

Opleidingsplan Schuimblusvoertuig

Introductie post Houten.

Auteur: Edwin Brouwers
IBGS regiegroep/ Vakbekwaamheid.
Versie: 20213011



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Kritische succesfactoren.	3
2	Stavaza	4
3	Functies en aantallen.	4
4	Benodigde diploma's/certificaten:	4
4.1	Kerninstructeur	4
4.2	Chauffeur/ voertuigbediener.	4
4.3	Voertuigbedienaar.	4
5	Vakbekwaam worden.	5
5.1	Introductieprogramma.	5
6	Weekplanning.	6
7	Prognose kosten en uren.	7
8	Bijlagen.	7
8.1	Handboek schuimblusvoertuig/ Hilton	7
8.2	Vaardigheidstoets.	7



1 Inleiding

Vanuit het Materieel-Personeelsbeheer- en Spreidingsplan is aan de regiegroep IBGS en de afdeling Vakbekwaamheid gevraagd een vakbekwaamheidsplan op te stellen voor de overdracht van het schuimblusvoertuig van de post Voordorp naar de post Houten. Met deze opdracht worden er ook twee belangrijke doelen meegegeven namelijk,

1. Het schuimblusvoertuig voor de zomer 2022 in dienst op post Houten.
2. Tijdens het opleidingstraject zo min mogelijk het schuimblusvoertuig buiten dienst.

In overleg met de posten Voordorp en Houten is er planning opgesteld welke er vanuit gaat dat het schuimblusvoertuig medio mei 2022 in dienst kan gaan op de post Houten.

1.1 Kritische succesfactoren.

1. Het tijdig voorhanden hebben van voldoende instructeurs voor het opleiden van de kerninstructeurs van de post Houten.
2. De oefenbelasting voor de post Houten is hoog. Draagvlak voor het drukke programma is een pre.
3. Nieuwe corona maatregelen kunnen de planning beïnvloeden. Vanaf de startdatum duurt het opleidingsprogramma 19 weken voordat het schuimblusvoertuig in dienst kan worden genomen. Met de postcommandant Houten is afgesproken dat dit kan zodra de vijf kerninstructeurs en vier chauffeurs zijn opgeleid.



2 Stavaza

De huidige standplaats is de beroepspost Voordorp in het district Utrecht waar men, verdeelt over de vier ploegen, beschikt over vier kerninstructeurs, 20 chauffeurs/ voertuigbedieners en 9 voertuigbedieners.

Inmiddels heeft men daar sinds 2011 ervaring op kunnen doen op het gebied van schuimblussing en zijn er in de loop der jaren aanpassingen gedaan in het vakbekwaamheidsprogramma.

Het huidige vakbekwaamheidsprogramma in een cyclus van één jaar ziet er als volgt uit.

functie	onderwerp	Aantal per periode	door	locatie
Chauffeur	Rijvaardigheid zwaar	1x jaar	Instructeur Mercedes	Binnen verzorgingsgebied
	Rijvaardigheid	1x maand	post	verzorgingsgebied
voertuigbedieners	Realistisch oefenen	1x jaar	Relyon Nutec	Oefencentrum Maasvlakte
	Foamlab	1x jaar	Relyon Nutec	kazerne
	Postgebonden oefenen	1x maand	post	verzorgingsgebied

3 Functies en aantallen.

Om het voertuig 24/7 bezet te hebben is er in overleg met de postcommandant Houten gekozen voor de volgende verdeling in functies.

- Vier kerninstructeurs tevens chauffeurs/ voertuigbedieners.
- Vier chauffeurs/ voertuigbedieners.
- Acht voertuigbedieners.

****de bezetting bij een uitruk bestaat altijd één chauffeur/voertuigbediener en één voertuigbediener.***

4 Benodigde diploma's/certificaten:

Om aan de opleidingen en trainingen deel te kunnen nemen dient men te beschikken over de volgende diploma's, certificaten en ervaringen.

4.1 Kerninstructeur

- Diploma brandweerinstructeur of certificaat oefenleider.
- Diploma manschap.
- Diploma pompbediener.
- Certificaat brandweer chauffeur zwaar (chauffeur)
- Rijbewijs C (chauffeur)
- Aanstelling brandweerchauffeur zwaar.

4.2 Chauffeur/ voertuigbediener.

- Diploma manschap.
- Diploma pompbediener.
- Certificaat brandweer chauffeur zwaar (chauffeur)
- Rijbewijs C (chauffeur)
- Aanstelling brandweerchauffeur zwaar.

4.3 Voertuigbedienaar.

- Diploma manschap.
- Drie jaar ervaring als manschap
- Diploma pompbediener of gelijkwaardige scholing (pompbediener algemeen)
**Dit laatste wordt, indien nodig, ontwikkeld door een instructeur pompbediener die tevens kerninstructeur Schuimblusvoertuig is op post Houten.*



5 Vakbekwaam worden.

5.1 Introductieprogramma.

Les	Omschrijving	Inhoud	Vorm	tijd	Materiaal	Deelnemers	Begeleiders
Voertuigbedienders							
1	Handboek Hilton doorlezen bijlage 1	a. veiligheidsinstructies. b. specificaties. c. componenten. d. bediening. e. wijzigingen blussen. f. SVM. g. water SVM tank vullen. h. Gebruik afnemers. i. onderhoud. j. storingstabel.	zelfstudie	4 uur	thuis	16	0
2	technische gegevens voertuig	a. hoogte, breedte, lengte, vermogen b. ad blue, brandstoftank c. water- svm tank. d. pompvermogen. e. Verbruik monitoren en haspels.	Theorie Praktijk	4 uur	Leslokaal + beamer	16	kerninstr.
3	inventaris voertuig	a. Diversen.	Praktijk	4 uur	Voertuig	16	kerninstr.
4	Bediening display en joysticks	a. bediening in cabine. b. bediening bij achterzijde pomp. c. bediening draagbare joystick.	Praktijk	4 uur	Voertuig	16	kerninstr.
5	Blussen vanuit tank met verschillende gebruikers.	a. Persuitleten. b. Monitor uitlaat. c. Bumper nozzle. d. Haspels.	Praktijk	4 uur	Voertuig	16	kerninstr.
6	Blussen met externe voeding en verschillende gebruikers.	a. Open water. b. externe watervoorziening (DPU, 2x TS)	Praktijk	4 uur	Voertuig + dpu of 2x TS	16	kerninstr.
7	Voorspoelen en spoelen.	a. Voorspoelen svm pomp- en leidingen. b. Spoelen afnemers.	Praktijk	2 uur	Voertuig + object	16	kerninstr.
8	Vullen van water en SVM	a. SVM tank vullen (IBC). b. SVM tank vullen tijdens bedrijf. c. Watertank vullen.	Praktijk	2 uur	Voertuig + IBC (SVM voorraad)	16	kerninstr.
9	Vaardigheidstoets	vaardigheidstoets schuimblusvoertuig VRU	Praktijk	2 uur	Voertuig	16	kerninstr.
10	Foamlab.	a. Eigenschappen van schuim. b. Applicatie van schuim. c. Schuimvormende armaturen. d. Schuimberekeningen. e. Tactiek en techniek bij schuiminzetten. f. Procedures bij schuiminzetten. g. Casus opschaling.	Praktijk	4 uur	leslokaal+beamer	16	externe.
11	Realistisch oefenen met SVM: technieken en tactieken bij diverse scenario's.	a. Vloeistofbrandbestrijding/ plasbrand. b. Tankwagenbrand. c. Voertuigbrand. d. Helikopterbrand. e. Brand in opslagtank.	Praktijk	11 uur	oefencentrum	16	externe+ kerninstr.
Chauffeurs							
12	Rijden met extra zwaar voertuig.	a. Risicoperceptie b. Manoeuvreertechnieken c. Voertuigdynamica bij het rijden van bochten. d. Bochtentechniek. e. Tolerant offensief rijgedrag. f. Offensief en defensief rijgedrag.	Praktijk	2 uur	voertuig	8	Rij instructeur.
Kerninstructeurs							
13	Techniek en oplossen complexere storingen	Instructie door leverancier Hilton	Theorie Praktijk	8 uur	schuimblusvoertuig	7	instr.Hilton



6 Weekplanning.

weeknr.	datum	dag	tijd	doelgroep	les	locatie	SB
1			4 uur	5x kerninstructeur	1		in dienst
2			8-18 uur	5x kerninstructeur	2+3	Houten	in dienst
3			8-18 uur	3x kerninstructeur	4+5	Houten	in dienst
3			8-18 uur	2x kerninstructeur	4+5	Houten	in dienst
4			8-18 uur	3x kerninstructeur	6+7+8	Houten	in dienst
4			8-18 uur	2x kerninstructeur	6+7+8	Houten	in dienst
5	1 of 2 feb.		8-18 uur	5x kerninstructeur	13	Houten	uit dienst
6	10-feb	donderdag	19-22 uur	5x kerninstructeur+ 4x chauffeur	10	Houten	in dienst
6	11-feb	vrijdag	8-18 uur	4x kerninstructeur	12	Houten	uit dienst
7			8-18 uur	5x kerninstructeur	9	Houten	uit dienst
8	25-feb	vrijdag	8-18 uur	5x kerninstructeur	11	Maasvlakte	uit dienst
Na 25 februari kerninstructeurs Houten gereed.							
9			4 uur	4x chauffeur	1	Houten	in dienst
10			19-22 uur	4x chauffeur	2	Houten	in dienst
11			19-22 uur	4x chauffeur	3	Houten	in dienst
12			19-22 uur	2x chauffeur	4	Houten	in dienst
12			19-22 uur	2x chauffeur	4	Houten	in dienst
13			19-22 uur	2x chauffeur	5	Houten	in dienst
13			19-22 uur	2x chauffeur	5	Houten	in dienst
14			19-22 uur	2x chauffeur	6	Houten	in dienst
14			19-22 uur	2x chauffeur	6	Houten	in dienst
15			19-22 uur	2x chauffeur	7+8	Houten	in dienst
15			19-22 uur	2x chauffeur	7+8	Houten	in dienst
16	16-apr	zaterdag	8-18 uur	4x chauffeur	12	Houten	uit dienst
17			4x2uur	4x chauffeur	9	Houten	in dienst
18				vrije invulling			in dienst
19	14-mei		8-18 uur	4x chauffeur	11	Maasvlakte	uit dienst
Na 14 mei chauffeurs gereed/ SB kan in dienst							
17				8x voertuigbediender	1	Houten	in dienst
18				8x voertuigbediender	2	Houten	in dienst
19				8x voertuigbediender	3	Houten	in dienst
20				4x voertuigbediender	4	Houten	in dienst
20				4x voertuigbediender	4	Houten	in dienst
21				4x voertuigbediender	5	Houten	in dienst
21				4x voertuigbediender	5	Houten	in dienst
22				4x voertuigbediender	6	Houten	in dienst
22				4x voertuigbediender	6	Houten	in dienst
23				4x voertuigbediender	7+8	Houten	in dienst
23				4x voertuigbediender	7+8	Houten	in dienst
24				8x voertuigbediender	9	Houten	in dienst
25	23-jul	donderdag	19-22 uur	8x voertuigbediender	10	Houten	in dienst
26	2-jul		8-18 uur	8x voertuigbediender	11	Houten	uit dienst
Na 2 juli voertuigbedienders gereed							



7 Prognose kosten en uren.

onderwerp	uren	Kosten/ uren
Kerninstructeurs Voordorp (op basis OVO, tarief instr.€35,92)	80	€ 2.873,60
Instructiedag Hilton		€ 1.500,00
3x trainen Maasvlakte+ 2x Foamlab		€ 30.000,00
Rijtraining VVCR voor 8 chauffeurs		€ 2.400,00
Lunch		€ 1.200,00
Oefenuren personeel Houten <i>Op basis van langdurige aanwezigheid.</i>	900	Oefenuren repressie

8 Bijlagen.

8.1 Handboek schuimblusvoertuig/ Hilton

Indien wenselijk digitaal beschikbaar

8.2 Vaardigheidstoets

Indien wenselijk digitaal beschikbaar

