



5e Nota van Inlichtingen

Avri

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van haakarmvoertuigen”

Datum: 24 november 2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

5e Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen" van de Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	22	E1b-38	U vraagt een bandenmaat 455/40R22.5, dit is een bandenmaat die niet erg gangbaar is voor dit type aanhangwagen uitgevoerd met enkellucht mmontage.Voor dit type wordt vaak de bandenmaat 385/55R22.5 gebruikt, voordeel voor de aanbestedende partij is o.a. dat deze overal verkrijgbaar is en er kan doorgewisseld worden vanaf de stuuras(sen) van de motorwagen. Mogen wij deze bandemaat ook aanbieden?	De bandenmaat 385/55 R 22,5 (op een 11,75 R 22,5 velg) wordt tevens toegestaan.
2	03 - PVE	22	E1b-46	U vraagt een parkeerverlichting met aparte accu's in een kist gemonteerd die 48 uren kan branden. Tegenwoordig wordt vaak gekozen voor een uitvoering met "gelaccu's"die in een kleine kunststof behuizing tegen de chassisbalk is gemonteerd. Weliswaar hebben deze een brandduur van 12 uren, maar kunnen gewoon via de verlichting van de truck weer worden opgeladen. Deze uitvoering is onderhoudsvriendelijk, minder kans op sluiting, aanzienlijk lichter (is meer laadvermogen, minder brandstof) en neemt minder ruimte in aan het chassis omdat ergeen aparte kist voor hoeft te worden gemonteerd. Mogen wij een dergelijk parkeerverlichting systeem ook aanbieden?	Uw suggestie wordt overgenomen. De gewijzigde tekst luidt: "De aanhangwagen is voorzien van parkeerverlichting. De parkeerverlichting is uitgevoerd met voldoende accucapaciteit voor tenminste 12 uur continue verlichting zonder de accu's bij te vullen. De accu's van de aanhangwagen dienen automatisch te worden opgeladen als de aanhanger achter een trekkend voertuig wordt geplaatst. De accu's voor de parkeerverlichting dienen direct en eenvoudig bereikbaar te zijn.
Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					