

Bijlage 06 Opleidingen.

Huidige situatie.

Een schuimblusvoertuig is bezet met voertuigbedieners schuimblusvoertuig (VTB_SB) waarvan er één ook brandweerchauffeur (zwaar) is. Voor het bedienen van het schuimblusvoertuig is er een splitsing van twee opleidingen.

Voor de rol VTB-SB bestaat de opleiding uit een theoretisch en een praktisch deel, welke gegeven worden door instructeurs op de post, met het eigen lokale voertuig. Het theoretische deel bestaat uit het algemene deel voertuigbediener van het NIPV en het deel VTB-SB van het NIPV. Het praktische deel wordt vanuit de post met het lokale voertuig verzorgd. Na de opleiding wordt er een toets (NIPV) afgenomen. Na het behalen van deze toets ontvangt de deelnemer het certificaat VTB-SB.

Om op het redvoertuig als chauffeur op te treden moet aanvullend op VTB-SB ook het rijbewijs C en de opleiding brandweerchauffeur zwaar gehaald worden. Deze opleiding bestaat uit een theoretisch en praktisch deel welke met een examen worden afgerond. Hiervoor ontvangt de deelnemer een certificaat brandweerchauffeur en een aanwijzing om op het schuimblusvoertuig te mogen rijden.

Omdat er weinig tot geen uniformiteit is in voertuigen en bediening moeten chauffeurs extra uren trainen om het rijgedrag en bediening onder de knie te krijgen. Door te streven naar zoveel mogelijk uniformiteit in voertuigen en bediening wil de VRU de belasting van het repressieve personeel en daarmee ook de kosten reduceren.

Situatie na in gebruik nemen van nieuwe schuimblusvoertuig.

De VRU heeft de wens om waar mogelijk zoveel mogelijk aan te sluiten bij de bestaande VRU vloot (tankautospuitten) zodat kosten voor wat betreft opleiding en oefening tot een minimum gereduceerd worden.

Beschikbaar gestelde les- en leermiddelen en eventuele ondersteunende materialen (zoals bijvoorbeeld pomp- of chassisonderdelen, besturingsonderdelen, posters e.d.) moeten aangeleverd worden in transportkisten maat 600x400x? zodat deze bruikbaar zijn voor het inrichten van lokale instructieruimte, ook ten behoeve van vakbekwaam blijven.

Voor het implementeren van het voertuig op de betreffende post wordt van de leverancier het volgende verwacht:

1. De opleiding van 5 vaktrainers (voorheen kern c.q. postinstructeurs).
De vaktrainers worden door de leverancier geschoold in het bedienen van het voertuig onder alle omstandigheden, de voor hen relevante technische aspecten van het chassis, de motor en de blusinstallatie inclusief de pomp en het oplossen van eenvoudige storingen.
2. De leverancier heeft of ontwikkelt hiervoor leermiddelen zoals bijvoorbeeld een Powerpointpresentatie of een leerfilm of bij voorkeur een E-module (Electronische leeromgeving. Deze leermiddelen worden door de leverancier beschikbaar gesteld zodat de vaktrainers de gebruikers op de post kunnen instrueren.
3. De leverancier verzorgt een eindtoetsing van de vaktrainers teneinde hun beginnende vakbekwaamheid te borgen. Na het positief afsluiten van de toets ontvangen de deelnemers een certificaat en een aanwijzing om als vaktrainer te mogen optreden. De toets en een model certificaat wordt daarna beschikbaar gesteld om op de post te worden toegepast.
4. Als basis voor bovengenoemde drie onderwerpen gebruikt de leverancier het bijgevoegde opleidingsplan SB van de VRU. Zij doen zelf de toevoegingen zoals benoemd in punt 1.
5. De leverancier verzorgt een jaarlijkse relevante bijscholing danwel herhaling

voor de vaktrainers.

6. De leverancier verzorgt het aanleveren van een format rijtraining i.v.m. het gewicht en de afmetingen van het SB voertuig. Uitvoering van deze training gaat in nader overleg en maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding.
8. De beschikbaar gestelde lesmaterialen worden op inhoud getoetst door de Regiegroep IBGS van de VRU. Definitieve vaststelling en aanpassingen gaan in onderling overleg en samenwerking.

Bij middelen wordt o.a. gedacht aan;

Omschrijving	Aantal locaties	Totaal Prijs
Ondersteuning met materialen bij inrichten instructieruimte en opleidingscontainer	1	
Elk kalenderjaar worden door de opdrachtnemer ca. 5 kerninstructeurs in maximaal 1 dagdeel bijgeschoold op chassis, opbouw en pomp. De VRU faciliteert in ruimte en voertuig.	n.v.t.	

De wijze van ondersteuning, beschikbaar stellen van middelen en prijzen maken onderdeel uit van de beoordeling!