



Behoort bij bestek nr. 1-007-14

Beukelsbrug
Renovatie landhoofden

Rotterdam, 10 maart 2014

NOTA VAN INLICHTINGEN

met 1 Tekening
1 Inschrijvingsstaat-Herzien
3 Bijlage

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-009-14 betreffende:

Aanpassen van de landhoofden van de Beukelsbrug inclusief bijkomende werkzaamheden in de gemeente Rotterdam.

berichten wij u het volgende,

A. Betreffende het bestek :

Deel 0 : Totstandkoming van de overeenkomst

1. blz. 2, paragraaf 0.04, sub 3, na laatste regel toevoegen "• gegevens zoals bedoeld in paragraaf 0.08 inzake de EMVI criteria";
2. blz. 5, paragraaf 0.08; kop "planning wijzigt in "Planning inclusief verkeerssituaties";
3. blz.5, paragraaf 0.08; 1^e regel onder de kop "Planning" na "planning" toevoegen "inclusief de schetsen (overzichten) van de verkeerssituaties tijdens de werkzaamheden";
4. blz. 5, paragraaf 0.08; 2^e regel onder kop de "Planning" "van brug" wijzigt in "van het wegverkeer op de brug";

Deel 2.1 : Algemene gegevens

1. blz. 12, paragraaf 01; laatste regel "04-09-13" wijzigt in "04-03-2014";
2. blz. 12, paragraaf 04; na 10^e regel toevoegen "- Definitief verhardingsadvies Beukelsbrug 20-03-2012";
3. blz. 12, paragraaf 04; na laatste regel toevoegen "- Beukelsbrug – voorstel wegfasering 06-03-2014";

Deel 2.2 : Nadere beschrijving

1. In bijlage 2.2 zijn de gewijzigde dan wel toegevoegde besteksposten vermeld.

B. Beantwoording vragen :

Algemeen

1. *Vraag :* Worden de lichtmasten ter plaatse van de landhoofden voorafgaand aan de werkzaamheden door de opdrachtgever of het OV-bedrijf verwijderd, i.v.m. het aanbrengen van 24 m1 lange schoorpalen?
Antwoord : Lichtmasten worden los gekoppeld, en na de werkzaamheden weer aangesloten en één mast wordt verwijderd (zie in deze het gestelde in deze Nota van Inlichtingen bijlage 2.2).

Deel 0 : Totstandkoming van de overeenkomst

1. *Vraag :* Is het noodzakelijk of toegestaan een toelichting bij de planning toe te voegen, aangezien de planning volgens par. 0.08 ook beoordeeld wordt op haalbaarheid?
Antwoord : Om de haalbaarheid van de planning te kunnen beoordelen is het inderdaad noodzakelijk om een toelichting bij te voegen.

Deel 2.2 : Nadere omschrijving

1. *Vraag :* bestekspost 111120 : kunt u aangeven waar en voor welke werkzaamheden deze ontgraving plaatsvindt?
Antwoord : Ter plaatse van middenbermen, (tegels, bss en gras). Zie in deze ook de bijlage "Voorstel wegfaserings";
2. *Vraag :* besteksposten 221010 en 221020 : 4^e regel: hier moet gelijkwaardig aan toegevoegd worden?
Antwoord : toegevoegd in deze Nota van Inlichtingen;
3. *Vraag :* besteksposten 221010 en 221020: de laatste 2 regels corresponderen niet met bestekspost 221050.
Antwoord : de laatste 2 regels vervallen in deze Nota van Inlichtingen;
4. *Vraag :* bestekspost 222 : gezien de dimensies van de aan te brengen betonpalen is een forse stelling noodzakelijk, die door de schoorstanden ook op het bestaande brugdek moet worden gepositioneerd. Is het bestaande brugdek hierop berekend?
Antwoord : De brug is bereken volgens verkeersklasse 60. De aannemer dient te controleren of belastingen van de stelling de bij deze klasse geldende belasting niet te boven gaan;
5. *Vraag :* bestekspost 231010 : is de werkvloer van 50 mm geschikt om het gewicht van de prefab balk te kunnen dragen ?
Antwoord : Bij zorgvuldig handelen van de aannemer en het niet te veel roeren van de ondergrond bij het ontgraven dient dit voldoende te zijn;
6. *Vraag :* besteksposten 231020 en 232020 : kunt u, net als bij de stootplaten, aangeven met welke wapeningshoeveelheid we moeten rekenen?
Antwoord : De wapeningshoeveelheid is afhankelijk van de berekeningswijze. Deze dient door de aannemer bepaald te worden;
7. *Vraag :* besteksposten 231020 en 232020 : tekening 002 impliceert dat de balken zijn opgedeeld in 2 delen. Dit is ons inziens noodzakelijk, waarschijnlijk moet nog een opdeling worden toegevoegd i.v.m. het gewicht van de balk. Kan er in dilataties worden voorzien zonder (koppel)voorzieningen? Indien dit niet het geval is graag besteksposten opnemen hoe de koppelingen moeten worden uitgevoerd;
Antwoord : Indien de aannemer er voor kiest de balk nog op andere plaatsen als die op tekening zijn weergegeven te delen dan dient hij de balkdelen daar te verbinden middels een natte knoop. De kosten hiervoor dienen in de prijs van eenheid van de voornoemde

bestekspost te zijn begrepen;

8. *Vraag* : besteksposten 231020 en 232020 : in de prefab balk moeten sparingen worden gehouden voor de palen. Er zijn palen met een haakse schoorstand t.o.v. de balk, waarbij de paalkop schuin in de balk aankomt. Als dan ook een heitolerantie wordt meegenomen zijn de dimensies van de balk zeer kritisch. Heeft u rekening gehouden met dit aspect bij het opstellen van het bestek?
Antwoord : Bij de afmetingen van de sparingen is rekening gehouden met de toegestane heitolerantie. Na het afhakken van de paalkop mag de wapening recht worden gebogen in de sparing.
9. *Vraag* : besteksposten 231060 en 232060 : hoe wordt de folie bevestigd aan de bestaande brug, d.m.v. chemische ankers?
Antwoord : Dit is, zoals beschreven in de besteksposten, ter keuze aannemer;
10. *Vraag* : besteksposten 231070 en 232070 : hoeft er geen wapening te worden aangebracht in de natte knopen?
Antwoord : uitgangspunt is dat deze wapening is opgenomen in het prefab element;
11. *Vraag* : bestekspost 232010: een werkvloer van 10 mm dik, is dat wel juist?
Antwoord : dient 50 mm te zijn;
12. *Vraag* : besteksposten 241210 en 242210 : u gaat er vanuit dat alle vrijkomende materialen weer kunnen worden hergebruikt, in de praktijk blijkt dat er inboet is. Vindt het eventueel bijleveren van materiaal plaats op stelpost?
Antwoord : Ja, op stelpost 950020;
13. *Vraag* : besteksposten 511010 t/m 512220 : zijn de storkosten voor rekening van de opdrachtgever?
Antwoord : deze dienen te worden verrekend op stelpost 950010;
14. *Vraag* : besteksposten 513110, 513120 en 515110 : is het asfalt teerhoudend?
Antwoord : Vrijkomend asfalt is niet teer houdend, zie het gestelde in rapport gecombineerd asfaltadvies Beukelsbrug" (toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen)";
15. *Vraag* : bestekspost 812130 : moet het overrijdbaar maken van de middenberm in asfalt worden uitgevoerd?
Antwoord : Ja;
16. *Vraag* : bestekspost 812130 : is het benodigd grondwerk ook in deze post begrepen of bijv. onder post 111120?
Antwoord : Is begrepen onder post 111120;
17. *Vraag* : bestekspost 812140 : de details G en H staan niet op de tekening aangegeven. Is dit dezelfde doorsteek als onder post 812130?
Antwoord : de details G en H toegevoegd op de tekening 23-W-0486 welke is bijgevoegd aan deze Nota van Inlichtingen;
18. *Vraag* : bestekspost 812160: deze bestekspost impliceert dat de werkzaamheden in meerdere fases moeten worden uitgevoerd, welke fases worden bedoeld?
Antwoord : zie het verkeersplan en bijlage "Voorstel wegfasering";
19. *Vraag* : bestekspost 812160 : onder par. 1.05 van deel 1 van het bestek wordt gesproken over een verkeersstremming. Onder post 812160 is een VRI opgenomen. Waar dient deze VRI voor? De brug wordt gedurende de werkzaamheden immers afgesloten voor al het verkeer?
Antwoord : zie het verkeersplan en bijlage "Voorstel wegfasering";

Tekeningen

1. *Vraag* : Op tekening 002 lijkt een gording getekend aan de bovenzijde van de kunststof damwand, deze is niet in het bestek opgenomen.
Antwoord : Volstaan kan worden met de methodiek van bevestigen zoals omschreven in het bestek.

Bijlage

1. *Vraag* : Bijlage verkeersplan: dit plan geeft aan dat zowel fietsers, hulpdiensten en bussen gebruik moeten kunnen maken van de brug gedurende de werkzaamheden!? Dit is niet terug te vinden in het bestek. Als van het verkeersplan moet worden uitgegaan betekent dit nogal wat voor de uitvoering van de werkzaamheden, deze moeten gefaseerd plaatsvinden, waarbij rekening gehouden moet worden met extra aan- en afvoeren van al het materieel, opdelingen van de constructieve elementen, het aanbrengen en diverse keren verplaatsen van verkeersvoorzieningen, etc. Ook de planning zal er anders uitzien. Kunt u aangeven of de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden tijdens een verkeersstremming (conform par. 1.05 deel 1 van het bestek) of volgens het verkeersplan. Indien volgens het verkeersplan graag ook besteksposten opnemen voor de bijbehorende werkzaamheden;
Antwoord : De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het verkeersplan. Ons inziens zijn de voorzieningen zoals doorsteken opgenomen in het bestek. In paragraaf 1.05 deel 1 wordt in feite de periode bedoeld dat één rijbaan is gestremd voor het wegverkeer. Zie in deze de bijlage "Voorstel wegfaserings".

C Betreffende de inschrijvingsstaat :

De in uw bezit zijnde inschrijvingsstaat is vervallen. Bij de inschrijving dient u gebruik te maken van de bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde Inschrijvingsstaat-HERZIEN.

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN STADSONTWIKKELING
(voor deze)



Ing. B. Oosterom
Hoofd afdeling Aanbestedingszaken