

BIJLAGE 04a Mobilofoon

Zie ook bijlage 4b.

Deze bijlage kan gezien worden als aanvulling op de in het bestek opgenomen inbouwtekeningen voor de mobilofoon. De mobilofooninstallatie wordt door de opdrachtgever aangeleverd.

Naast de mobilofoon is een werkschakelaar, een programmeeraansluiting, speaker en LED's geplaatst. Zie foto's en bij gevoegde schema's.

Schakeling op hoofdlijnen (zie schema voor details):

- voertuig wordt aangesloten op walstroom (DEFA) > mobilofoon en touchscreen vallen na tijdsinterval af
- DEFA wordt verwijderd > mobilofoon en touchscreen starten op

Afhankelijk van het aangeboden voertuig heeft het de voorkeur dat de mobilofoon bedienkop, Touchscreen en mobilofoon bij elkaar in de dakconsole worden ingebouwd. De bedienkop is middels een kabel verbonden met de mobilofoon. Zowel de bedienkop als de touchscreen dienen op een afneembaar front te worden gemonteerd. De achter het front gemonteerde mobilofoon is eenvoudig uit- en in te bouwen. Het frontpaneel wordt middels schroeven vastgezet (geen parkers, zelftappende schroeven, bekledingklemmen, enz.). De handmicrofoon wordt eveneens aan de dakconsole, links naast de bevelvoerdersplaats opgehangen.

Daarnaast wordt er een zwanenhals microfoon gemonteerd. Deze microfoon wordt links van de bevelvoerder hangend aan de dak console gemonteerd.

Nabij de bevelvoerder wordt op de cabinevloer een voetbedieningsschakelaar t.b.v. de zwanenhalsmicrofoon gemonteerd.

De tweede C2000 portofoonlader wordt naast een 24V aansluiting ook voorzien van een externe toe te leveren raamantenne.

Voorbeeld:





Antennes

Het dak van de cabine moet geschikt zijn en voldoende plaats bieden voor het plaatsen van de antennes voor Mobilfoon, MOI, portofoon en KAR (UMTS / GPRS en GPS) antennes. Hierbij rekening houdend met de volgende punten:

- Er moet voldoende vrije ruimte zijn rondom de antenne;
- Antennes mogen zich niet in de schaduw bevinden van eventuele obstakels zoals zwaailicht, ladderpakket, etc.;
- Te lange antennekabels mogen niet opgerold weggewerkt worden;
- Alle antennekabels liggen door een niet onderbroken en zonder knikken aangelegde flexibele buis;
- Antennevoetjes zijn middels kleine inspectiedoppen van binnenuit bereikbaar.

Overig

- Bekabeling t.b.v. KAR, MOI, mobilfoon, fleet-managementsysteem en telefoon is in afzonderlijke kabelbomen aangelegd.