

Conserveringseisen Tunnelventilatoren

Datum: 17 februari 2023

Versie: 1.0

Status: Definitief

Kenmerk: VPC20170020-101593324-94

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Algemeen	3
2. Maandelijks controleren en handmatig draaien.....	3
3. Tweejaarlijks doormeten	4

Inleiding

Dit plan behandelt de werkwijze ten aanzien omgang en behandeling van de tunnelventilatoren die zijn opgenomen in de Railstockvoorraad. Het is belangrijk dat deze ventilatoren in goede conditie blijven en daarmee bruikbaar zijn voor ProRail / de betreffende PCA-aannemer.

1. Algemeen

De in de Railstock aanwezige reserve-ventilatoren dienen droog, vochtvrij en in een zo goed als constante temperatuur te worden opgeslagen en gedurende de opslag visueel te worden gecontroleerd op beschadiging en corrosie.

Om de functionaliteit van de tunnelventilatoren te behouden moeten deze één keer per maand handmatig worden gedraaid en eens per twee jaar elektrisch worden doorgemeten.

2. Maandelijks controleren en handmatig draaien

Visuele controle

Eenmaal per maand dient de ventilator visueel te worden gecontroleerd op:

- stof- en vuilvorming;
- beschadigingen en
- roestvorming.

In geval van roestvorming, zal de roest met een staalborstel verwijderd moeten worden, waarna de plek(ken) met tectyl ingespoten worden om verdere roestvorming te voorkomen. Uitgangspunt is dat bijwerken van de lak niet noodzakelijk is. Indien dit naar mening van Opdrachtnemer wel noodzakelijk is, dan dient Opdrachtnemer hiervoor een advies op te nemen in de rapportage.

Wanneer er sprake is van veel stof- en vuil op onderdelen van de ventilator, dan dient de ventilator droog te worden gereinigd. Dit kan met een veger of middels een bladblazer.

Handmatig draaien

Om de functionaliteit van de tunnelventilatoren te behouden dienen deze éénmaal per maand handmatig te worden gedraaid voor tenminste 2 minuten per ventilator. Om dit te kunnen doen stelt ProRail een bladblazer beschikbaar met voldoende vermogen om de rotor te laten draaien.

Iedere draaiing en de resultaten hiervan dienen te worden vastgelegd. Zodanig dat de resultaten gerapporteerd kunnen worden en voor ProRail herleidbaar zijn tijdens bijvoorbeeld een toets.

Indien er bij de visuele controle of het draaien een probleem optreedt, dan dient dit te worden vastgelegd en aan ProRail te worden gerapporteerd. Opdrachtnemer dient in zijn rapportage aan ProRail een voorstel te doen voor maatregelen om het probleem op te lossen. ProRail bepaalt tezamen met Opdrachtnemer welke maatregel wordt uitgevoerd.

3. Tweejaarlijks doormeten

Wanneer de ventilatoren 3 jaar of langer zijn opgeslagen dient er - naast het handmatig draaien - eens per 2 jaar de ventilator elektrisch te worden doorgemeten.

De eerste keer dat dit dient te gebeuren is binnen 6 maanden na ondertekening van de Overeenkomst. De meting dient uitgevoerd te worden door Colt International BV te Katwijk (NB) - hierna te noemen Colt. Zij beschikt:

- over een professionele, gecertificeerde organisatie voor service en onderhoud om deze werkzaamheden te verzorgen.
- over de benodigde kennis en expertise om deze test zo uit te voeren dat er geen schade aan de ventilator ontstaat.

Bij het uitvoeren van deze elektrische test wordt de volgende onderdelen uitgevoerd:

- eens per 2 jaar de isolatie weerstand meten met een gekeurde 1000 V Megger conform de NEN3140;
- de isolatie wordt gemeten tussen elk actief deel (elke wikkeling) en aarde;
- de weerstand in Ω moet ten minste gelijk zijn aan het duizendvoud van de spanning. De spanning is 690V, de minimale weerstand daarbij is 690 k Ω .
De afkeurwaarde van de ventilator is 690 K Ω , de attentie waarde welke als indicatie geldt dat de ventilator achter uit gaat is 1000 K Ω .

Colt dient ook de zogenaamde “Zitron-ventilatoren” te testen.

Colt verzorgt de rapportage waarin de testresultaten worden weergegeven. De rapportage dient door Opdrachtnemer te worden gearchiveerd en aan ProRail ter beschikking te worden gesteld.

In de rapportage zal, indien van toepassing, een advies zijn opgenomen voor reparatie, onderhoud of wijziging in de wijze van opslag. ProRail neemt uiteindelijk het besluit welk van de adviezen moeten worden uitgevoerd.

Opmerking: Opdracht voor inzet van Colt International BV te Katwijk (NB) wordt door ProRail verstrekt en betaalbaar gesteld.