



Aanbesteding "Levering van bestelwagens"

Inhoud:

Algemene eisen geldend voor perceel 1 en perceel 2

Perceel 1: Algemene eisen bestelwagenchassis met enkele cabine en laad- en loshulp

Perceel 1a additionele eisen B/BE-Rijbewijs uitvoering

Perceel 1b additionele eisen C1/C1E-Rijbewijs uitvoering

Perceel 2: Elektrisch aangedreven bestelwagen met laadbak

Nr.	Geldend voor zowel perceel 1 als perceel 2
	Algemene eisen
AE-01	De cabine van het voertuig wordt geleverd in de standaard witte kleur binnen het leveringsprogramma van de fabrikant. De laad- en loshulp in de kleur zoals standaard af fabriek geleverd. De velgen in de kleur zwart met wioldoppen. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo, de bestickering en een track en trace systeem vóór aflevering van het voertuig. Het logo, de bestickering en het track en trace systeem maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN 12999 en de overige in Nederland geldende ARBO-eisen voor voertuigen met een hydraulische autolaad- en loskraan.
AE-06	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-07	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-08	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-09	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-10	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-11	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-12	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
AE-13	Het voertuig is voorzien van "all-season" banden.
AE-14	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel. Het reservewiel wordt los meegeleverd.
	Carrosserie
AE-15	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
AE-16	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
AE-17	Het voertuig is voorzien van een, zonder sleutel, afsluitbare tankdop/oplaad voorziening.
AE-18	De achterklep van de opbouw is uitgevoerd met een opstap om eenvoudig in de laadbak te klimmen. De achterklep is omklapbaar en afneembaar. De achterklep hindert de uitstraling van de LED flitsers aan de achterzijde niet (ook niet in neergeklapte positie)

Nr.	Geldig voor zowel perceel 1 als perceel 2
Cabine	
AE-19	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
AE-20	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
AE-21	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief speakers en USB aansluiting op het front. De bediening van de telefoon vindt plaats door middel van in het stuurwiel geïntegreerde bediening. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-22	Het voertuig is voorzien van twee USB aansluitingen (minimaal 2A per stuk) geplaatst ten behoeve van het opladen van een tweede telefoon en eventueel andere accessoires.
AE-23	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-24	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-25	Alle zitplaatsen zijn voorzien van stoffen bekleding en stoffen stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
AE-26	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven.
AE-27	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-28	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-29	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de portieren.
AE-30	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-31	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-32	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-33	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-34	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-35	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting.
AE-36	De deuren zijn voorzien van een extra en versterkte deurvanger (rubber) die voorkomt dat de deuren door kunnen slaan bij sterke wind.
AE-37	De cabine is uitgevoerd als 'niet rokers' uitvoering
Afdeknet	
AE-38	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m ²) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
Veiligheid en gezondheid	
AE-39	Het voertuig is voorzien van een flitslamp in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslamp wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitslamp is gemonteerd op de cabine.
AE-40	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers (2x voor en 2x achter) in de kleur oranje/geel. De LED-flitsers worden via dezelfde schakelaar als de zwaailamp aan- en uit geschakeld

Nr.	Geldig voor zowel perceel 1 als perceel 2
AE-41	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van lampen voor signalering zichtbaar is.
AE-42	De flitslamp en LED flitsers betrekken de benodigde stroom uit de 2e accu en functioneren ook zonder dat het contact is ingeschakeld.
AE-43	De veiligheidsgordel is aan tenminste bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-44	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en bijrijder.
AE-45	Alle stoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-46	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-47	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
AE-48	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
AE-49	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, minimaal 6 inch, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor ingebouwd in het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Deze dient automatisch in te schakelen bij het achteruit rijden.
AE-50	Het voertuig wordt voorzien van een verbanddoos, brandblusser en een oogspoelfles. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd en door de inschrijver gemonteerd in het voertuig (plaatsing na gunning in overleg).
AE-51	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-52	Het voertuig is voorzien van een niet uitschakelbare akoestische achteruitrijsignalering.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
AE-53	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-54	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
Onderdelen	
AE-55	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Servicedienst	
AE-56	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
AE-57	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 20 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (instelling Truck 20 Ton). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.

Nr.	Geldend voor zowel perceel 1 als perceel 2
AE-58	De servicedienst van de aanbieder is bij storing/problemen in de regio van opdrachtgever altijd binnen 60 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig/materieel.
Garantievoorwaarden	
AE-59	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-60	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-61	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Technische ondersteuning	
AE-62	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-63	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-64	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
AE-65	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
Naslagwerk	
AE-66	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten dienen zowel fysiek (A4 geplastificeerd) als elektronisch (PDF) formaat te worden aangeleverd.
AE-67	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
AE-68	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).

Nr.	Geldig voor zowel perceel 1 als perceel 2
Instructie / opleiding	
AE-69	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers per voertuig.
AE-70	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 1 monteur van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteur is hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren (uitgezonderd de elektrische aandrijflijn).
Voortgang en rapportage	
AE-71	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-72	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
AE-73	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-74	Inschrijver controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.
AE-75	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
Leveringstermijn	
AE-76	Indien de vereiste levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-77	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor gelijkwaardig vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.

Nr.	Algemene eisen perceel 1 (geldend voor onderdeel 1a en 1b)
	Algemene eisen
AE-1.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met open laadbak en (bij onderdeel 1b) een elektrisch/hydraulische laad- en loshulp.
	Afmetingen en gewichten
AE-1.02	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van tenminste het GVW van het voertuig vermeerderd met 3.000 kg.
AE-1.03	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.200 mm en een maximale breedte van 2.100mm (exclusief spiegels en handgrepen)
AE-1.04	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm inclusief zwaailamp.
AE-1.05	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.000 mm gemeten tussen muren.
	Trekhaak
AE-1.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.000kg.
AE-1.07	Het voertuig is voorzien van een goedgekeurde trekhaak met 13-polige stekker (Jaeger), met bijgeleverd verloop naar 7-polige aansluiting.
	Motor
AE-1.08	De dieselmotor levert vermogen van minimaal 100 kW.
AE-1.09	De uitlaat van het voertuig mondt uit midden onder het voertuig (omlaag gericht).
	Cabine
AE-1.10	De cabine is standaard voorzien van een niet geveerde verstelbare bestuurderstoel met horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
AE-1.11	De cabine is voorzien van een rijdersbank voorzien van twee volwaardige zitplaatsen.
AE-1.12	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) verstelbaar.
	Motor en aandrijving
AE-1.13	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer.
AE-1.14	Het voertuig is voorzien van een automatisch geschakelde versnellingsbak zonder koppelingspedaal en voorzien van Hill hold schakeling en een mogelijkheid om handmatig (door de chauffeur) de in te schakelen versnellingen te selecteren.
AE-1.16	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 90 Ah.
AE-1.17	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 150 A
	Extra accu
AE-1.18	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 100Ah) met scheidingsrelais.
	Laadbak
AE-1.19	Het voertuig is voorzien van een vaste open laadbak.
AE-1.20	De afmetingen van de laadbak bedragen 3.050mm (uitwendig) x 2.100 mm(uitwendig) x 400mm (LxBxH) .
AE-1.21	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
AE-1.22	De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.
AE-1.23	De laadbak is voorzien van vier verzonken sjorogen (op de 4 hoeken), ten behoeve van het vastzetten van materialen op de laadbak.
AE-1.24	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400mm hoog en uit één deel) met oxidatiebestendige trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. De zijschotten zijn uitgevoerd in aluminium. De zijschotten zijn uitgevoerd in één deel.

Nr.	Algemene eisen perceel 1 (geldend voor onderdeel 1a en 1b)
AE-1.25	De laadbak is voorzien van een kopschot. Het kopschot is dicht uitgevoerd tot aan de bovenzijde van de kast voor de laadbak
AE-1.26	De laadbak is uitgevoerd met gegalvaniseerde afneembare rongen aan de achterzijde.
AE-1.27	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
AE-1.28	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 900mm (onbelast gemeten).
AE-1.29	De achterklep van de opbouw is uitgevoerd met een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen en voorzien van een opstap om eenvoudig in de laadbak te klimmen (opstap). De achterklep hindert de uitstraling van de LED flitsers aan de achterzijde niet (ook niet in omlaag geklapte positie)
AE-1.30	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
AE-1.31	De kleur van de kantbalken van de opbouw is grijs. Aluminium blijft aluminium kleur.
AE-1.32	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
AE-1.33	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalvaniseerd traliwerk).
AE-1.34	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde over de volledige lengte (ook in de achteroverbouw).
AE-1.35	Het voertuig is voorzien van twee werkklampen aan de achterzijde, automatisch inschakelend met de achteruitversnelling en voorzien van een handmatige schakelaar (met controlelamp) in de cabine. Plaatsing in overleg.
Palenjuk	
AE-1.36	Aan de voorzijde is op het kopschot een palenjuk over de gehele laadbakbreedte voorzien. Het palenjuk dient gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. Het palenjuk is dusdanig hoog dat op het palenjuk geplaatst dat lange voorwerpen de cabine, de laad- en loshulp of de zwaailamp niet kunnen raken. Het palenjuk verhindert het doorzicht, door het raam in de achterwand van de cabine, nagenoeg niet. Het palenjuk hindert tevens de zichtbaarheid van de zwaailamp niet. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is daarnaast voorzien van "oren", zodat op het palenjuk geplaatste items er niet vanaf kunnen schuiven.
AE-1.37	Het palenjuk is voorzien van bevestigingen voor een schep, bezem en een stootijzer. Plaatsing en uitvoering in overleg nader te bepalen.
Kast tussen de cabine en de laadbak	
AE-1.38	Het voertuig is voorzien van een spatwater dichte kast achter de cabine (voor de laadbak), gemonteerd op het hulpframe van de opbouw. De kast heeft dezelfde breedte als de cabine. De kast heeft een hoogte tot de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine. De kast heeft een lengte van circa 650mm. Aan beide zijden is de kast voorzien van een aluminium rolluik met slot. De indeling van de kast maakt geen onderdeel uit van deze aanbesteding.
AE-1.39	De kast (uitgezonderd de rolluiken) is gespoten in de kleur van de cabine.
Veiligheid	
AE-1.40	De flitslamp en LED flitsers betrekken de benodigde stroom uit de 2e accu en functioneren ook zonder dat het contact is ingeschakeld.
Milieu	
AE-1.41	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van NEN-EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
Leveringstermijn	
AE-1.42	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Additionele eisen onderdeel 1a
	Algemene eisen
E-1a.01	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
	Afmetingen en gewichten
E-1a.02	Voertuig heeft een GVW van minimaal 3.400kg en maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-1a.03	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 750 kg.
	Chassis
AE-1.04	Het voertuig is voorzien van een achteras met enkel lucht.

Nr.	Additionele eisen onderdeel 1b
	Algemene eisen
E-1b.01	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een C1/C1E rijbewijs.
	Afmetingen en gewichten
E-1b.02	Voertuig heeft een GVW van minimaal 4.000kg en maximaal 5.500 kg op kenteken.
E-1b.03	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.500 kg.
	Chassis
E-1b.04	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
	Laad- en loshulp
E-1b.05	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische laad- en loshulp met een reikwijdte van minimaal 4.000 mm, in het midden aan de achterzijde van de laadbak gemonteerd. De kraan is volledig hydraulisch uitschuifbaar uitgevoerd (mechanische uitschuif/verlenging is niet toegestaan).
E-1b.06	De laad- en loshulp is afgeschermd van de rest van de laadbak door middel van schotten (zo dicht mogelijk rondom de laad- en loshulp en bediening). Deze schotten zijn van hetzelfde materiaal als de zijschotten van de laadbak. De schotten zijn uitneembaar. De bediening is dusdanig geplaatst dat de laad- en loshulp kan worden bediend zonder de zijschotten neer te hoeven klappen. Tijdens het bedienen kan de chauffeur de polsen eenvoudig op de zijschotten leggen en de laad- en loshulp bedienen.
E-1b.07	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de laad- en loshulp boven de cabine uitsteekt of de steunpoot zich niet in transportstand bevindt blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-1b.08	De kraan is uitgevoerd met twee steunpoten, waarvan minimaal één handmatig uitschuifbaar is uitgevoerd (rechterzijde). Beide steunpoten hydraulisch dubbelwerkend.
E-1b.09	Het hefvermogen van de laad- en loshulp bedraagt minimaal 350kg op 4.000 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-1b.10	De laad- en loshulp dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-1b.11	De kraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werklamp.
E-1b.12	Bij de laad- en loshulp dient één lichtgewicht stempelplaat per steunpoot te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300mm x 300mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het chassis/opbouw te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-1b.13	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-1b.14	De elektro/hydraulische laad- en loshulp betreft de benodigde elektriciteit uit een 2e accu.
E-1b.15	De laadkraan is voorzien van een elektrisch aangedreven lier met radiografische afstandsbediening. De lier is niet uitgevoerd met een katrol om de kracht te vergroten. De lier is uitgevoerd met een beveiliging dat de kabel niet te ver kan worden ingerold.
E-1b.16	De lier is geschikt om pompen van 350 kg uit een 10.000mm diepe put te kunnen optillen op een afstand van 4.000mm uit het hart van de kraan.

Nr.	Eisen perceel 2 Elektrisch aangedreven bestelwagen
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is een elektrisch aangedreven chassis met enkele cabine en achterover kippende laadbak
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B rijbewijs.
Afmetingen en gewichten	
E-2.03	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.000 kg.
E-2.04	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg.
E-2.05	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 4.900 mm.
E-2.06	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.400 mm (inclusief zwaailamp)
E-2.07	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 1.900mm.
E-2.08	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.000mm (gemeten tussen stoepranden).
Motor	
E-2.09	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig (dus niet achteraf omgebouwd door leverancier of derden)
E-2.10	De aandrijfmotor levert vermogen van minimaal 50 kW.
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een kenteken en heeft een topsnelheid van tenminste 100 km/uur.
E-2.12	De actieradius bedraagt minimaal 170 kilometer (gemeten volgens WLTP norm, uitgaande van gecombineerde inzet). Meer is wenselijk.
E-2.13	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadstation. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 16A (11 kW). De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter.
E-2.14	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-2.15	Het voertuig kan worden opgeladen met een laadsnelheid van minimaal 6 kW (aan een daarvoor geschikte AC laadvoorziening)
E-2.16	Het voertuig (inclusief opbouw en accessoires) wordt opgeladen door middel van aansluiting van één stekker op de laadvoorziening. Het is niet toegestaan meerdere stekkers te gebruiken om het voertuig (inclusief opbouw en accessoires) op te laden.
Cabine	
E-2.17	Het voertuig is uitgerust met een bijrijdersstoel.
E-2.18	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) verstelbaar.
Laadbak	
E-2.19	Het voertuig is voorzien van een elektrisch hydraulisch achterover kippende open laadbak. Bediening van de kippende laadbaak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine.

Nr.	Eisen perceel 2 Elektrisch aangedreven bestelwagen
E-2.20	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-2.21	De kiphoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.22	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-2.23	De afmetingen van de laadbak bedragen circa 2.000mm (inwendig) x maximaal circa 50 mm per zijde breder dan de cabine(uitwendig) x 300mm (LxBxH) .
E-2.24	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-2.25	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.26	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 300mm hoog en uit één deel) met verzonken (kom) oxidatiebestendige trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. De zijschotten zijn uitgevoerd in aluminium.
E-2.27	Het voertuig dient optioneel uitgevoerd te worden met opzetschotten. Deze opzetschotten zijn dusdanig hoog dat de opzetschotten vrijwel gelijk zijn aan de hoogte van de cabine. Deze opzetschotten zijn eenvoudig (dat wil zeggen zonder gereedschap) door één persoon aan te brengen en te verwijderen. De opzetschotten dekken de voorzijde en beide zijkanten af. De maasweidte van de opzetschotten bedraagt maximaal 25 x 25 mm. De bovenzijde van de opzetschotten wordt afgedekt door middel van een net. De achterzijde wordt tevens afgedekt door middel van een oprolbaar net dat eenvoudig door één persoon is aan te brengen en te verwijderen (inclusief bevestigingsmogelijkheden voor het net in op- en uitgerolde toestand). Inschrijver geeft de meerprijs voor de opzetschotten en de bijbehorende netten op het prijsinvulformulier aan.
E-2.28	De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 3mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.
E-2.29	De laadbak is voorzien van een gesloten aluminium kopschot tot de onderzijde van het achterraam in de cabine.
E-2.30	De laadbak is uitgevoerd met gegalvaniseerde afneembare rongen aan de achterzijde.
E-2.31	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.32	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 900mm (onbelast gemeten).
E-2.33	De kleur van de kantbalken van de opbouw is grijs. Aluminium blijft aluminium kleur.
E-2.34	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-2.35	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS traliwerk).
E-2.36	Aan de voorzijde is op het kopschot, aan linkerzijde, een palenjuk over de gehele laadbakbreedte voorzien. Het palenjuk dient gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. Het palenjuk is dusdanig hoog dat op het palenjuk geplaatst dat lange voorwerpen de cabine of de zwaailamp niet kunnen raken. Het palenjuk verhindert het doorzicht, door het raam in de achterwand van de cabine, nagenoeg niet. Het palenjuk hindert tevens de zichtbaarheid van de zwaailamp niet. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is daarnaast voorzien van "oren", zodat op het palenjuk geplaatste items er niet vanaf kunnen schuiven.

Nr.	Eisen perceel 2 Elektrisch aangedreven bestelwagen
	Garantie elektrische aandrijflijn
E-2.37	De garantietermijn op de accu's van het voertuig bedraagt 8 jaar of 150.000 km met een minimale gegarandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties.
	Reparatie en onderhoudscontract elektrische aandrijflijn
E-2.38	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, keuringen etc. aan de elektrische aandrijflijn zijn inbegrepen (dat wil zeggen, accupakket, rijmotor, betreffende bekabeling, schakelingen, besturingsystemen, etc., exclusief banden). Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Integraal wil zeggen één contract voor het complete elektrische aandrijflijn, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.
E-2.39	Reparatie en onderhoud aan de overige voertuigdelen wordt door de opdrachtgever zelf uitgevoerd of uitbesteed aan een derde partij.
E-2.40	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
E-2.41	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of totall loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
E-2.42	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en draaiuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
E-2.43	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
E-2.44	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonden, na 17.00, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden.
E-2.45	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
	Leveringstermijn
E-2.46	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.