

Annex II

Eisen aan Opdrachtnemer

Kenmerk	Annex II – Eisen aan Opdrachtnemer
Contractnummer	TN 345412
Versie	2 <u>1</u> ¹⁰
Versiedatum	2-11-2022 <u>24-04-2023</u>
Status	Concept <u>Definitief</u>

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Eisen.....	3
3	Revisie.....	4

1 Inleiding

In deze Annex worden eisen aan de Opdrachtnemer in het kader van de Overeenkomst vastgelegd.

2 Eisen

1. Opdrachtnemer dient er voor te zorgen dat hij als een goed huisvader met de Railstock omgaat.
2. Voor opslag zijn ten minste de navolgende 4 opslag wijzen te onderkennen.
 - a. Stellingrek M1 binnen
 - b. Palletplaats binnen
 - c. Buitenopslag
 - d. Vloeroppervlakte binnen
3. Indien Opdrachtnemer een andere opslagwijze wenst te gebruiken dan in eis 2 is genoemd, dient hij dit ter Acceptatie voor te leggen aan ProRail.
4. Opdrachtnemer dient de Railstock op één locatie aan te houden. Opdrachtnemer mag gebruik maken van satellietopslaglocatie(s) indien deze in een straal van 70 kilometer om de hoofdlocatie gesitueerd is. Satellietlocaties mogen alleen worden gebruikt voor projectvoorraden en last buys en dus niet voor de calamiteitenvoorraden.
5. De calamiteitenvoorraad van de Railstock dient te worden opgeslagen op een plek (niet de satellietlocaties) van waaruit de referentielocaties in Nederland binnen 180 minuten (3 uur) bereikbaar zijn.
Referentielocaties:
 - i. Roodeschool
 - ii. Kerkrade
 - iii. MiddelburgTe meten met Google Maps per auto zonder verkeer.
De aangeboden reistijd is: Minuten.
6. Eisen aan de binnenopslag:
 - a. De railstockmaterialen dienen horizontaal opgeslagen te worden, tenzij anders aangegeven door de fabrikant dan wel door ProRail.
 - b. De locatie waar de railstockmaterialen opgeslagen liggen, dient in ieder geval veegschon te zijn.
 - ~~b-c.~~ De temperatuur van de opgeslagen railstockmaterialen mag nooit onder 4 graden Celsius uitkomen.
 - ~~c-d.~~ De luchtvochtigheid in de opslag waar de railstockmaterialen opgeslagen liggen mag niet hoger zijn dan 80%.
 - ~~d-e.~~ De railstockmaterialen dienen te worden opgeslagen op pallets en in Stellingrek M1. Indien opslag op deze wijze niet mogelijk is, dan dient het railstockmateriaal op een droge vloer te worden geplaatst.
7. Eisen aan de buitenopslag:
 - a. De railstockmaterialen dienen over het algemeen horizontaal opgeslagen te worden, tenzij anders aangegeven door de fabrikant dan wel door ProRail..
 - b. De railstockmaterialen dienen zodanig opgeslagen te worden dat ze vrij zijn van de grond en eventuele plasvorming, begroeiing e.d. geen negatieve invloed kunnen hebben op de kwaliteit van de materialen.
 - c. Opdrachtnemer dient te beschikken over de benodigde hefmiddelen en hefhuipmiddelen (evenaars) om zware railstockmaterialen (<8100 kg) te kunnen verplaatsen.

- d. Opdrachtnemer heeft te allen tijde voldoende ruimte beschikbaar om naast de kleinere materialen ook in totaal meer dan 40 railstockmaterialen met afmetingen van tot en met 32x0,6x0,15 meter lengte op te kunnen slaan.
- e. Opdrachtnemer heeft voldoende ruimte beschikbaar om materialen ~~binnen~~ op de vloer op te slaan.
8. Opdrachtnemer dient Value added services te kunnen bieden. Onder value added services worden activiteiten verstaan die qua activiteiten niet vallen onder de activiteiten als opgenomen in de werkpakketten. De navolgende services dienen in ieder geval door Opdrachtnemer aangeboden te kunnen worden:
- Kitting (het samenstellen van een aantal producten bij elkaar);
 - Labelen van producten;
 - Ompakken van materialen doordat bijvoorbeeld de verpakking kapot is;
9. Opdrachtnemer dient te beschikken over alle vergunningen, ontheffingen en dergelijke van welke aard ook, welke nodig zijn voor uitvoering van zijn werkzaamheden onder deze Overeenkomst. Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor de tijdige en correcte aanvraag en aanwezigheid van deze vergunningen, ontheffingen en dergelijke..
10. De hefmiddelen (o.a kranen), transportmateriaal, stellingen en andere railstockmaterialen die conform wetgeving gekeurd dienen te worden, dienen tijdig en aantoonbaar voorzien te zijn van de juiste keuringen.
11. Opdrachtnemer is conform de betreffende bepalingen daarover in de Overeenkomst aansprakelijk voor eventuele schade van de railstockmaterialen die zich in zijn macht bevinden. In geval van schade zal schadeloosstelling plaatsvinden op basis van nieuwwaarde. .
12. Kosten voor reparatie van schade/defecten veroorzaakt door Opdrachtnemer komen voor rekening van Opdrachtnemer.
13. Indien reparatie voortgekomen is uit een normaal degeneratieproces komen de kosten voor reparatie en / of (hernieuwde) conservering voor rekening van ProRail.
14. Opdrachtnemer dient na definitieve gunning een transitieplan opstellen. ProRail is erbij gebaat dat Opdrachtnemer in staat is om drie maanden na definitieve gunning de operationele verplichtingen over te nemen zodat de continuïteit van de dienstverlening wordt gewaarborgd en daarmee bijdraagt aan de doelstelling van ProRail met betrekking tot beschikbaarheid van het spoor. Opdrachtnemer dient dit aan te tonen met een transitieplan waarin wordt beschreven op welke wijze inschrijver haar organisatie en systemen inricht zodat de continuïteit van de dienstverlening wordt gewaarborgd.
- De volgende onderwerpen dienen onder andere terug te komen in het transitieplan:
- Opslaglocaties
 - Inrichting materiaalbeheerssysteem
 - ~~P~~plan om de materialen te verplaatsen
 - ~~W~~ijze van management op de transitie
 - [Opdrachtgever wenst met Opdrachtnemer de toedeling van de voorraad naar calamiteitenvoorraad, last buy en projectvoorraad nader te beschouwen. De wijze waarop Opdrachtnemer hier invulling aan geeft, dient op te zijn genomen.](#)

3 Revisie

Datum	Versie	Wijziging	Gewijzigd door
2-11-2022	1.0	Initiële versie	

<u>24-04-2023</u>	<u>2.10</u>	<u>Wijzigingen Nvl01 doorgevoerd.</u>	