

Nota van Inlichtingen 2

Aanbesteding
Kenmerk
Datum

: Busbanden
: 2022-60
: 17 april 2023



Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Prijzenblad	Enkel de nummers 17 (Kosten aanbrengen verzoold loopvlak en zijfender) en 20 (Kosten bandmontage op velg) op tabblad '3. Afzonderlijke kostencomp.' van het Prijzenblad zijn te verdisconteren in het tweede tabblad '2. Prijzenblad standaard bus' (en hiertoe zullen we ook overgaan). Van de overige verrichtingen (nummers 18, 19 en 21 tot en met 29 van het derde tabblad '3. Afzonderlijke kostencomp.') is vooraf niet te voorspellen hoe vaak deze verrichtingen voorkomen en/of is er een grote mate van onduidelijkheid over de daadwerkelijke afname van leveringen van producten in het tweede tabblad '2. Prijzenblad standaard bus'. Daarmee zijn de prijzen van deze verrichtingen niet te verdisconteren in de op te geven prijzen op het tweede tabblad van het Prijzenblad. <u>Toelichting:</u> U geeft aan dat de genoemde aantallen (op pagina's 10 en 11 van de Aanbestedingsleidraad) op een prognose berusten en daardoor indicatief zijn. Ook wordt er door u op pagina 11 van de Aanbestedingsleidraad aangegeven dat de aantallen (bussen, typen bussen en typen wielen) mogelijk gewijzigd kunnen worden (inclusief een verwijzing naar paragraaf 1.2 van het Programma van eisen). Daarnaast is het voor ons voor wat betreft het overgrote gedeelte van deze verrichtingen genoemd in de nummers 18, 19 en 21 tot en met 29 van het derde tabblad) gissen hoe vaak deze verrichtingen in de praktijk zullen voorkomen. Daarbij komt dat er – mede door uw beknopte antwoord op de vragen 15 en 16 – bij ons vragen zijn ontstaan bij de kwalificatie van het woord 'verrichtingen'. Naar onze mening kunnen deze kosten (van de dienstverlening opgenomen in de nummers 18, 19 en 21 tot en met 29 van het derde tabblad '3. Afzonderlijke kostencomp.') om bovenstaande redenen niet verdisconteerd worden in de op te geven prijzen op Tabblad '2. Prijzenblad standaard bus'. Het is in onze ogen disproportioneel om dit op deze wijze uit te vragen. Als u volhardt in uw antwoorden op de vragen 15 en 16, wijzen wij u er tevens op dat u daarmee mogelijk ook een ongelijk speelveld creëert waardoor een zittende leverancier een voordeel heeft vanwege inzicht in cijfers (afname) van de afgelopen jaren. Dit is door u gemakkelijk te voorkomen door deze prijzen als afzonderlijke prijzen aan GVB te laten doorbelasten. Vraag 1: Kunt u bevestigen dat de bovenstaande dienstverlening/verrichtingen (nummers 18, 19 en 21 tot en met 29) separaat door ons aan GVB doorbelast mogen worden (oftevel: géén verdiscontering in de 'Totaalprijs t.a.v. gunning' op tabblad '2. Prijzenblad standaard bus')? Als dat niet het geval is, verzoeken wij u om een heldere en deugdelijke toelichting te geven – met in achtneming van onze toelichting hierboven - waarom dit in uw ogen niet disproportioneel is en wij aldus in uw ogen in staat zouden moeten zijn om d.m.v. verdiscontering een realistische inschrijfprijs in te dienen. Vraag 2: Van de prijzen per verrichting van de nummers 17 t/m 22 en 26 t/m 29 op het derde tabblad van het Prijzenblad is voor ons duidelijk waar de door ons op te geven prijs op ziet, namelijk de verrichting van de dienst genoemd in: 17: prijs per band, 18: (gemiddelde) prijs per aangekocht karkas, 19: prijs per karkas, 20: prijs per velg, 21: prijs per velg, 22: prijs per wiel, 26: prijs per levering, 27: prijs per 1e as, 28: prijs per standaard bus, 29: prijs per gelede bus. Zien wij dit juist? Zo nee, graag een toelichting. Van de prijzen van de verrichtingen in de nummers 23 t/m 25 gaan wij ervan uit dat u hier een prijs uitvraagt per voertuig en dat wij deze prijs (per voertuig) aan u in rekening mogen brengen, nadat wij deze verrichtingen hebben uitgevoerd (waarbij wij ervan uitgaan dat u onze aanname in de eerste vraag bevestigt). Kunt u bevestigen dat deze aanname juist is (prijs per voertuig)? Als u dat niet kunt bevestigen, verzoeken wij u om een heldere toelichting te geven wat u dan van ons verwacht.	Gezien in de aanloop tot de vraagstelling meerdere vragen te onderkennen zijn hebben wij er voor gekozen deze per onderdeel te verduidelijken / beantwoorden. Ter verduidelijking - In tabblad 2 - is de tenaamstelling mogelijk niet duidelijk genoeg. In dit tablad zijn alle typen bussen die GVB in gebruik heeft opgenomen, dus zowel de standaard- als de gelede bussen. De verdiscontering komt aan de orde onder vraag 1. Indien de diensten/verrichtingen, zoals omschreven in tabblad 3, separaat worden afgenomen, mogen de prijzen per verrichting conform prijzenblad in rekening worden gebracht. Het aantal verrichtingen is op voorhand niet nader te specificeren omdat deze afhankelijk is van de opgegeven kilometerprestatie per band. Door tabblad 2 in te vullen zal op basis van de opgegeven km-prestatie (kostencomponent nr.10) het totale verbruikt wielen inzichtelijk worden. Deze aantallen zijn mede van invloed op de uiteindelijke totaalprijs van de gunning. Nee, dit ziet u niet juist. GVB ziet geen meerwaarde in een verdere detaillering van prijscompenten dat gesteld is in tabblad 3. Prijs per velg staat opgenomen in tabblad 2. Ter verduidelijking in tabblad 3 worden kostencomponenten gevraagd die geen invloed hebben op de gunningsprijs, maar puur bedoeld zijn om enig inzicht te verkrijgen in de prijsopbouw van wielen. De prijs voor nummer 23 en 24 is per Fleetcheck en per controle conform PvE.3.1. Deze zijn beide van toepassing voor het gestelde % van het wagenpark. Nummer 25 is optioneel (PvE 3.3)
	Contract	Raamovereenkomst, Artikel 6. Prijzen, Paragraaf 6.1 t/m 6.4	In Artikel 6.1 van de Raamovereenkomst staat vermeld dat "Opdrachtnemer de in de Nadere Overeenkomst en/of inkooporder gespecificeerde Diensten verricht conform de overeengekomen tarieven zoals deze vastliggen in het Prijzenblad dat als Bijlage <invvoegen> deel uit maakt van deze Raamovereenkomst." Gaat de Opdrachtgever, gezien de omstandigheden op de wereldmarkt en de daaruit vloeiende schommelende bandprijzen en gezien de wens om een eerlijke en transparante overeenkomst te bewerkstelligen waarin de Opdrachtgever ook een inkoopvoordeel heeft bij dalende brutoprijzen, akkoord om te werken met een brutoprijs minus kortingspercentage?	Nee niet akkoord.