

TN 320832 Gebied ZHN - Rijswijk Realiseren TTI-besturing, BMI en AOI

Projectbeschrijving

De TTI-besturingsinstallatie van de spoortunnel Rijswijk dient geheel vervangen te worden. De basis voor de vervanging is de ProRail Tunnel Standaard (PTS). De eerste tunnel waar de PTS wordt toegepast is de overkapping Barendrecht. De opdracht voor dit project is medio 2020 gegund en bevindt zich in de realisatiefase. De Willemsspoortunnel is de tweede spoortunnel waar de PTS wordt toegepast. Ook dit project bevindt zich in de realisatiefase.

Van gegadigden wordt verwacht dat zij op basis van de PTS en locatie specifieke eisen een nieuwe besturing realiseren inclusief een koppeling naar een centrale bediening.

Daarnaast dient in de tunnel een nieuwe brandmeldinstallatie en een alarm omroep installatie te worden gerealiseerd. Onderdeel van de brandmeldinstallatie is een lineair hitte detectiesysteem. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de levering en installatie van genoemde systemen **EN** voor de integratie van deze systemen met het TTI-besturingssysteem tot een conform de eisen functionerend geheel.

De gunningscriteria zijn 'Prijs' en CO2-prestatieladder. Echter, gegadigden wordt gevraagd een beknopt PvA in te dienen van maximaal 2 pagina's waarin gegadigde de zorgen van ProRail wegneemt ten aanzien van:

1. afronding van alle benodigde werkzaamheden (realisatie van de infra-werkzaamheden én het nieuwe besturingssysteem), tot en met oplevering van het project, binnen het gegeven TVP-kader.
2. tijdige en probleemloze integratie en certificering van TBI, BMI en OAI

Het PvA wordt door een commissie beoordeeld met 'voldoende' of 'onvoldoende'. Indien het oordeel 'onvoldoende' is, dan wordt de aanbidding als 'ongeldig' beschouwd. Eea zal nader worden uitgewerkt in de aanbestedingsleidraad.

Het contract bestaat uit 2 fases. Fase 1 is de ontwerpfase en vangt aan na gunning van de opdracht. In deze fase is opdrachtnemer verantwoordelijk voor de totstandkoming van het definitief ontwerp en het uitvoeringsontwerp. ProRail stelt voor deze fase capaciteit beschikbaar om met opdrachtnemer te sparren over het ontwerp en vragen te beantwoorden. Van opdrachtnemer wordt verwacht dat deze tijdens de ontwerpfase ook bijdraagt aan de verdere ontwikkeling van de PTS, voor zover noodzakelijk voor de realisatie van het project. Voor fase 1 wordt een door opdrachtnemer bij inschrijving opgegeven maximale niet te overschrijden stelpost opgenomen waarbij uitsluitend de werkelijk gemaakte kosten zullen worden vergoed (regie opdracht) op basis van een open boek calculatie. Een verdere uitwerking van de werkwijze zal in de aanbestedingsleidraad gepubliceerd worden.

Fase 2 is de realisatiefase en vangt aan na de ontwerpfase. In deze fase dient opdrachtnemer het uitvoeringsontwerp te realiseren. Fase 2 wordt uitgevoerd voor de bij inschrijving ingediende vaste som vermeerderd of verminderd met eventueel meer- respectievelijk minderwerk voortvloeiende uit de ontwerpfase. Voor het project zijn reeds trein vrije periodes (TVP's) aangevraagd, maar vooralsnog niet definitief vastgesteld. Werken in de tunnel en/of op locatie testen van het systeem kan uitsluitend in deze periodes plaatsvinden. Op dit moment is een volledige 8-daagse TVP gepland in 2024.

De aanbesteding staat open voor alle gegadigden. Echter, de ervaring heeft geleerd dat de bijzonderheden die het realiseren van een opdracht in een spooromgeving met zich meebrengt vaak onderschat worden. Van opdrachtnemers wordt verwacht dat zij zich conformeren aan de geldende procedures en daar ook uitvoering aan geven. Zo is de opdrachtnemer bijvoorbeeld ook verantwoordelijk voor het conform de geldende procedures en voorschriften aanleveren van de juiste documentatie, waaronder tekeningen. ProRail wijst gegadigden er op dat dit een niet te onderschatten proces is en adviseert gegadigden hiervoor een ervaren ingenieurbureau te raadplegen en/of in te schakelen.

Meer informatie over het uitvoeren van opdrachten voor ProRail vindt u hier:
<https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/documenten>

