

BIJLAGE 01 CANbesturing

Alle voorzieningen in de opbouw dienen aangestuurd te worden via een CAN-bus. Dit omvat:

- Alle overige voorzieningen in/aan de opbouw zoals PTO, signalering, kastverlichting, rondom verlichting, e.d.

Alle bovengenoemde componenten worden aangestuurd/bediend vanuit een centraal bedienpaneel in de cabine en/of pompruimte of hoofdbedienplaats. De te bedienen functies en aan te geven indicaties zijn, per onderdeel:

Bluspomp: (via hoofdbedienplaats en bijrijder en chauffeur):

- PTO in/uit
- Pomp in/uit
- Pneumatische afsluiters
- Werkverlichting
- Hydraulische pompen
- Bediening bijmenginstallatie

Acculader:

- 230V voeding ingeschakeld
- Lading actief/niet actief
- Over- en onderspanningsindicatie accu
- Totale accuspanning

De aanbieder geeft per bovengenoemde voorziening aan welke functies verplicht in de systematiek opgenomen zijn en welke opties er mogelijk zijn.

De bediening is een enkellaags menustructuur uitgevoerd.

Bij alle bovengenoemde componenten dienen middels het CAN-bussysteem storingsdiagnoses gesteld te kunnen worden welke in eerste instantie middels een signalering op de bedienpanelen in de pompruimte en in de omgeving van de chauffeur bekend gemaakt worden.

Onderdeel van de levering bedraagt de levering van een diagnosevoorziening ten behoeve van gebruik in eigen werkplaats door gekwalificeerde medewerkers. Deze diagnosevoorziening omvat vier laptops, voorzien van bijbehorende diagnoseprogrammatuur en inclusief een instructie voor het gebruik van de diagnosevoorziening voor een nog nader op te geven beperkt aantal medewerkers. De diagnosevoorziening wordt ondersteund door de leverancier (importeur dan wel

fabrikant) van de opbouw om 365 dagen per jaar en gedurende 24 uur per dag een diagnose te kunnen consulteren en, daar waar technisch mogelijk, een storing te kunnen verhelpen. De leverancier draagt zorg voor jaarlijkse update van de programmatuur. De aanbieder maakt in zijn offerte bekend hoe de diagnosevoorzieningen binnen zijn product passen en hoe de totale opzet van het systeem is. Deze verklaring zal deel uit maken van de waardering.

Daarnaast wordt een de noodbediening beoordeeld. U omschrijft duidelijk hoe een voertuigmotor met ingeschakelde PTO('s) veilig tot stoppen kan worden gebracht en hoe bij het uitvallen van (een deel van) de CANbesturing de (nood) bediening tijdens PTO-bedrijf kan worden overgenomen.

Verplicht leverbare optie.

Gelet op de ervaringen met het huidige voertuig, regelmatig terugkerende storingen en uitval, etc. wil de opdrachtgever de optie hebben om het voertuig te voorzien van een op afstand uit-leesbaar managent systeem.

Opdrachtgever denkt hierbij aan een op afstand leesbaar "dashboard" van het voertuig. Naast voertuig bewegingen zoals acceleraties, vertragingen, gebruik van knipperlichten, etc. wil opdrachtgever ook graag onderstaande uit kunnen lezen:

- Statistieken van de rit
- KPI's
- Watertank niveau
- Schuimtank niveau
- Storingen
- Diagnostiek van CAN-BUS signalen
- Datum & tijd
- Ingeschakelde optische en/of geluidssignalen
- Ingeschakelde verlichting
- Gebruik van richtingaanwijzers
- De-activatie van de snelheidsbegrenzer
- De-activatie van de veiligheidssystemen
- Diagnose op afstand uitvoeren
- Detectie van problemen/storingen op afstand om onnodig reizen door onze werkplaats te voorkomen
- Inschakelen/uitschakelen van functies (bijv. aftersales)
- Logboek

U geeft bij inschrijving de mogelijkheden aan. Extra jaarlijkse service of abonnementskosten dienen te worden vermeld in het prijzenblad.