

Atlas en PSG

Touringcarvervoer

Vragen ten behoeve van de derde Nota van Inlichtingen

11-5-2023



nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
17	Betreft nummer 7	Betreft nummer 7, Algemeen, Rittenbak. Gelieve aan te geven hoe vaak er gebruikt is gemaakt van een rolstoeltouringcar.	Dat is niet bekend. Er zal niet vaak een rolstoeltouringcar nodig zijn.
18	Betreft nummer 4	Betreft nummer 4, Prijzenblad. Gelieve de prijzen in het prijzenblad exclusief BTW te laten opgeven zodat inschrijvers geen gevolgen ervaren van de afwijkende tarieven voor Steuer en Belgische Belasting.	Niet akkoord.
19	Betreft nummer 5	Betreft nummer 5, Prijzenblad. Onderstaand geven wij een voorbeeld van de prijsberekening voor een enkele reis. Gelieve aan te geven of deze berekening correct is. Purmerend – Holwerd, enkele reis (60 personen) Purmerend – Holwerd (136 km, 2 uur reistijd). Stel de prijs per km voor categorie 3 is 1,00 euro en de inzet uurtarief is 100,00 euro. Aangezien het een enkele reis betreft, is het gebruikelijk om Purmerend – Holwerd – Purmerend te rekenen ter compensatie voor de onbeladen uren en kilometers. Dan wordt de prijs: 272 km x € 1,00 + 4 reisure x € 100,- = € 672,-	Deze berekening is correct.

20	Betreft nummer 5	Betreft nummer 5, Prijzenblad. Onderstaand geven wij een voorbeeld van de prijsberekening voor een rit met wachturen. Gelieve aan te geven of deze berekening correct is. Hoorn – Amsterdam. Vertrek om 09.00 uur en retour gaan om 15.00 uur (60 personen). Stel de prijs per km voor categorie 3 is 1,00 euro, de inzet uurtarief is 100,00 euro en het wachttarief is 100,00 euro. Dan wordt de prijs: $92 \text{ km} \times € 1,00 + 2 \text{ reisen} \times € 100,- + 5 \text{ wachturen} \times € 100,- = € 792,-$	Deze berekening is correct.
21	Betreft nummer 5	Betreft nummer 5, Prijzenblad. Onderstaand geven wij een voorbeeld van de prijsberekening voor een brengen / halen rit. Gelieve aan te geven of deze berekening correct is. Purmerend - Edam. Vertrek om 07.00 uur en retour gaan om 17.00 uur (60 personen). Stel de prijs per km voor categorie 3 is 1,00 euro, de inzet uurtarief is 100,00 euro en het wachttarief is 100,00 euro. De bus blijft er niet bij, dus het wordt brengen en halen. Dan wordt de prijs per rit: $16 \text{ km} \times € 1,00 + 0,5 \text{ reisen} \times € 100,- = € 66,-$ Dit is onder het minimumtarief, dus de prijs wijzigt naar € 300,-. Gezien het twee 'enkele' reizen betreft, mag inschrijver twee maal € 300,- in rekening brengen. Totaalprijs: € 600,-	Deze berekening is correct.

22	Betreft nummer 15	Betreft nummer 15, 1.2 aan te besteden opdracht. U geeft aan dat meerdaagse reizen ook onder de aanbesteding vallen. Gedurende meerdaagse reizen wordt de touringcar vaak niet dagelijks ingezet, waardoor er geen kilometers worden gemaakt. Wel dient de chauffeur conform CAO voor 8 uur per dag betaald te worden. Tevens is de betreffende bus verhuurd en dus niet inzetbaar voor andere werkzaamheden. Met het huidige prijzenblad kunnen wij onmogelijk marktconforme tarieven berekenen voor meerdaagse reizen. Normaliter hanteren wij om deze redenen commerciële tarieven voor zulke reizen. Is dit akkoord?	Voor meerdaagse reizen kunnen, wanneer dit van toepassing is, in samenspraak met Opdrachtgever andere afspraken worden gemaakt.
23	Betreft prijzenblad	Betreft prijzenblad. Door de hoge inflatie van de afgelopen jaren zijn de kosten enorm gestegen. De minimumtarieven zoals opgegeven in het prijzenblad achten wij dan ook niet langer reëel. Hieronder treft u een overzicht van minimumtarieven zoals deze worden gesteld door andere partijen. Bustarief type 1 (0 t/m 20 pers) € 250,00 Bustarief type 2 (21 t/m 50 pers) € 350,00 Bustarief type 3 (51 t/m 60 pers) € 450,00 Bustarief type 4 (61 t/m 70 pers) € 550,00 Bustarief type 5 (71 t/m 92 pers) € 650,00 Wij verzoeken u de minimumtarieven te verhogen naar marktconforme prijzen.	Niet akkoord.
24	Betreft rittenbak	Betreft rittenbak. De rittenbak van PSG betreft ritten als 'vervoer ijsbaan'. Graag ontvangen wij specifiekere informatie over de ritten zoals de precieze bestemming, het aantal uren, het aantal kilometers en het aantal personen. Enkel op deze manier is de informatie bruikbaar bij de calculatie van de prijzen.	Er is helaas niet meer informatie beschikbaar over de ritten.