

**Overeenkomst
betreffende
Railstock dienstverlening
tussen**

ProRail

en

Opdrachtnemer

TN: 345412

ONDERGETEKENDEN:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., hierna te noemen ProRail, gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende te Moreelsepark 3, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer XX, Directeur Assetmanagement en mevrouw XX, Directeur Projecten.

en

XX., hierna te noemen Opdrachtnemer, statutair gevestigd te XX, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de XX en XX.

ProRail en Opdrachtnemer hierna gezamenlijk te noemen "Partijen" en ieder afzonderlijk "Partij",

OVERWEGENDE DAT:

- ProRail houdt bepaalde voorraden aan ten behoeve van instandhouding van en projecten inzake de spoorweginfra;
- Een deel van de voorraden door ProRail wordt opgeslagen in de Railstock. Materialen in de Railstock kunnen wijzigen in tijd qua omvang en samenstelling;
- ProRail het beheer (inslag, opslag, uitslag, in- en verkoopondersteuning) van de Railstock wenst uit te besteden doormiddel van een consignatie constructie;
- ProRail de inkoop ten behoeve van de Railstock en daarmee samenhangende facturatie zelf verzorgt evenals de facturatie samenhangend met de verkoop van Railstock materialen;
- Er een Europese niet-openbare procedure conform deel II van het ARN2016 heeft plaatsgevonden voor het beheer van de Railstock;
- ProRail houdt Railstock aan om de beschikbaarheid te garanderen van kritische materialen, waaronder wordt begrepen, maar niet uitsluitend, materialen van strategisch belang, materialen waarvoor geldt: kleine kans groot gevolg, last buy materialen, materialen met een lange levertijd en materialen die voortkomen uit overschotten of bestemd zijn voor projecten.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Paraaf ProRail:

pagina 2 van 13

Paraaf Opdrachtnemer:

Artikel 1. Begripsbepalingen

De in deze Overeenkomst met een beginhoofdletter geschreven begrippen staan gedefinieerd in artikel 1 van de Inkoopvoorwaarden. In aanvulling respectievelijk in afwijking op artikel 1 van de Inkoopvoorwaarden gelden de navolgende definities:

Afroeper	ProRail of een in opdracht van ProRail werkende derde.
Consignatie	Het door ProRail aan Opdrachtnemer ter beschikking stellen van een voorraad spoorse materialen met het oog op de verkoop aan een Afroeper namens ProRail.
Gebreken	Het niet c.q. niet volledig beantwoorden van de dienstverlening c.q. Levering aan de Overeenkomst.
Inkoopvoorwaarden	De inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail, versie V2.2 d.d. 1 januari 2023.
Materialenlijst	De lijst van de Railstock materialen die bij aanvang van de Overeenkomst door Opdrachtnemer opgeslagen en beheerd dienen te worden.
Mobilisatie	Vorbereidingsperiode van de Opdrachtnemer tussen de ondertekening van de Overeenkomst en het nakomen van de operationele verplichting.
Palletplaats	Een palletplaats betreft: • een Europallet met maximale afmetingen van de verpakkingseenheden (inclusief europallets) van 120 cm (lengte) X 80 cm (breedte) x 80 cm (hoogte); • de verpakkingseenheden bedragen maximaal 1.200 KG. Zie ook Annex VII Relevante documenten.
Prestatieverklaring	Een document afkomstig van ProRail, waarop is aangegeven dat overeengekomen prestaties overeenkomstig de daaraan gestelde eisen zijn opgeleverd.
Railstock	Materialen welke eigendom van ProRail zijn en als separate voorraad worden aangehouden ten behoeve van instandhouding en projecten inzake de spoorse infra.
Stellingrek M1	Een stellingrek M1 heeft een lengte van 1 meter en een diepte van 50 centimeter. Zie ook Annex VII Relevante documenten.
Weekend	De uren tussen vrijdag 18.00 uur en maandag 07.00 uur.
Werkdag(en)	Werkdag(en) is (zijn) werkdag(en) (maandag t/m vrijdag), exclusief in Nederland geldende feestdagen.

Artikel 2. Toepasselijkheid van de Inkoopvoorwaarden

2.1 Op deze Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing.

Artikel 3. Rangorde, tegenstrijdige en/of onduidelijke bepalingen

In aanvulling op artikel 4 van de Inkoopvoorwaarden geldt:

3.1 De Overeenkomst en de daarin opgenomen Annexen en/of bijlagen worden geacht aanvullend ten opzichte van elkaar te zijn. In geval van strijdigheid tussen de bepalingen van de in dit artikel genoemde documenten geldt navolgende rangorde:

Paraaf ProRail:	pagina 3 van 13	Paraaf Opdrachtnemer:

1. De Overeenkomst, zijnde dit document;
2. De nota's van inlichtingen;
3. Annex I: Eisen aan de diensten;
4. Annex II: Eisen aan Opdrachtnemer;
5. Annex III: Prijzen en Tarieven;
6. Annex IV: Planning en Mijlpalen;
7. Annex V: Organisatiestructuur;
8. Annex VI: Wijziging;
9. De Inkoopvoorwaarden;
10. Annex VII: Relevante documenten;
11. Aanbieding.

- 3.2 In afwijking van lid 1 geldt dat indien en voorzover de kwaliteit van de aanbieding uitgaat boven de vereiste kwaliteit, de aangeboden betere kwaliteit prevaleert.

Artikel 4. Totstandkoming, looptijd en beëindiging van de Overeenkomst

In afwijking van het bepaalde in artikel 5 van de Inkoopvoorwaarden geldt:

- 4.1 Deze Overeenkomst komt tot stand door ondertekening van de Overeenkomst door Partijen.
- 4.2 De Overeenkomst is aangegaan voor de duur van 4 jaar ingaande op en eindigt, zonder dat hiertoe voorafgaande opzegging vereist is, van rechtswege op 1 maart 2027..... De Overeenkomst kan door ProRail tweemaal worden verlengd met een periode van telkenmale 2 jaar. Indien ProRail wenst over te gaan tot verlenging dan zal zij dat uiterlijk 3 maanden voor verstrijking van de overeengekomen tijdsduur schriftelijk aan Opdrachtnemer kenbaar maken.
- 4.3 ProRail heeft het recht de Overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden. In het geval van een tussentijdse opzegging, is Opdrachtnemer verplicht om vanaf het moment van melding de kosten voor ProRail zoveel mogelijk te beperken en zal ProRail aan Opdrachtnemer vergoeden, uitsluitend:
- I. de prijs voor de uitvoering van de Overeenkomst tot aan de datum waartegen is opgezegd volgens de bepalingen van de Overeenkomst;
- II. de door Opdrachtnemer in redelijkheid gemaakte redelijke kosten voor door Opdrachtnemer reeds aangegane verplichtingen voor de uitvoering van de Overeenkomst;
- III. een na onderling overleg door ProRail vast te stellen bedrag als redelijke tegemoetkoming in de kosten van opvang van leegloop en gederfde winst. Het zodanig vast te stellen bedrag is nooit hoger dan datgene wat ProRail aan Opdrachtnemer verschuldigd zou zijn geweest bij normale vervulling van de opgezegde Overeenkomst, over een periode van maximaal 1 jaar volgend op de datum waartegen is opgezegd door ProRail.

Artikel 5. Omschrijving en scope van de Overeenkomst

- 5.1 Partijen hebben in deze Overeenkomst de voorwaarden vastgelegd ten aanzien van de dienstverlening c.q. Levering met betrekking tot de Railstock zoals omschreven in Annex 1. Deze Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek.
- 5.2 In deze Overeenkomst wordt ook bepaald onder welke voorwaarden levering door Opdrachtnemer kan plaatsvinden aan een Afroeper. De levering aan een Afroeper geschiedt op basis van de in Annex VII Relevante documenten opgenomen 'Leveringsvoorwaarden Railstock'.

5.3 De termijn van Mobilisatie is drie (3) maanden na de totstandkoming van de Overeenkomst. Opdrachtnemer dient in deze periode zijn systemen te hebben ingericht en de Railstock materialen op de overeengekomen locatie(s) te hebben opgeslagen. Na de termijn van Mobilisatie dient de dienstverlening van Opdrachtnemer volledig operationeel zijn.

5.4 De geraamde maximale waarde van de Overeenkomst is € 10.700.000,00 (excl. btw) berekend over de maximale looptijd van 8 jaar.

Artikel 6. Wijzigingen

In aanvulling op artikel 6 van de Inkoopvoorwaarden geldt:

6.1 Voor de melding van een wijziging van de Overeenkomst dient gebruik gemaakt te worden van het formulier 'Verzoek tot Wijziging' uit Annex VI 'Wijziging'. Waarbij de daadwerkelijke wijziging voorafgaande acceptatie behoeft van beide Partijen.

6.2 Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de wijziging is Opdrachtnemer verplicht in voorkomend geval de in de Overeenkomst opgenomen eenheidsprijzen, kosten en opslagen en (staffel-)kortingen aan te houden. Indien en voor zover werkzaamheden in het kader van de wijziging niet vergelijkbaar zijn, treden Partijen in overleg over de kosten van die specifieke werkzaamheden c.q. wijzigingen.

Artikel 7. Vertegenwoordiging van Partijen

7.1 De vertegenwoordigers van Partijen, alsmede hun organisatie als bedoeld in de leden 1 en 2 van artikel 7 van de Inkoopvoorwaarden, worden benoemd in Annex V 'Organisatiestructuur' van deze Overeenkomst.

Artikel 8. Verplichtingen van Opdrachtnemer

In afwijking van het bepaalde in artikel 9 van de Inkoopvoorwaarden geldt:

8.1 Voor zover geen nadere omschrijving van de aan de diensten c.q. Levering te stellen eisen is gegeven, dienen zij in ieder geval van een goede kwaliteit te zijn en tenminste aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, veiligheid, doelmatigheid en vakbekwaamheid te voldoen.

8.2 Wanneer dit voor de uitvoering van de Overeenkomst noodzakelijk is zal Opdrachtnemer samenwerken met andere door ProRail gecontracteerde / aangewezen partijen.

8.3 Opdrachtnemer is gehouden om niet zichzelf, een groepsmaatschappij of een andere derde partij in de hoedanigheid van Afroeper te bevoordelen.

Artikel 9. Consignatie

9.1 De Opdrachtnemer neemt vanaf de datum dat hij Railstock materialen in ontvangst krijgt deze in Consignatie gedurende de looptijd van de Overeenkomst.

9.2 De Consignatie ter zake het desbetreffende Railstock materiaal eindigt automatisch indien en zodra het desbetreffende Railstock materiaal, in eigendom wordt overgedragen op grond van verkoop en levering aan een Afroeper overeenkomstig artikel 11 van deze Overeenkomst.

9.3 Opdrachtnemer merkt de Railstock materialen als kenbaar eigendom van ProRail en scheidt de zaken zichtbaar af van de overige boedel.

Artikel 10. Machtiging

- 10.1 ProRail verleent Opdrachtnemer gedurende de looptijd van deze Overeenkomst machtiging tot verkoop van Railstock materiaal voor rekening van ProRail. Indien Opdrachtnemer Railstock materiaal, in het kader van de uitvoering van een overeenkomst met ProRail, aan zichzelf of een groepsmaatschappij wenst te verkopen dan dient de verkoop via ProRail te lopen.
- 10.2 Bij onverhoopte klachten aangaande de verkochte Railstock materialen dienen deze door Opdrachtnemer binnen afzienbare tijd aan ProRail te worden gemeld en door de Opdrachtnemer te worden opgelost, indien en voorzover dat binnen de scope van deze Overeenkomst valt.

Artikel 11. Verkoop

- 11.1 Opdrachtnemer verkoopt Railstock materiaal voor de verkoopprijs zoals deze door ProRail is vastgesteld (wekelijks vastgesteld en gepubliceerd). Uitsluitend na schriftelijk akkoord door ProRail kan in een individueel geval daarvan worden afgeweken.
- 11.2 Na verkoop van Railstock materiaal door Opdrachtnemer, levert Opdrachtnemer het Railstock materiaal aan Afroeper conform de voorwaarden en prijzen zoals opgenomen in de Annexen.
- 11.3 ProRail draagt zelf zorg voor de facturering aan de Afroeper. Betaling door Afroeper geschiedt aan ProRail.
- 11.4 Op verkopen van Railstock materiaal door Opdrachtnemer namens ProRail aan Afroepers zijn de in Annex VII Relevante documenten opgenomen Leveringsvoorwaarden Railstock' van toepassing. Zonder schriftelijke toestemming van ProRail mag door Opdrachtnemer niet worden afgeweken van de 'Leveringsvoorwaarden Railstock'
- 11.5 Railstock materiaal mag door Opdrachtnemer alleen worden verkocht aan een Afroeper, dus in het kader van de uitvoering van een overeenkomst tussen de Afroeper en ProRail.

Artikel 12. Social Return

- 12.1 Opdrachtnemer conformeert zich aan de bepalingen uit de ProRail Handleiding Social Return (versie voor de Railstock) die opgenomen is in bijlage 10 van de Aanbestedingsleidraad. Conform het gestelde in deze handleiding dient voor deze Overeenkomst € XXXX (105% van de ~~arbeidskosten~~ inschrijfsom) jaarlijks ingezet te worden voor Social Return.
- 12.2 De periode voor Social Return start op de eerste dag van de opvolgende maand wanneer de eerste bestelling uitgeleverd wordt en eindigt wanneer de laatste bestelling uitgeleverd is. In het eerste en laatste jaar wordt het Social Return-bedrag evenredig verdeeld over het jaar. (Stel de eerste bestelling wordt 17 maart 2023 verzonden. Dan gaat de Social Return verplichting lopen vanaf 1 april 2023. Het Social Return-bedrag voor 2023 is dan €XXXX/12(maanden)*9(maanden)).
- 12.3 De voortgang wordt door Opdrachtnemer conform hetgeen in Annex IV Planning en Mijlpalen is opgenomen gerapporteerd en besproken.
- 12.4 Het niet voldoen aan de jaarlijkse Social Return-verplichting resulteert in een korting die gelijk staat aan het niet-behaalde Social Return-bedrag.
- 12.5 Deze korting wordt niet toegepast indien de Opdrachtnemer kan bewijzen, dat hem geen verwijt treft voor het niet (volledig) realiseren van Social Return. Een reden kan zijn dat het, ondanks meerdere aantoonbare pogingen, niet gelukt is om acceptabele kandidaten voor de opdracht te selecteren. De bewijslast rust bij de Opdrachtnemer.

Artikel 13.

Kwaliteitsborging

In aanvulling op artikel 13 van de Inkoopvoorwaarden geldt:

- 13.1 Opdrachtnemer dient, ten einde aan te tonen dat de kwaliteit als bedoeld in lid 1 van artikel 13 van de Inkoopvoorwaarden wordt beheerst, een kwaliteitsplan op te stellen overeenkomstig NEN-ISO-10005 of ten minste overeenkomstig een gelijkwaardig kwaliteitssysteem. Middels dit kwaliteitsplan dient aangetoond te worden dat:
- de Opdrachtnemer de risico's voortvloeiend uit de Overeenkomst beheerst;
 - de Opdrachtnemer de dienstverlening c.q. Levering realiseert minimaal conform de in de Overeenkomst gestelde normen en eisen.
- 13.2 Opdrachtnemer verplicht zich bedoeld kwaliteitsplan binnen 2 maanden na de ingangsdatum van de Overeenkomst aan ProRail ter Acceptatie voor te leggen. Na Acceptatie wordt het kwaliteitsplan aan deze Overeenkomst gehecht als onderdeel van Annex VII 'Relevante documenten'.
- 13.3 Opdrachtnemer dient het kwaliteitsplan en onderliggende documentatie actueel te houden en wijzigingen in het kwaliteitsplan steeds ter acceptatie aan ProRail voor te leggen.
- 13.4 ProRail kan op redelijke gronden verlangen dat het kwaliteitsplan of onderdelen daarvan worden aangepast. Aanpassingen die noodzakelijk geacht worden wegens aan Opdrachtnemer toerekenbare gebreken, komen niet voor compensatie door ProRail in aanmerking.
- 13.5 Opdrachtnemer zal voor de medewerking die hij verleent aan onderzoeken door ProRail geen kosten in rekening brengen.

Artikel 14. Acceptatieprocedure

In afwijking van het bepaalde in lid 4 van artikel 18 van de Inkoopvoorwaarden geldt:

- 14.1 ProRail deelt Opdrachtnemer binnen de geldende acceptatietermijnen van (10) werkdagen schriftelijk mee of ProRail het kwaliteits- en transitieplan accepteert. Indien een zodanige mededeling niet plaatsvindt binnen de van toepassing zijnde termijn, kan Opdrachtnemer ProRail opnieuw schriftelijk verzoeken de Levering te accepteren.

Artikel 15. Rapportages

- 15.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel 19 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat de in de Annexen genoemde rapportageonderwerpen aanvullend op de in de Inkoopvoorwaarden benoemde onderwerpen in de voortgangsrapportage dienen te zijn opgenomen.

Artikel 16. Overleg

In afwijking van het bepaalde in lid 1 van artikel 20 van de Inkoopvoorwaarden geldt:

- 16.1 Telkens wanneer een der Partijen dat noodzakelijk acht, belegt een vertegenwoordiger of de in Annex V 'Organisatiestructuur' daartoe aangewezen functionaris van een der Partijen een vergadering. Partijen kunnen zich tijdens deze vergaderingen door externen laten bijstaan, voor zover dit noodzakelijk is, redelijkerwijs van de andere Partij gevergd kan worden en aanvaardbaar is voor die andere Partij. De vergaderingen worden voorgezeten door de vertegenwoordiger of de in Annex V 'Organisatiestructuur' daartoe aangewezen functionaris van ProRail.

Artikel 17. Prijzen en tarieven

- 17.1 De hoogte van de verschuldigde vergoedingen alsmede de indexering is vastgelegd in Annex III 'Prijzen en Tarieven'.
- 17.2 Lid 1 van artikel 21 van de Inkoopvoorwaarden is niet van toepassing.

Paraaf ProRail:

pagina 7 van 13

Paraaf Opdrachtnemer:

Artikel 18. Betalingen

- 18.1 In afwijking van artikel 22 van de Inkoopvoorwaarden zijn alleen de leden 8 tot en met 10 van toepassing voor vergoeding van de dienstverlening c.q. Levering door Opdrachtnemer:

Toelichting bij onderstaande bepalingen: Het gaat hier om de vaste en variabele kosten van de dienstverlening tussen ProRail en Opdrachtnemer.

- 18.1.1 Opdrachtnemer verzoekt binnen veertien (14) kalenderdagen na afloop van een kwartaal om een Prestatieverklaring en dient daarbij bijbehorende bescheiden, zoals de rapportage als bepaald in artikel 15 bij te voegen. Betalingen door ProRail geschieden per kwartaal achteraf.
- 18.1.2 Een verzoek om een Prestatieverklaring omvat de bewijsvoering dat de dienstverlening c.q. Levering voldoet aan de vereisten uit de Overeenkomst op basis waarvan onderbouwd wordt in hoeverre Opdrachtnemer van mening is recht te hebben op gehele of gedeeltelijke vergoeding van het bepaalde in Annex III 'Prijzen en tarieven'.
- 18.1.3 ProRail zal binnen veertien (14) kalenderdagen na ontvangst van een verzoek om een Prestatieverklaring, een ondertekende Prestatieverklaring afgegeven voor niet-betwiste zaken, ten einde te bevestigen dat Opdrachtnemer het in de Prestatieverklaring vernoemde bedrag mag declareren.
- 18.1.4 Op basis van het bepaalde in het voorgaande lid dient Opdrachtnemer een declaratie in tweevoud te zenden (digitaal of per post) aan de crediteurenadministratie van ProRail:

ProRail B.V.
Crediteurenadministratie SSC
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

De volgende gegevens, zoals op de Prestatieverklaring zijn vermeld, dienen op de declaratie te zijn vermeld:

ProRail Opdrachtnummer
Crediteurennummer

Bij de declaratie voegt Opdrachtnemer de getekende Prestatieverklaring van ProRail toe.

- 18.1.5 Declaraties die niet aan het bepaalde in sub.18.2.4 voldoen, worden door ProRail niet in behandeling genomen, waarna Opdrachtnemer bij ProRail een nieuwe correcte declaratie zal moeten indienen.
- 18.1.6 Betaling vindt plaats binnen dertig (30) kalenderdagen nadat de declaraties en bijbehorende bescheiden in goede orde met vermelding van de in sub.18.2.4 genoemde gegevens zijn ontvangen.
- 18.1.7 Indien ProRail de ingevolge de Overeenkomst verschuldigde betalingen niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid waarvoor Opdrachtnemer verantwoordelijk is, heeft Opdrachtnemer eerst aanspraak op vergoeding van rente tegen het wettelijk percentage over het door ProRail niet (tijdig) betaalde bedrag met ingang van de dag waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden, nadat Opdrachtnemer ProRail schriftelijk heeft aangemaand stellende een redelijke termijn waarbinnen ProRail alsnog betaald moet hebben. De rentevordering van Opdrachtnemer betreft nimmer rente op rente.

- 18.1.8 Opdrachtnemer heeft geen recht tot rentevordering indien de niet-betaling door ProRail het gevolg is van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming door Opdrachtnemer.
- 18.1.9 Betaling door ProRail houdt op geen enkele wijze het doen van afstand van rechten in. ProRail is te allen tijde bevoegd vorderingen van Opdrachtnemer te verrekenen met vorderingen die ProRail, uit welken hoofde ook, heeft op Opdrachtnemer.

Artikel 19. Verzekering

- 19.1 Opdrachtnemer dient specifiek voor deze Overeenkomst een (voorraad)verzekering af te sluiten waarin de eigendommen van ProRail zijn verzekerd tegen tenietgaan, verlies en/of diefstal, gedurende de periode dat deze zaken zich in zijn macht bevinden, transport, laden en lossen e.d. daaronder begrepen. Deze verzekering biedt dekking tegen de waarde van de Railstock met een minimum van 20 miljoen Euro .
- 19.2 In aanvulling op artikel 24 lid 1 van de Inkoopvoorwaarden geldt:
- 19.2.1 De aansprakelijkheidsverzekering dient specifiek voor deze Overeenkomst te zijn afgesloten en dient tenminste een dekking te bevatten van Euro 5.000.000,- per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met een en dezelfde oorzaak.
- 19.2.2 De aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven uit het eerste lid dient mede dekking te geven voor de aansprakelijkheid uit hoofde van artikel 7:658 BW. Regres door brandverzekering mag niet zijn uitgesloten.
- 19.2.3 Opdrachtnemer dient op eerste verzoek van ProRail een verzekeringscertificaat van de in het eerste lid van artikel 24 van de Inkoopvoorwaarden genoemde aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven te overleggen.

Artikel 20. Beëindiging

In aanvulling op artikel 29 van de Inkoopvoorwaarden geldt:

- 20.1 Opdrachtnemer is bij beëindiging van de Overeenkomst verplicht, voor zover dat redelijkerwijs van hem gevergd kan worden, tot medewerking aan het waarborgen van continuïteit door een goede overgang van kennis, ervaring en documenten.
- 20.2 Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na het eindigen van deze Overeenkomst voort te duren, blijven bestaan na het eindigen van deze Overeenkomst.

Artikel 21. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming

In afwijking van het bepaalde in lid 4 van artikel 11 van de Inkoopvoorwaarden geldt:

- 21.1 Onverlet het bepaalde in lid 1 artikel 11 van de Inkoopvoorwaarden heeft ProRail bij het niet, niet voldoende of niet tijdig nakomen door Opdrachtnemer van diens verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst het recht de aan Opdrachtnemer verschuldigde betaling per tekortkoming te verminderen met een bedrag van Euro 1.250,-.
- 21.2 Indien die tekortkoming desondanks langer dan vier (4) werkdagen voortduurt en ProRail schriftelijk heeft aangemaand, wordt voornoemd bedrag vermeerderd met een bedrag van Euro 250,- per dag voor zolang de tekortkoming voortduurt.

Artikel 22. Aansprakelijkheid

In afwijking van het bepaalde in lid 1 de tweede en derde alinea van artikel 30 van de inkoopvoorwaarden geldt:

- 22.1 De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot Euro 5.000.000 per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met een en dezelfde oorzaak. De aansprakelijkheidsbeperking geldt niet indien en voor zover de schade wordt gedekt of redelijkerwijs kan worden gedekt door een door Opdrachtnemer gesloten op een hoger bedrag luidende verzekering of indien de schade ingevolge van de Overeenkomst had behoren te zijn gedekt door een zodanige verzekering, of indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.

Artikel 23. Opslagcapaciteit, optionele dienstverlening Railstock/herzieningsclausule en overschrijding geraamde maximale waarde Overeenkomst

- 23.1 Door Opdrachtnemer ter beschikking te stellen opslagcapaciteit.

A. Het eerste jaar gerekend vanaf het moment van de inwerkingtreding van de Overeenkomst dient Opdrachtnemer ten minste de navolgende opslagcapaciteit ten behoeve van de Railstock materialen, zoals omschreven in de Materialenlijst, aan ProRail ter beschikking te stellen:

- a. 900 Palletplaatsen, locatie: binnen;
- b. 1.500 Stellingrek M1, locatie: binnen;
- c. Vloeroppervlakte, locatie: buiten: 3.000 m².

Voorts dient de Opdrachtnemer vanaf 1 januari 2024 een vloeroppervlakte, locatie: binnen, ter beschikking te stellen van 3.500 m².

B. Het tweede jaar van de looptijd van de Overeenkomst dient Opdrachtnemer ten minste een opslagcapaciteit ten behoeve van de Railstock materialen ter beschikking te stellen ter grootte van 90% van het onder sub A bepaalde (zijnde dus 90% van de opslagcapaciteit zoals aangegeven onder sub A).

C. Het derde jaar van de looptijd van de Overeenkomst dient Opdrachtnemer ten minste een opslagcapaciteit ten behoeve van de Railstock materialen ter beschikking te stellen ter grootte van 90% van het onder sub B bepaalde (zijnde dus 81% van de opslagcapaciteit zoals aangegeven onder sub A).

D. Het vierde jaar en opvolgende jaren van de looptijd van de Overeenkomst dient Opdrachtnemer ten minste een opslagcapaciteit ten behoeve van de Railstock materialen ter beschikking te stellen ter grootte van 90% van het onder sub C bepaalde (zijnde dus 73% van de opslagcapaciteit zoals aangegeven onder sub A).

- 23.2 Ontwikkelingen die ProRail op dit moment nog niet kan voorzien, kunnen echter ten gevolge hebben dat er meer opslagcapaciteit nodig is dan zoals voorzien in art. 23.1.

Bij deze toekomstige ontwikkelingen denkt ProRail onder meer – maar niet uitsluitend – aan:

- (vroegtijdige) beëindiging van bepaalde (raam)overeenkomsten tussen ProRail en de desbetreffende leverancier, bijvoorbeeld ontbinding wegens wanprestatie of opzegging op basis van de (raam)overeenkomst of wet- en regelgeving. De (vroegtijdige) beëindiging van de desbetreffende (raam)overeenkomst kan dan ten gevolge hebben dat bepaalde materialen (die onder die (raam)overeenkomst vallen) niet meer bij de desbetreffende leverancier opgeslagen kunnen worden of dat het overnemen van bepaalde materialen door ProRail bij die leverancier noodzakelijk of gewenst is (zoals een last buy);

- ontwikkelingen op de markt waardoor ProRail, gelet op het aspect “het spoor moet door”, het raadzaam acht om bepaalde materialen eerder dan gepland, hetgeen kan blijken uit haar inkoopkalender, of zelf in te kopen ten behoeve van haarzelf of haar opdrachtnemers. ProRail denkt hierbij aan ontwikkelingen zoals te verwachten geringe(re) beschikbaarheid van bepaalde materialen of voorziene extreme prijsstijgingen van die materialen, en;
- uit de infra vrijgekomen ProRail eigendommen die na inspectie in aanmerking komen voor hergebruik (tweede kans). Het kan hierbij bijvoorbeeld om de volgende materialen gaan:
 - Onderdelen van tunneltechnische installaties;
 - Onderdelen van overweginstallaties;
 - Onderdelen wissels;
 - Onderdelen wisselbediening;
 - Onderdelen bovenleiding (leidingonderbreker);
 - Onderdelen PSSSL;
 - Onderdelen Jade 1 en 2;
 - Onderdelen VPI;
 - Onderdelen seinen;

Per systeem kunnen het een tiental tot honderd stuks omvatten, waarbij het varieert van onderdelen die eenvoudig in een doos in een schap kunnen worden geplaatst tot onderdelen (denk aan seinen en overwegen) die veel ruimte vragen (denk aan enkele m2 tot m3 meters).

Mocht een situatie zoals hierboven zich voordoen, dan is ProRail gerechtigd om onder dezelfde voorwaarden en tarieven van deze Overeenkomst de betreffende materialen op te slaan bij de Opdrachtnemer. Indien de Opdrachtnemer geen opslagruimte of opslagcapaciteit ter beschikking heeft dan zullen partijen nieuwe afspraken maken waarbij het in de Overeenkomst bepaalde het uitgangspunt zal zijn.

Beroep op dit artikel is verdisconteerd in de geraamde maximale waarde van de overeenkomst zoals aangegeven in artikel 5.4 voor een percentage van maximaal 30%.

- 23.3 Indien de geraamde maximale waarde van de Overeenkomst zoals aangegeven in artikel 5.4 wordt of zal worden overschreden, dan is ProRail gerechtigd de Overeenkomst op te zeggen. Voor de gevolgen van die opzegging kan ProRail dan niet aansprakelijk worden gesteld.

24. BPKV-sanctie

- 24.1 In aanvulling op artikel 21 geeft deze bepaling een specifieke boeteregeling met betrekking tot de in het kader van de gunningscriteria aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus. Dit artikel geldt voor de in lid 7 van dit artikel genoemde onderdelen, voor het overige blijft artikel 21 onverkort van toepassing.
- 24.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan (CO2-ambitieniveau, responsetijd, aansluiting op het spoor, reistijd tussen opslag en afleverlocatie en effectieve en technische bediening op het gebied van spoorse materialen van afroepers). Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 24.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

- 24.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 24.5 In de in artikel 24.3 en 24.4 bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveau.
- 24.6 Opdrachtnemer toont de gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveaus aan middels:
- door een Certificerende Instelling afgegeven geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus,
 - of
 - een verklaring gebaseerd op het projectdossier waaruit blijkt dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de aanbestedingsstukken.
- Hierbij is het in eerste instantie aan Opdrachtnemer om, conform de BPKV-beoordelingsmethodiek van de aanbesteding, te onderbouwen dat de opdracht is uitgevoerd conform de aangeboden kwaliteitswaarde, welke in de inschrijving is aangeboden. Wanneer ProRail twijfel heeft over de door Opdrachtnemer gepresenteerde kwaliteitswaarde, behoudt ProRail zich het recht voor om de verklaring te verifiëren.
- Bij het criterium CO2-ambitieniveau dient altijd optie a te worden toegepast. Bij de andere criteria is optie b ook toegestaan.*
- 24.7 De in artikel 27.5 genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar, bij gebreke waarvan geacht wordt dat Opdrachtnemer in verzuim is.
- 24.8 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, zijnde: CO2-ambitieniveau, responsetijd, aansluiting op het spoor, reistijd tussen opslag en afleverlocatie en effectieve en technische bediening op het gebied van spoorse materialen van afroepers, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
- 24.9 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met bij gebruiksfictief kortingsbedrag: het maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het betreffende subgunningscriterium gedeeld door de looptijd van de Overeenkomst in jaren, conform het bepaalde in artikel 4 en afgerond op één decimaal, exclusief de periode benodigd om te komen tot Acceptatie van het Systeem, zijnde 4 jaren.
- 24.10 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

24.11 Indien ten aanzien van de CO₂-Prestatieladder op basis van een ambitieniveau is aangeboden, is de BPKV-sanctie-bepaling van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst. Met ingang van de dertiende maand moet het aangeboden ambitieniveau derhalve daadwerkelijk zijn behaald door Opdrachtnemer.

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend.

Namens ProRail B.V.

XX

Directeur Assetmanagement

Plaats: Utrecht

Datum:

XX

Directeur Projecten

Plaats: Utrecht

Datum:

XX

XX

Plaats:

Datum:

XX

XX

Plaats:

Datum: