhankelijke partij. Uiteraard zal ProRail ervoor zorg dragen dat er in lijn wordt gehandeld met het aanbestedingsrecht.	
4	Railstock bijlage bij Nv11 Annex I	nr. 14 §3.4	Dit moet zijn par. 3.4. Het gaat om de regel: "Naam van de persoon en van het bedrijf die namens de Afroeper de materialen accepteert inclusief handtekening". Tekenen voor ontvangst verplichting is in de praktijk niet (altijd) haalbaar. In veel gevallen wensen Afroepers de materialen geleverd te krijgen nabij de werkplek en komen zij de materialen niet zelf ophalen. Meer dan 90% van de afroeporders wordt door opdrachtnemer getransporteerd, veelal op onbemande locaties. In deze gevallen is de Afroeper niet ter plaatse aanwezig bij het lossen van materialen. Wilt u overwegen de bepaling "inclusief handtekening" te schrappen?	3-4-2023	Nee, ProRail onderkent dat een handtekening niet direct bij levering kan worden afgegeven. Opdrachtnemer dient te borgen dat aantoonbaar is welke persoon de materialen overdraagt en dat Afroeper direct of kort na levering op locatie de materialen accepteert middels een getekend document. Het moment van acceptatie en plaatsing van de handtekening mag op een ander moment liggen dan voorafgaande aan de belading. Annex I is hierop aangepast.	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v2.1
5	Railstock bijlage bij Nv11 Annex I	nr. 14 §3.4	Indien het antwoord op de vorige vraag "nee" is, hoe dient gegadigde in voorkomende gevallen te handelen?	3-4-2023	Zie het antwoord op vraag 4.	
6	Railstock bijlage bij Nv11 Annex II	nr. 24 §2.11	Een groot gedeelte van de producten is gewaardeerd tegen €0,01. Kunt u hiervoor de nieuwwaarde bekend maken zodat wij hiervoor een adequate verzekering kunnen afsluiten? Of is de verzekeringswaarde zoals vermeld in de Railstocklijst in deze gevallen voldoende?	3-4-2023	De verzekeringswaarde zoals vermeld in de Railstocklijst dient te worden aangehouden.	

7	Railstock bijlage bij Nv11 Overeenkomst Railstock	nr. 36 §4.3	De capaciteit (opslag, social return, etc.) die ProRail vereist is dermate groot dat hiervoor binnen 6 maanden redelijkerwijs geen andere bestemming voor gevonden kan worden. Gegadigde vraagt de opzegtermijn te verlengen naar 12 maanden. Gaat ProRail hiermee akkoord?	3-4-2023	ProRail verlengt de opzegtermijn naar 9 maanden. Dit is aangepast in de overeenkomst.	Railstock_contract v2.1
8	Railstock bijlage bij Nv11 Overeenkomst Railstock	nr. 38 4.3.III	De verwijzing naar de zin van art. 4.3 sub III geeft geen antwoord op de vraag wat een "normale vervulling van de opgezegde overeenkomst" betekent. Het is voor ons onduidelijk of hieronder ook valt overschrijding van de door Prorail opgegeven maximale contractwaarde of de verwachte opslagbehoefte wegens een onverwacht toenemende vraag. Kan ProRail dit nader toelichten?	3-4-2023	Al hetgeen onderdeel uitmaakt van de gegeven opdracht valt onder de "normale vervulling van de opgezegde overeenkomst".	
9	Railstock bijlage bij Nv11 Overeenkomst Railstock	nr. 46 §13.2	Het antwoord van ProRail is niet verwerkt in de gewijzigde contractstukken. Kan ProRail dit antwoord verwerken in Bijlage 5 ____ Aanbiedingsbegroting Railstock?	3-4-2023	ProRail heeft de aanbiedingsbegroting hierop aangepast.	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting Railstock v2.1
10	Railstock bijlage bij Nv11 Overeenkomst Railstock	nr. 49 21	Kan ProRail bevestigen dat met 'per tekortkoming' wordt bedoeld per "gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met een en dezelfde oorzaak"?	3-4-2023	Neen, art. 21.1 heeft een andere invalshoek dan art. 22.1.	
11	Railstock bijlage bij Nv11 Overeenkomst Railstock Annex I	nr. 50 §23.2 Werkpakket 3.1A "Bestellingen door ProRail gedaan invoeren in het materiaalbeheer systeem van Opdrachtnemer"	Het betreft Werkpakket 3.1A "Bestellingen door ProRail gedaan invoeren in het materiaalbeheersysteem van Opdrachtnemer": de vergoeding is per inkooporder. Het maakt een groot verschil in tijd of dit enkele regels betreft of enkele honderden regels zoals bij een last buy kan voorkomen daar er veel tijd gaat zitten in reclamaties, wijzigingen in levertijden, beheren van deellieferingen etc. Deze kosten worden met één grote order nu niet vergoed. Gegadigde verzoekt daarom om het aantal orderregels per inkooporder te maximeren tot 5 danwel eventuele extra regels te vergoeden.	3-4-2023	ProRail is akkoord met uw verzoek; vergoeding vindt plaats per orderlijn, waarbij een orderlijn maximaal 5 orderregels kent. Indien een orderlijn 6 of meer orderregels omvat, dan worden de kosten voor deze orderregels op basis van een door Opdrachtnemer in te dienen onderbouwing, met als uitgangspunt het standaard uurtarief, welke door opdrachtgever dient te zijn goedgekeurd, vergoed.	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v2.1
12	Railstock bijlage bij Nv11 Overeenkomst Railstock	nr. 52 §23.3	Het is voor opdrachtnemer zeer ongewenst dat de overeenkomst voor einddatum opgezegd wordt, omdat er dan grote capaciteiten weg vallen die niet elders ingezet kunnen worden. Is het, indien de geraamde maximale waarde te snel in zicht komt, voor de opdrachtnemer mogelijk om de opdrachten te temporiseren? (Bijvoorbeeld door middel het weigeren van aanvullende opdrachten).	3-4-2023	ProRail is erbij gebaat dat de overeenkomst voor de afgesproken looptijd wordt aangehouden. ProRail zal, mede op basis van de maandrapportage, maandelijks in gesprek gaan over de ontwikkeling van de waarde van de overeenkomst met het doel in overleg met Opdrachtnemer tijdig te kunnen bijsturen om beëindiging van de overeenkomst voor einddatum voorzover mogelijk te voorkomen.	