

Algemene vragenlijst

ProRail

Project: Landelijk - Beheerscontract eigenvoorraden ProRail (Railstock) TN345412
 Datum: 27-3-2023
 Versie: 1.0
 Gegadigde:

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	§5.3.4	Railstock dient op 1 locatie aangehouden te worden. Dit is in strijd met Annex II art. 2 lid 4. waarin staat dat een satellietlocatie is toegestaan. Wat is leidend?	13-3-2023	ProRail is gebaat bij snelle levertijden van afgeroepen materialen en waardeert derhalve een centraal gelegen opslaglocatie. Opdrachtnemer dient de Railstock op één opslaglocatie aan te houden. Uitzondering daarop is een separete opslaglocatie met een aansluiting op het spoor voor zeer lange materialen. Indien Inschrijver een separate opslaglocatie aanhoudt voor aansluiting op het spoor, dan wordt deze niet betrokken bij de beoordeling van het subgunningscriterium 4. Hiermee zijn de Aanbestedingsleidraad en Annex II art. 2 lid 4 niet strijdig met elkaar.	
2	Aanbestedingsleidraad	2.3	In paragraaf 2.3 geeft u aan dat het hergebruik van materialen en vervangen van vervuilende materialen een doelstelling is. Hergebruik van materialen is deels opgenomen in de aanbesteding maar het optimaal inzetten van hergebruikte materialen niet. Dit kan met name bij uitfaserende systemen een grote maatschappelijke meerwaarde brengen. Bent u bereid een kwalitatief criterium aan deze aanbesteding toe te voegen om dit te bevorderen?	13-3-2023	Er wordt geen criterium toegevoegd.	
3	Aanbestedingsleidraad	5.3.6.1	Hoe ziet de beoordelingscommissie eruit? Welke functies zijn vertegenwoordigd en wie zitten er namens ProRail in deze commissie?	13-3-2023	Deze bestaat uit minimaal 3 terzake kundige personen. Namen worden nooit vermeld en functies kunnen in dit project herleid worden naar specifieke personen en worden daarom ook niet vermeld.	
4	Aanbestedingsrichtlijn	4.5	Uw technische en organatorische bekwaamheidseis t.a.v. ervaring bedraagt een omzet 1,4% van de contractwaarde. Dit lijkt ons een dispropotioneel lage bekwaamheidseis. Bent u bereid deze te verhogen tot een reeel percentage van de opdracht?	13-3-2023	Ons inziens is dit een realistisch percentage en wordt daarom niet aangepast.	

5	Aanbestedingsrichtlijn	4.5	Uw geschiktheidseisen hebben geen betrekking op het opbouwen en beschikbaar houden systemen, kennis en kunde t.a.v. logistiek, administratie, spoortechniek, kwaliteitskeuring. Deze systemen, kennis en kunde zijn noodzakelijk voor het goed uitvoeren van deze dienstverlening en zijn slechts gedeeltelijk opgenomen in de kwalitatieve beoordeling. Bent u bereid deze eisen toe te voegen aan de ervaringseisen?	13-3-2023	Er worden geen ervaringseisen toegevoegd.	
6	Annex I	3.1B	Hoe dient opdrachtnemer aan de product specificaties te komen?	13-3-2023	Productspecificaties worden met het verzoek tot ondersteuning door ProRail aangeleverd.	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v2.0
7	Annex I	3.1B inslag	Dienen de producten alleen gekeurd te worden op schade en niet op de vastgestelde specificaties?	13-3-2023	Werkpakket 3.1B heeft betrekking op Offertes uitvragen bij leveranciers. ProRail is bij de beantwoording van uw vraag er vanuit gegaan dat uw vraag betrekking heeft op Werkpakket 3.2 Inslag. Opdrachtnemer dient bij de volledigheid een verificatie te doen op de vastgestelde specificaties (typenummer of -omschrijving). In Annex I Werkpakket 3.2 Inslag bij proces- en producteisen de tekst aangevuld met verificatie op vastgestelde specificaties (typenummer of -omschrijving).	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v2.0
8	Annex I	3.1B inslag	Vrijwaart ProRail de opdrachtgever van alle afwijkingen die gebruikte producten kunnen hebben t.a.v. regelgeving ,veiligheids- en milieu eisen (b.v. schadelijke stoffen, Reach regelgeving en/of radioactiviteit)	13-3-2023	ProRail is er voor verantwoordelijk dat de gebruikte producten die worden ingeslagen in lijn zijn met de genoemde regels. Bij het inregelen van een hergebruik stroom zal ProRail borgen dat het risico nihil is.	
9	Annex I	3.1C	Op hoeveel interactie met ProRail mag ON rekenen? En wat zijn de te verwachten responsetijden van ProRail aangaande interactie?	13-3-2023	U stelt twee vragen waarop hieronder achtereenvolgens antwoord. Hierbij geven wij antwoord op beide vragen: Opdrachtnemer dient er vanuit te gaan dat afstemming en responsetijden tussen Opdrachtnemer en ProRail in nader overleg plaatsvindt.	
10	Annex I	WP 3.3	dient de termijn voor de accountantscontrole 10 of 14 dagen te zijn?	13-3-2023	De termijn voor de accountantsverklaring is 10 werkdagen.	
11	Annex I	WP 3.4	Is voor elke zending een RVO-nummer verplicht? Voor afroepen voor last buy materialen of materialen die voortkomen uit overschotten of die over zijn uit projecten wordt normaliter niet met een RVO nummer gewerkt.	13-3-2023	Ja, uitzondering hierop kan uitsluitend na overleg met en goedkeuring van ProRail.	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v2.0

12	Annex I	WP 3.4	RVO-nummers kunnen niet door opdrachtnemer worden getoetst op juist gebruik. Kan ProRail bevestigen dat dit buiten de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer valt?	13-3-2023	Nee, Opdrachtnemer dient bij een RVO altijd de toets te doen opdat het RVO-nummer uit 8 cijfers bestaat beginnend met een 7 of 8. ProRail zal zelf achteraf via steekproeven de RVO's inhoudelijk controleren.	
13	Annex I	WP 3.5	Welke artikelen behoeven keuring, dit is in de railstocklijst niet terug te vinden	13-3-2023	Dit is een terechte constatering. Opdrachtnemer kan daar zelf een inschatting maken op basis van de tekst in het werkpakket 3.5 en de railstocklijst. Voor de prijsvorming is dit niet relevant. De activiteiten ten behoeve van de keuringen (zo ook conserveringsplan opstellen) worden vergoed op basis van besteedde tijd conform het uurtarief Logistiek. In cel D25 kunt u de kosten voor de jaarlijkse controle op aantallen, verpakking en opslagcondities voor dit werkpakket per stock keeping unit (SKU) opgeven.	Bijlage 5 – Aanbiedingsbegroting Railstock v2.0
14	Annex I	§3.5	Tekenen voor ontvangst verplichting is in de praktijk niet (altijd) haalbaar. Wilt u overwegen deze bepaling te schrappen?	13-3-2023	Voor ProRail is het onduidelijk naar welk document en paragraaf gegadigde hier verwijst. Kunt u aangegeven waar u precies naar verwijst?	
15	Annex I	§3.7	Hier worden als afroepers erkende project spooraannemers en onderhoudsaannemers genoemd, dit in tegenstelling tot alleen onderhoudsaannemers welke genoemd zijn in het Railstockcontract onder Afroepers. Kunt u nader specificeren welke partijen mogen afroepen?	13-3-2023	Afroeper is in Artikel 1 van het contract gedefinieerd als ProRail of een in opdracht van ProRail werkende derde. In WP3.7 bij proces- en producteisen is benoemd dat indien een andere partij dan een geautoriseerde spooraannemer en/of onderhoudsaannemers een bestelling plaatst, Opdrachtnemer voor het in behandeling nemen van de bestelling eerste schriftelijk toestemming dient te verkrijgen van ProRail.	
16	Annex I	WP 3.7	De lijst met erkende partijen is niet terug te vinden via de link, deze werkt niet meer	13-3-2023	De juiste link is opgenomen in de Annex; https://www.prorail.nl/siteassets/homepag e/samenwerken/leveranciers/documenten/lijst-erkende-ondernemers-23-16-01.pdf	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v2.0

17	Annex I	§ 4.1	In deze paragraaf wordt de term risico dossier geïntroduceerd. Kunt u dit specificeren of middels een norm aangeven wat u hier onder verstaat?	13-3-2023	Het risicodossier omvat alle risico's welke Opdrachtnemer onderkent in de uitvoering van de Overeenkomst. Opdrachtnemer dient in het risicodossier de risico's en mitigerende maatregelen op deze risico's op te nemen en dit risicodossier te beheren.	
18	Annex I	4.1	Het in stand houden van kennis en kunde." Kunt u deze terminologie nader specificeren?	13-3-2023	Alle kennis en kunde die benodigd is om goede uitvoering te geven aan de overeenkomst.	
19	Annex I	Keuringen	Er worden diverse keuringen gevraagd. Kunt aangeven welke kwalificaties, ervaring en kennis de keurmeesters moeten hebben voor welke keuring?	13-3-2023	De uitvoerenden moeten voldoende gekwalificeerd te zijn om invulling te kunnen geven aan de activiteiten en proces- en producteisen welke aan keuringen gerelateerd zijn.	
20	Annex I	Algemeen	Welke kwalitatieve eisen liggen er ten grondslag aan een materiaalbeheerssysteem ? Of kunt u bevestigen dat een SAP ERP systeem gebaseerd op de ProRail config objectenboom structuur de minimale kwalitatieve eisen zijn die gesteld worden aan een materiaalbeheerssysteem? Zo ja hoe borgt u dit in de referentie vereisten?	13-3-2023	SAP ERP systeem welke is gebaseerd op de objectenboom van ProRail of een vergelijkbaar systeem welke voor deze diensten gebruikelijk is in de markt.	
21	Annex II	§2.6	Dient materiaal, met name voor elektronische componenten, niet ook verwarmd opgeslagen te worden?	13-3-2023	Ja, in Annex II is hiervoor de volgende voorwaarde opgenomen: De temperatuur van de opgeslagen railstockmaterialen mag nooit onder 4 graden Celsius uitkomen.	Annex_II_Eisen_aan_Opdrachtnemer v2.0
22	Annex II	§2.6d	Hoe om te gaan met materiaal dat groter is dan een pallet, ofwel wat niet in een stellingrek past?	13-3-2023	Indien opslag op pallets of in Stellingrek M1 niet mogelijk is, dan dient het railstockmateriaal op een droge vloer te worden geplaatst. ProRail heeft deze aanvulling opgenomen in Annex II 2.6e.	Annex_II_Eisen_aan_Opdrachtnemer v2.0
23	Annex II	§2.7e	Hoe heeft dit betrekking op de buitenopslag?	13-3-2023	Ja, 2.7e is aangepast naar: Opdrachtnemer heeft voldoende ruimte beschikbaar om materialen op de vloer op te slaan	Annex_II_Eisen_aan_Opdrachtnemer v2.0
24	Annex II	§2.11	Kunt u bevestigen dat de nieuwwaarde gelijk is aan de waarde in de Railstocklijst?	13-3-2023	Nee, de waarde in de Railstocklijst kan afwijken van de nieuwwaarde. Dit is afhankelijk van meerdere factoren zoals de tijd dat materiaal in de Railstock ligt.	
25	Annex III	§2.0	<i>De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn "all-in", vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar op dat van het aangaan van de Overeenkomst.</i> Deze zin is onduidelijk, wat bedoelt OG hier mee?	13-3-2023	Indien de Overeenkomst in het jaar 2023 wordt aangegaan, dan zijn deze prijzen en tarieven ook van toepassing in 2024. Indexering kan als eerste over 2025 plaatsvinden.	
26	Annex III	§3.3	Prijspeil 2018? Moet dit niet 2023 zijn?	13-3-2023	Correct, dit is prijspeil 2023.	Annex_III_Prijzen_en_Tarieven v2.0

27	Annex III	§4	Conform welke index dient deze te worden geïndexeerd?	13-3-2023	Hier is geen indexatie op van toepassing, §4 komt te vervallen	Annex_III_Prijzen_en_Tarieven v2.0
28	Annex IV	pag. 2	Bij aanvuladvies staat tussen haakjes "opleveren maximaal 2 dagen na constatering". Dit is niet realistisch wanneer er een offerte uitgevraagd moet worden. Dit proces kan afhankelijk van de aard en complexiteit van het betreffende product mogelijk enkele weken duren. Het verzoek is om het maximum aantal dagen te verwijderen. Gaat ProRail hiermee akkoord?	13-3-2023	Nee, ProRail gaat hiermee niet akkoord. ProRail onderkent dat een aanvuladvies inclusief offertes niet binnen 2 dagen na constatering kan worden aangeleverd. ProRail heeft hierop de eisen in Annex I WP 3.1A aangepast naar een termijn voor uitsluitend het aanvuladvies zonder offertes. De voorwaarden voor een aanvuladvies inclusief offertes zijn opgenomen in Annex I WP3.1B. In Annex IV is bij WP 3.1B opgenomen dat binnen drie (3) werkdagen na ontvangen van de (laatste) offerte(s) het aanvullingsadvies inclusief offertes dient te worden aangeleverd.	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v2.0 Annex_IV_Planning_en_Mijlpalen v2.0
29	Bijlage 10 Social Return		Is de opdrachtsom waarover het % berekend wordt dat besteed moet worden aan de social return de gehele inschrijfsom per jaar of het gedeelte dat aan arbeidsuren wordt besteed?	13-3-2023	ProRail wijzigt artikel 12.1 van het Railstock_contract. Van de arbeidskosten dient 10% te worden ingezet als social return.	Railstock_contract v2.0
30	Bijlage 5 Aanbiedingsbegroting	cel I67	De formule in deze cel lijkt niet juist. Het bedrag wordt ook al in cel G67 met het tarief van cel D23 vermenigvuldigd. Kan ProRail dit nakijken en indien nodig aanpassen?	13-3-2023	Dit is juist geconstateerd, cel I67 is aangepast.	Bijlage 5 – Aanbiedingsbegroting Railstock v2.0
31	Definitie stellingrek en palletplaats	pag. 2	Wat is de hoogte van stellingrek M1?	13-3-2023	De hoogte van een stellingrek is door Opdrachtnemer te bepalen.	
32	Overeenkomst Railstock	Overwegende dat	<i>ProRail houdt Railstock aan om de beschikbaarheid te garanderen van kritische materialen, waaronder wordt begrepen, maar niet uitsluitend, materialen van strategisch belang, materialen waarvoor geldt: kleine kans groot gevolg, last buy materialen, materialen met een lange levertijd en materialen die voortkomen uit overschotten of bestemd zijn voor projecten.</i> Vraag: tijdens de startbijkomst heeft ProRail toegelicht de voorraad last buy materialen, materialen die voortkomen uit overschotten of bestemd zijn voor projecten te gaan afbouwen tijdens de looptijd van deze overeenkomst. Kan ProRail dit schriftelijk bevestigen?	13-3-2023	Ja, via deze NvI.	

33	Overeenkomst Railstock	Overwegende dat	<i>ProRail houdt Railstock aan om de beschikbaarheid te garanderen van kritische materialen, waaronder wordt begrepen, maar niet uitsluitend, materialen van strategisch belang, materialen waarvoor geldt: kleine kans groot gevolg, last buy materialen, materialen met een lange levertijd en materialen die voortkomen uit overschotten of bestemd zijn voor projecten.</i> Vraag: tijdens de startbijeenkomst heeft ProRail toegelicht de voorraad last buy materialen, materialen die voortkomen uit overschotten of bestemd zijn voor projecten te gaan afbouwen tijdens de looptijd van deze overeenkomst. Wilt u deze beperking opnemen in de overwegingen met doel dat dit contract niet oneigenlijk gebruikt wordt en/of de contractwaarde overschreden wordt?	13-3-2023	De opsomming is niet limitatief ("waaronder wordt begrepen, maar niet uitsluitend"). Het afbouwen is verwerkt in de raming van de waarde van de Raamovereenkomst.	
34	Overeenkomst Railstock	4.2	In het contract is een einddatum vermeld van 1 maart 2027. Dit sluit niet aan bij de planning in de selectieleidraad en de in de paragraaf aangegeven 4 jaar. Wilt u dit aanpassen of verduidelijken?	13-3-2023	De datum van 1 maart 2027 had nog niet ingevuld dienen te worden. We hebben nu in het concept in art. 4.2 een ingangsdatum en een einddatum opgenomen. Die data dienen t.z.t. nog te worden ingevuld indien de gunning definitief is geworden. Daardoor behoeven Partijen niet op dezelfde dag te ondertekenen.	Railstock_contract v2.0
35	Overeenkomst Railstock	§4.3	ProRail kan de overeenkomst met een termijn van 6 maanden opzeggen. Tegelijkertijd geeft ProRail aan Social return belangrijk te vinden. Social return betreft het langdurig aangaan van verantwoordelijkheid en zorg voor de medewerkers. Dit strookt niet met de gewenste flexibiliteit die ProRail verlangt in het contract, zoals die blijkt uit een mogelijkheid tot verlenging van 2x2 jaar of opzeggen met een termijn van 6 maanden. Kunt u aangeven of de social return verplichtingen aangegaan voor dit contract door ProRail worden overgenomen bij tussentijdse beëindiging om zodoende deze mensen een blijvende plek in de Nederlandse samenleving te geven?	13-3-2023	ProRail zal slechts indien echt noodzakelijk beroep doen op deze opzeggingsmogelijkheid. Op grond van het BW heeft de opdrachtgever deze bevoegd. ProRail zal de verplichting ten aanzien van social return niet overnemen.	
36	Overeenkomst Railstock	§4.3	6 maanden opzeg termijn, max vergoeding is 1 jaar contractvergoeding. Hoe te borgen dat we verplichtingen aangaan met derden die ook gemaximeerd in looptijd kunnen worden?	13-3-2023	ProRail doorgrondt, gelet op de formulering, de vraag niet. In de optiek van ProRail wordt de materie op redelijke wijze geregeld in sub I, II en III van art. 4.3	
37	Overeenkomst Railstock	4.3.II	Kan ProRail aangeven wat onder 'gemaakte redelijke kosten' zou vallen?	13-3-2023	Kosten die in alle redelijkheid reeds zijn gemaakt voor door Opdrachtnemer reeds aangegane verplichtingen voor de uitvoering van de Overeenkomst.	

38	Overeenkomst Railstock	4.3.III	Valt onder 'normale vervulling van de opgezegde Overeenkomst' ook het scenario dat in de loop der tijd de geraamde maximale waarde of verwachte opslag wordt overschreden, wegens onverwachte toenemende vraag?	13-3-2023	De laatste zin van art. 4.3 sub III luidt als volgt: "Het zodanig vast te stellen bedrag is nooit hoger dan datgene wat ProRail aan Opdrachtnemer verschuldigd zou zijn geweest bij normale vervulling van de opgezegde Overeenkomst, over een periode van maximaal 1 jaar volgend op de datum waartegen is opgezegd door ProRail". Aanpassing is alleen maar mogelijk indien de wijziging niet als wezenlijk wordt aangemerkt	
39	Overeenkomst Railstock	6.1	Hoe zal ProRail zelf omgaan met een voorgenomen wijziging van de overeenkomst of indien bepaalde (niet tot de railstock gerelateerde) besluiten van ProRail invloed hebben op de invulling van de overeenkomst en daarmee een wijziging tot gevolg brengen? Kan ProRail bevestigen in zo'n geval een zelfde soort mededelingsplicht te zullen hanteren?	13-3-2023	De wijzigingen waar u op doelt zijn alleen maar mogelijk indien de wijziging als niet wezenlijk dienen te worden aangemerkt. In beginsel dient de Opdrachtnemer akkoord te gaan met de wijziging van de overeenkomst	
40	Overeenkomst Railstock	§8.1	Dient "goede kwaliteit, gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, veiligheid, doelmatigheid en vakbekwaamheid" onderdeel te zijn van het kwaliteitsplan en zo ja wilt u dit dan opnemen in de vereisten.	13-3-2023	Nee, dit betreft de algemene basis. De invulling is aan Opdrachtnemer.	
41	Overeenkomst Railstock	§8.1	Kan ProRail specificeren wat zij precies verstaat onder "goede kwaliteit, gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, veiligheid, doelmatigheid en vakbekwaamheid" en hoe dit aantgetoond c.q. geaudit dient te worden	13-3-2023	ProRail acht die omschrijving helder genoeg.	
42	Overeenkomst Railstock	§11.1	Bedoelt u dat opdrachtgever, opdrachtnemer en afroepers wekelijks een nieuwe prijslijst moeten inlezen in hun ERP systemen?	13-3-2023	Ja, de wekelijks vastgestelde prijslijst id de basis voor de afrekening.	
43	Overeenkomst Railstock	§12.1 Social Return	Betreft het 5% van de jaarlijkse contractwaarde, van de totale contractwaarde of de (jaarlijkse) realisatie	13-3-2023	ProRail wijzigt deze bepaling. Van de arbeidskosten dient 10% te worden ingezet als social return.	Railstock_contract v2.0
44	Overeenkomst Railstock	§12.1 Social Return	<i>In §12.1 wordt verwezen naar bijlage 10. Hierin staat dat met Social Return ProRail zoveel mogelijk mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk wenst te helpen of een leerwerkplek te bieden. ProRail vraagt daarom Social Return uit bij het inkopen van werken en diensten. Door Social Return uit te vragen bij aanbestedingen maakt ProRail opdrachtnemers onderdeel van haar maatschappelijke doelstellingen en draagt ProRail samen met haar opdrachtnemers bij aan een inclusieve samenleving. In §12.1 is een percentage vastgesteld over de gehele inschrijfsom.</i> Vraag: kan ProRail toelichten hoe zij social return voor zich ziet over het deel opslag dat een aanzienlijk deel van de inschrijfsom uitmaakt?	13-3-2023	ProRail wijzigt deze bepaling. Van de arbeidskosten dient 10% te worden ingezet als social return.	Railstock_contract v2.0

45	Overeenkomst Railstock	§12.1 Social Return	<i>In §12.1 wordt verwezen naar bijlage 10. Hierin staat dat met Social Return ProRail zoveel mogelijk mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk wenst te helpen of een leerwerkplek te bieden. ProRail vraagt daarom Social Return uit bij het inkopen van werken en diensten. Door Social Return uit te vragen bij aanbestedingen maakt ProRail opdrachtnemers onderdeel van haar maatschappelijke doelstellingen en draagt ProRail samen met haar opdrachtnemers bij aan een inclusieve samenleving. In §12.1 is een percentage vastgesteld over de gehele inschrijfsom.</i> Vraag: gegadigde lijkt het logischer om het social return aandeel te bepalen over de arbeid, gelijk aan de verdeling die ProRail hanteert voor de indexering van tarieven (arbeid) en diensten (opslag). Is ProRail bereid dit aan te passen?	13-3-2023	ProRail wijzigt deze bepaling. Van de arbeidskosten dient 10% te worden ingezet als social return.	Railstock_contract v2.0
46	Overeenkomst Railstock	§13.2	Er wordt een kwaliteitsplan geeist in dit artikel, echter mag de huidige contractant hiervoor geen kosten in de aanbestedingsbegroting opnemen. Opdrachtnemer zal het kwaliteitsplan ook moeten opstellen. Kan ProRail de kosten hiervoor in de aanbestedingsbegroting toevoegen?	13-3-2023	Het is de huidige contractant toegestaan om de kosten voor een kwaliteitsplan in de aanbestedingsbegroting op te nemen. Voor alle gegadigden geldt dat het maximum dat voor deze post mag worden opgegeven 120 uur bedraagt. Het opgegeven aantal uur wordt vermenigvuldigd met het (dag) Standaard uurtarief Logistiek om tot een bedrag te komen.	
47	Overeenkomst Railstock	14.1	Wilt u de tweede zin verwijderen zodat er een duidelijkere definitie van acceptatie termijn ontstaat?	13-3-2023	Neen, de "definitie" van Acceptatie termijn is helder. De tweede zin maakt daar onderdeel van uit.	
48	Overeenkomst Railstock	18.1.9	Wilt u deze bepaling voor de evenwichtigheid en redelijkheid wederzijds maken en beperken tot voortvloeiende uit deze overeenkomst erkende vorderingen?	13-3-2023	Neen, ProRail acht deze bepaling redelijk. Indien ProRail onterechte vorderingen gaat verrekenen dan pleegt ProRail wanprestatie.	
49	Overeenkomst Railstock	21.1	Kan ProRail bevestigen dat met 'per tekortkoming' hetzelfde wordt bedoeld zoals omschreven in artikel 22, dus per gebeurtenis of een 'reeks van gebeurtenissen met een en dezelfde oorzaak'?	13-3-2023	Neen, art. 21.1 en art. 22 regelen verschillende materie.	
50	Overeenkomst Railstock	§23.2	In hoeverre is opname raamcontracten gelimiteerd t.b.v. de werkpakketten inslag? Kunt u het maximaal aantal orderregels per order limiteren tot 5 regels?	13-3-2023	Nee, vergoeding inslag gaat per orderlijn. Het maakt daarbij geen verschil of orderlijnen over een of meerdere orders worden uitgespreid.	

51	Overeenkomst Railstock	23.2	De scope van de overeenkomst wordt in artikel 23.2 opgerekt tot vrijwel alle voorkomende denkbare situaties. Dit is in tegenspraak met de NVI en de startbijeenkoms. Wilt u dit artikel inperken, maximeren of vooraf definiëren middels welk (onderhands) contractering deze extra werkzaamheden binnen of buiten deze overeenkomst kunnen worden uitgevoerd met als doel dat de maximale waarde niet overscheden wordt.	13-3-2023	Wij begrijpen uw vraag niet. De raming van de waarde van die toekomstige ontwikkelingen is opgenomen in de geraamde maximale waarde van de Raamovereenkomst	
52	Overeenkomst Railstock	23.3	Kan ProRail bevestigen dat dezelfde voorwaarden zoals omschreven in artikel 4 van de Overeenkomst Railstock ook voor deze categorie opzegging gelden?	13-3-2023	Neen. Art.. 23.3 Raamovereenkomst heeft specifiek betrekking op de situatie dat de geraamde maximale waarde van de Raamovereenkomst wordt overschreden. Op basis van de jurisprudentie mogen dan op basis van de Raamovereenkomsten geen deelopdrachten meer worden verstrekt. Dit is anders indien dat niet als wezenlijke wijziging in de zin van art. 2.163b e.v. dient te worden aangemerkt	
53	Railstocklijst	pag. 2	Kun u de kolom "opslaglocatie" verwijderen?	13-3-2023	Nee.	
54	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v1.2	Par 3	Welke specifieke informatie omtrent de producten die in de Railstock worden opgeslagen, worden gedeeld met de eventueel nieuwe opdrachtnemer? Bijvoorbeeld informatie over herkomst, leverancier, keuringsinformatie, opslaginformatie, conserveringsinformatie, potentiële leveranciers etc..	13-3-2023	Informatie over producten is opgenomen in Relevant document Railstocklijst versie 1.0.	
55	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v1.0	Par 3	N.a.v. vraag 1, ProRail heeft aangegeven dat de productinformatie eigendom is van ProRail. Voor de prijsbepaling is deze informatie van belang, verzoek aan ProRail om deze informatie te delen met gegadigden.	13-3-2023	Informatie over producten is opgenomen in Relevant document Railstocklijst versie 1.0.	
56	Annex_II_Eisen_aan_Opdrachtnemer v1.0	Par. 2 nr 4	ProRail beschikt al over 2 opslaglocaties in Biddinghuizen en Swifterbant. Althans deze worden gehuurd uit naam van ProRail. Kan gegadigde deze locaties 'overnemen' om bijvoorbeeld onnodige verhuisbewegingen te voorkomen?	13-3-2023	Opdrachtnemer kan deze overnemen indien eigenaar van de locaties daarmee akkoord gaat. ProRail is hierin geen partij.	
57	Annex_II_Eisen_aan_Opdrachtnemer v1.1	Par. 2 nr 4	Zittend dienstverlener kan gebruik maken van de locaties in Swifterbant en Biddinghuizen die namens ProRail worden gehuurd. Hoe zit die constructie precies in elkaar, wie betaald uiteindelijk de rekening en waar vallen de kosten?	13-3-2023	ProRail is van mening dat deze vraag niet relevant is voor de aanbidding. De locaties in Swifterband en Biddinghuizen omvatten een oppervlakte van 3500 m2. Deze oppervlakte dient vanaf 1 januari 2024 in een aanbidding te worden opgenomen.	

58	Annex_II_Eisen_aan_Opdrachtnemer v1.1	Par. 2 nr 4	Zittend dienstverlener kan gebruik maken van de locaties in Swifterbant en Biddinghuizen die namens ProRail worden gehuurd. Kunt u bevestigen dat zittend dienstverlener hier geen voordeel mee heeft t.o.v. van overige gegadigden? En zo ja kunt u dan uitleggen waarom dat niet zo is?	13-3-2023	De locaties in Swifterband en Biddinghuizen omvatten een oppervlakte van 3500 m2. Voor zittend Opdrachtnemer financiert ProRail deze locaties en oppervlakte tot 1 januari 2024. Om die reden is deze oppervlakte tot 1 januari 2024 buiten de aanbidding gehouden.	
59	Annex_II_Eisen_aan_Opdrachtnemer v1.2	Par. 2 nr 4	Wanneer gegadigde namens ProRail een locatie huurt of gaat huren, telt de huurprijs dan mee in de maximale waarde van de Overeenkomst en/of de evaluatieprijs?	13-3-2023	ProRail gaat geen eigen locaties huren, en dus ook niet via de constructie dat Opdrachtnemer namens ProRail gaat huren.	
60	Aanbestedingsleidraad Railstock v1.0	Par 5.3.5	Mag gegadigde er vanuit gaan dat wanneer gegadigde kan beschikken over een spoor aansluiting er wordt voldaan aan deze eis? Dus dat de aansluiting wellicht niet op eigen terrein ligt maar dat gegadigde er wel aantoonbaar over kan beschikken.	13-3-2023	De doelstelling van ProRail is om over een voorraadlocatie te beschikken die een aansluiting op het spoor heeft. Van een aansluiting is sprake als het spoor begint/eindigt op het eigen terrein van Inschrijver. Deze locatie is niet noodzakelijk dezelfde locatie waar de overige materialen liggen opgeslagen.	
61	Railstocklijst v1.0		Verzoek om de lijst als bewerkbaar excel bestand te delen	13-3-2023	Lijst als bewerkbaar bestand toegevoegd aan het dossier.	Railstocklijst v2.0
62	Aanbestedingsleidraad Railstock v1.0	3.2	ProRail stelt dat de 2e ronde vragen alleen n.a.v. 1e Nota van Inlichtingen gesteld kunnen worden. Mag gegadigde er vanuit gaan dat er ook vragen gesteld kunnen worden die niet direct betrekking hebben de 1e Nota van Inlichtingen?	13-3-2023	Ja, dit is correct.	
63	Railstock_contract v1.0	4.2	Kan ProRail aangeven wanneer de overeenkomst start en eindigt. De datum van 1 maart 2027 lijkt namelijk niet haalbaar.	13-3-2023	De datum van 1 maart 2027 had nog niet ingevuld dienen te worden. We hebben nu in het concept in art. 4.2 een ingangsdatum en een einddatum opgenomen. Die data dienen t.z.t. nog te worden ingevuld indien de gunning definitief is geworden. Daardoor behoeven Partijen niet op dezelfde dag te ondertekenen.	Railstock_contract v2.0
64	Railstock_contract v1.0	4.2	Wil ProRail de termijn van 3 maanden aanpassen naar 12 maanden?	13-3-2023	ProRail acht de termijn van 3 maanden redelijk.	
65	Railstock_contract v1.0	4.3	Wil ProRail de opzegtermijn van 6 maanden aanpassen naar 12 maanden?	13-3-2023	ProRail acht de termijn van 6 maanden redelijk.	
66	Railstock_contract v1.0	4.3 III	Verzoek aan ProRail om de periode van maximaal 1 jaar te vervangen voor einde overeenkomst conform 4.2. Dat ProRail besluit om vroegtijdig de overeenkomst te beëindigen mag redelijkerwijs niet leiden tot extra kosten voor de opdrachtnemer. Als ProRail bijvoorbeeld na een jaar vroegtijdig beëindigd blijft gegadigde nog met een resthuurschuld van 2 jaar achter.	13-3-2023	De materie wordt genoegzaam en op redelijke wijze ondervangen in art. 4.3 de subs I tot en met III.	

67	Railstock_contract v1.0	5.4	Mag gegadigde er vanuit gaan dat de maximale waarde exclusief aanvullende werkzaamheden is?	13-3-2023	Nee. In de jurisprudentie wordt aangegeven dat het onder omstandigheden mogelijk is dat de aanbestedende dienst ter zake bepaalde aanvullende werkzaamheden kan stellen dat deze niet als wezenlijke wijziging ex art. 2.163 e.ev. Aanbestedingswet dienen te worden aangemerkt. Zodat dit dan geen gevolgen heeft voor de omvang van de geraamde maximale waarde	
68	Railstock_contract v1.0	6.1	Mag gegadigde er vanuit gaan dat de maximale waarde (art 5.4) exclusief een eventuele Wijziging is?	13-3-2023	Zie de beantwoording van vraag 15.	
69	Railstock_contract v1.0	8.2	Worden in voorkomend geval van artikel 8.2 de aanvullende kosten door ProRail vergoed? Zo niet waar kan gegadigde in die gevallen vanuit gaan?	13-3-2023	Deze kosten dienen te zijn verdisconteerd in de aanbidding.	
70	Railstock_contract v1.0	12.1	Geld de 5% regeling over de gehele inschrijfsom inclusief m2 opslag e.d. of alleen over het deel van verrekenbare tarieven voor logistiek en administratie?	13-3-2023	ProRail wijzigt deze bepaling. Van de arbeidskosten dient 10% te worden ingezet als social return.	Railstock_contract v2.0
71	Railstock_contract v1.0	12.2	Indien het geld over de gehele inschrijfsom dan verzoekt gegadigde deze terug te brengen naar een realistisch percentage van 0,5%.	13-3-2023	ProRail gaat er vanuit dat u doelt op artikel 12.1. ProRail wijzigt deze bepaling. Van de arbeidskosten dient 10% te worden ingezet als social return.	Railstock_contract v2.0
72	Railstock_contract v1.0	13.5	Gegadigde werkt graag mee aan de onderzoeken maar wil wel graag weten voor haar prijsvorming met welke frequentie ProRail dit gaat doen en welke inspanning in kennis en uren van haar wordt verlangd.	13-3-2023	ProRail zal alleen overgaan tot het (laten) doen van onderzoeken indien dat veroorzaakt wordt door een bepaalde handelswijze van Opdrachtnemer.	
73	Railstock_contract v1.0	18	Voor een gezonde bedrijfsvoering hecht gegadigde waarde aan een gezonde liquiditeit van haar bedrijf. De termijn voor het leveren van de dienst en uiteindelijk betaald krijgen voor die dienst is conform artikel 18 minimaal 4 maanden. Dat is wel erg lang, staat ProRail er voor open om maandelijks achteraf een voorschot te betalen van bv 90% en per kwartaal een afrekenstermijn voor het restant	13-3-2023	Niet akkoord. ProRail acht de regeling in art. 18 redelijk en standaard.	
74	Railstock_contract v1.0	18	Kan ProRail een voorbeeld van een onderbouwing van een prestatieverklaring delen met gegadigde?	13-3-2023	De rapportage is de onderbouwing voor de prestatieverklaring.	
75	Railstock_contract v1.0	20	Verzoek om de afspraken rondom de demobilisatie met de vertrekkend dienstverlener te delen zodat de gegadigde een inschatting kan maken van de kosten die gemoeid zijn met de uitvoering van dit artikel.	13-3-2023	Artikel 20 heeft betrekking op de nieuwe nog te sluiten overeenkomst. Zodat ProRail uw vraag niet doorgrondt.	
76	Railstock_contract v1.0	21.1	Gegaigde verzoekt ProRail om aan dit artikel toe te voegen dat deze vermindering alleen van toepassing is als het <i>niet voldoende of niet tijdig nakomen</i> daadwerkelijk verwijtbaar is aan de opdrachtnemer.	13-3-2023	Dit artikel draag als titel toerekbare tekortkoming, zodat ProRail uw vraag niet doorgrondt.	

77	Railstock_contract v1.0	23.1 A	Is de gevraagde 3500m2 vloeroppervlakte inclusief of exclusief (a) 900 palletplaatsen en (b) 1500m1 stelling?	13-3-2023	ProRail begrijpt uw vraag niet. In art. 23.1 A wordt de materie helder als volgt verwoord: "Door Opdrachtnemer ter beschikking te stellen opslagcapaciteit. A. Het eerste jaar gerekend vanaf het moment van de inwerkingtreding van de Overeenkomst dient Opdrachtnemer ten minste de navolgende opslagcapaciteit ten behoeve van de Railstock materialen, zoals omschreven in de Materialenlijst, aan ProRail ter beschikking te stellen: a. 900 Palletplaatsen, locatie: binnen; b. 1.500 Stellingrek M1, locatie: binnen; c. Vloeroppervlakte, locatie: buiten: 3.000 m2. Voorts dient de Opdrachtnemer vanaf 1 januari 2024 een vloeroppervlakte, locatie: binnen, ter beschikking te stellen van 3.500 m2".	
78	inkoopvoorwaarden-prorail-bv-2017 v2.2		Bijgevoegd bij de aanbestedingsstukken is v2.2. in document "Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v1.0 par 3.1B,C" is een link gedeeld naar de inkoopvoorwaarden v2.1. Welke versie is van toepassing?	13-3-2023	De inkoopvoorwaarden die van toepassing zijn, zijn toegevoegd aan het aanbestedingsdossier en betreffen v2.2 (versie datum: 1 januari 2023).	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v2.0
79	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v1.2	Wp 3.1B	Tijdens de startbijeenkomst werd aangegeven dat ProRail de daadwerkelijke uitvraag doet en besluit over eventuele inkoop. De opdrachtnemer zou dan alleen advies geven over "wat en waar" in te kopen. Dit komt niet helemaal overeen met de omschrijving van het werkpakket. Kunt u aangeven wat de bedoeling is?	13-3-2023	Opdrachtnemer dient invulling te geven aan hetgeen in werkpakket 3.1B onder activiteiten en proces- en producteisen is benoemd.	
80	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v1.2	WP 3.3	M.b.t. de kostenvergoeding van de accountant, is onderstaande interpretatie juist: - De kosten van de accountant ("de factu(u)r(en) van het accountantscontoor") worden afzonderlijk vergoed - De eigen kosten ter ondersteuning/begeleiding van de accountant worden vergoed conform het uurtarief Logistiek	13-3-2023	Ja, dit is correct.	
81	Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v1.2	WP 3.3	Op welk moment en wijze wordt de bezetting van de opslag bepaald? Wordt dit per eenheid bepaald (bijvoorbeeld 50 eenheden gedurende het hele jaar, 20 eenheden gedurende 6 maanden, enzovoorts)? En op welke wijze wordt dit opgenomen in de betalingstermijnen?	13-3-2023	Aan het eind van elke maand wordt de bezetting van de opslag bepaald, waarover in de maandrapportage moet worden gerapporteerd. Verrekening van hoeveelheden aan het eind van het kwartaal.	Railstock_contract v2.0 Annex_I_Eisen_aan_de_diensten v2.0 Annex_IV_Planning_en_Mijlpalen v2.0
82	Definitie stellingrek en palletplaats		Geldt de minimale hoogte van 30 centimeter voor alle strekkende meters stellingrek?	13-3-2023	De hoogte van een stellingrek is door Opdrachtnemer te bepalen.	

83	Definitie stellingrek en palletplaats		Wat is de benodigde belasting per m1 stellingrek?	13-3-2023	Opdrachtnemer dient te bepalen welk type stellingrek zij wil toepassen.	
----	---------------------------------------	--	---	-----------	---	--