

Selecteren Charge Point Operators (CPO's) (Leveren van laadpalen)



Datum: 30 juni 2023
Kenmerk: KAP-RHK-2023 – siw010231

Opstellers namens gemeente Kapelle:
Gian Schmitz -
Marcus de Groot -
Richard Harinck - Inkoopadviseur

1. Inleiding

1.1 Doel van de marktconsultatie

De gemeente Kapelle heeft meerdere ambities om de duurzaamheid van de gemeente en de bewoners te verbeteren en te bevorderen. Het stimuleren van duurzame mobiliteit is een van deze ambities, hiervoor heeft gemeente Kapelle een bouwsteen Duurzame Mobiliteit opgesteld. Gemeente Kapelle is voornemens om uitvoering te geven aan het beleid Duurzame mobiliteit. Onderdeel van dit beleid is de Laad & Tankvisie. In deze visie is opgenomen dat er een dekkend laadwerk dient te zijn voor elektrische voertuigen binnen de gemeente. Gemeente Kapelle is daarom voornemens om de uitrol en exploitatie van laadpalen in de openbare ruimte verder uit te breiden. Om dit te realiseren, is de gemeente op zoek naar drie Charge Point Operators (CPO's) die voldoen aan de vooraf vastgestelde selectiecriteria. In deze marktconsultatie nodigen wij geïnteresseerde CPO's uit om hun expertise en inzichten te delen om de beste aanbestedingsstrategie op de markt te zetten waar de gemeente voorafgaande de markt wil consulteren.

Doel van de marktconsultatie is:

- a) Inzicht te krijgen in de mogelijkheden en wensen van potentiële gegadigde CPO's in de markt;
- b) Informatie te verzamelen over de laatste ontwikkelingen en innovaties op het gebied van laadinfrastructuur;
- c) Feedback te ontvangen op de voorgestelde selectiecriteria en het aanbestedingsproces;
- d) Eventuele knelpunten of uitdagingen in kaart te brengen waarop de gemeente kan anticiperen voorafgaand aan de aanbestedingsprocedure.

Projectbeschrijving

Achtergrond

Het plaatsen van laadpalen is een markactiviteit. De gemeente Kapelle exploiteert zelf geen laadpalen, maar stelt onder voorwaarden haar eigendom hiervoor beschikbaar aan een exploitant. De exploitatie vindt plaats door een Charge Point Operators afgekort CPO. Het plaatsen van laadpalen op gemeentelijk eigendom is uitsluitend toegestaan door CPO's die hiervoor een overeenkomst hebben afgesloten met de gemeente. In de overeenkomst worden zaken vastgelegd zoals eigendom, aansprakelijkheid, exploitatietermijnen, technische eisen en het verwerken van gebruikersdata. Gelet op de omvang van het geprognostiseerde laadnetwerk wordt met maximaal drie actief opererende CPO's een overeenkomst aangegaan. De ambitie van de gemeente is om een langdurige partnerschap aan te gaan met de drie geselecteerde partijen.

Huidige situatie grondgebied gemeente Kapelle

Momenteel zijn er 45 laadpalen met twee laadpunten in onze gemeente gefaciliteerd, waarvan er 38 operationeel zijn. De gemeente neemt de verantwoordelijkheid om te zorgen voor een basisnetwerk van publieke laadpunten. Daarbij houden we rekening met een goede spreiding van laadpunten over de gemeente. De rol en inzet van de gemeente verschilt per gebruikersgroep. De gemeente geeft invulling aan het laadnetwerk door te faciliteren, stimuleren/informereren of te reguleren.

In de gemeente zijn vijf tankstations gevestigd waar fossiele brandstoffen getankt kunnen worden. Verder hebben verschillende bedrijven tankfaciliteiten op eigen terrein. Met de toename van het aantal elektrische voertuigen zal de verkoop van fossiele brandstoffen afnemen. Hiermee komt de levensvatbaarheid van de tankstations onder druk te staan, maar er ontstaan ook kansen. Niet alle voertuigen zullen uiteindelijk geëlektrificeerd worden. Hiervoor kunnen andere energiedragers zoals plantaardige brandstoffen of waterstof een rol krijgen. Tankstations kunnen zich richten op deze marktontwikkeling. Bij her- en nieuwe ontwikkelingen van een tankstation dienen de exploitanten van het tankstation daarom duurzame alternatieve brandstoffen aan te bieden.

Gebruik laadnetwerk

In onze gemeente kunnen bestelwagens dezelfde laadinfrastructuur gebruiken als personenauto's. Berijders van elektrische bestelauto's kunnen een aanvraag voor een publieke laadpaal doen, conform het aanvraagproces voor personenauto's. Op dit moment heeft gemeente Kapelle geen plannen om een zero-emissiezone voor logistiek in te richten. Wij verwachten geen direct effect van een grote laadvraag van bestelwagens in onze gemeente. Wij monitoren de ontwikkelingen en passen indien nodig onze visie en ons beleid hierop aan. Elektrisch vervoer is een mondiale ontwikkeling, waardoor onze gemeente ook rekening moet houden met de laadbehoefte van bezoekers en toeristen. Deze gebruikersgroep kan uiteraard gebruik maken van het bestaande publieke laadnetwerk binnen onze gemeente. Het is de verwachting dat voornamelijk toeristen de vraag naar snellaadinfrastructuur zal doen groeien. De huidige snellaadstations langs het hoofdwegenet zijn niet voldoende om de (toekomstige) laadbehoefte van toeristen te vervullen. Om invulling te geven aan deze behoefte werkt de gemeente binnen de samenwerkingsregio actief samen met andere gemeenten en met de netbeheerder. Door in gezamenlijkheid locaties aan te wijzen worden de maatschappelijke kosten voor het realiseren en aanpassen van het stroomnet geminimaliseerd.

Doelstellingen en scope laadnetwerk

Uitgangspunten:

1. Aantal laadpalen: Er dienen 150 laadpalen geplaatst te worden in 2030, waarvan er momenteel al 45 vergund zijn binnen gemeente Kapelle.
2. Aantal percelen: Er worden drie verschillende CPO's gecontracteerd voor het plaatsen en beheren van de laadpalen.
3. Evenredige verdeling: De nog te plaatsen laadpalen worden evenredig verdeeld over de betrokken CPO's.
4. Snelladers: In de komende jaren worden mogelijkheden verkend en geïntegreerd voor de installatie van snelladers binnen het laadpalennetwerk.
5. Pilots/ontwikkelingen: Er moeten mogelijkheden zijn voor het uitvoeren van pilots en het bevorderen van innovatieve ontwikkelingen op het gebied van laadpalen. Mogelijk in samenwerking met andere gecontracteerde CPO's.

Selectiecriteria

In deze marktconsultatie wil gemeente Kapelle het selectieproces graag uw expertise en inzichten verkrijgen om de criteria te bepalen waarmee we potentiële exploitanten zullen worden beoordeeld. Gemeente Kapelle is op zoek naar gegadigde inschrijvende partijen die zich kunnen onderscheiden op gebieden als innovatie, aangeboden service voor gebruikers, maatschappelijk verantwoord ondernemen, duurzame energie, ontzorging van de gemeente en samenwerking met andere CPO's binnen het doelgebied. Om deze bovengenoemde selectiecriteria zo goed mogelijk te definiëren, vragen wij u om uw input via deze marktconsultatie. Uw reacties en inzichten zullen ons helpen om een uitgebalanceerde en objectieve beoordeling te maken bij het selecteren van laadpaal exploitanten die het beste aansluiten bij onze doelstellingen.

1.2 Contactpersoon

Tijdens de marktconsultatie verloopt alle communicatie via onderstaande contactpersoon:
Richard Harinck – Inkoopadviseur bereikbaar via TenderNed via de berichtenmodule.

Het is niet toegestaan om buiten de aangewezen contactpersoon om, met betrekking tot deze marktconsultatie, in contact te treden met (medewerkers van) de gemeente Kapelle.

2. Procedure marktconsultatie

2.1 Planning marktconsultatie

Procedurestap:	Datum:
Publiceren marktconsultatiedocument op TenderNed	30 juni 2023
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst	9 augustus 2023 uiterlijk om 17.00uur
Afronding en publiceren resultaten	24 augustus 2023 (streefdatum)*

*Aan bovenstaande planning kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Kapelle behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen.

2.2 Schriftelijke consultatie

De gemeente Kapelle heeft er voor gekozen een schriftelijk marktconsultatie te houden. Dit betekent dat de marktconsultatie via een "Vooraankondiging" op www.TenderNed.nl gepubliceerd wordt. In de bijlage vindt u de vragen inzake "Selecteren Charge Point Operators".

Om een volledig en nauwkeuring beeld van de markt te vormen verzoekt de gemeente Kapelle u de antwoorden op de gestelde vragen in het antwoordformulier **uiterlijk 9 augustus om 17:00 uur** te uploaden in TenderNed.

2.3 Verwerking en verspreiding uitkomsten consultatie

De resultaten van de schriftelijke marktconsultatie worden geanonimiseerd in een samenvattend overzicht gepubliceerd op TenderNed en dienen als input voor de uiteindelijke besluitvorming ten behoeve van de aanbestedingsprocedure. Uitzondering hierop zijn antwoorden op vragen waarbij op voorhand is aangegeven dat ze vertrouwelijk behandeld dienen te worden, of anderszins informatie waarvan openbaarmaking de commerciële belangen van deelnemende marktpartijen zou kunnen schaden. De geanonimiseerde samenvatting wordt eveneens als bijlage bij het aanbestedingsdocument bij de aanbesteding gepubliceerd.

De gemeenten zijn niet gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie. Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van de eventuele aanbesteding) wordt verstrekt. Aan de informatie in deze marktconsultatie kan op geen enkele wijze rechten aan worden ontleend.

Het al dan niet meedoen aan de marktconsultatie heeft geen verdere consequenties voor deelname aan een eventueel latere aanbesteding.

2.4 Vergoeding kosten

De door partijen voor deze marktconsultatie gemaakte kosten zullen niet vergoed worden door de gemeente Kapelle.

2.5 Overige bepalingen en voorwaarden

Naast de eerder vermelde voorwaarden en bepalingen in dit document zijn op deze marktconsultatie nog de volgende voorwaarden en bepalingen van toepassing:

- De marktconsultatie is geen onderdeel van een aanbesteding maar een consultatieronde;
- De marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden in het kader van mogelijke vervolgtrajecten. Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervolgprojecten. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van of bevoorrecht in mogelijke vervolgtrajecten;
- Marktpartijen (inclusief partijen die niet deelnemen) kunnen aan deze marktconsultatie op geen enkele wijze (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de gemeenten ontleen;
- Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
- Deelnemende marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in de door de gemeente nader uit te werken (interne) stukken;
- De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands;
- De gemeenten zijn op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het onderwerp waarop de marktconsultatie betrekking heeft;
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
- De gemeenten behouden zich het recht voor deze marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken;
- Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden zoals vermeld in dit document.

**Eerste opzet om inzicht te krijgen van de Knock-out Criteria en gunningscriteria.
Gemeente Kapelle stelt het op prijs als u hierover uw zienswijze wilt geven.**

Knock-out Criteria	Voldoet Ja/Nee
Voldoende capaciteit en vermogen van de laadpalen, waaronder snelladers, om te voorzien in de behoeften van gebruikers.	
Aantoonbare toewijding aan duurzaamheid, milieubescherming en maatschappelijk verantwoord ondernemen.	
Gebruik van hernieuwbare energiebronnen voor de exploitatie van laadpalen, zoals zonne-energie of windenergie.	
Bereidheid om samen te werken met andere Charge Point Operators (CPO's) binnen het gebied om de dekkingsgraad van de laadinfrastructuur te vergroten.	

Gunningscriteria	Weging	Score (1-10)
<i>Prijs</i>	10%	
Gehanteerde laadtarief aan de laadpaal		
<i>Innovatie</i>	20%	
- Bewezen ervaring met innovatieve laadpaaltechnologieën en -oplossingen; - Demonstratie van nieuwe concepten, zoals slim laden, bi-directioneel laden of geavanceerde laadbeheersystemen; - Inzet voor continue verbetering en ontwikkeling van laadinfrastructuur.		
<i>Aangeboden service</i>	20%	
- Beschikbaarheid van verschillende laadsnelheden voor gebruikers afhankelijk van behoefte en beschikbaarheid; - Transparante tariefstructuren en concurrerende prijzen voor laaddiensten; - Het vermogen om een betrouwbare en toegankelijke laadinfrastructuur te bieden, inclusief het minimaliseren van uitvaltijd van laadpalen.		
<i>Maatschappelijk verantwoord ondernemen</i>	15%	
- Toewijding aan de lokale duurzaamheid en milieubescherming bij de aanleg van de laadpalen. - Samenwerking met lokale partners. - Ervaring met het plaatsen van laadpalen in de regio.		
<i>Duurzame energie</i>	15%	
- Gebruik van lokale hernieuwbare energiebronnen voor de exploitatie van laadpalen; - Gebruik van coöperatieve hernieuwbare energiebronnen voor de exploitatie van laadpalen; - Mogelijkheid om deel te nemen aan slimme energienetwerken en energieopslagoplossingen.		
<i>Ontzorging gemeente</i>	10%	
- Rol, taken en ontzorging in het aanvraagproces van nieuwe laadlocaties; - Inbrengen van expertise voor een optimaal laadnetwerk bij toekomstige gebiedsontwikkelingen.		
<i>Samenwerking met andere CPO's binnen doelgebied</i>	10%	
- Ervaring met samenwerken met andere CPO's bij de aanlegging van een brede dekkingsgraad; - Mogelijkheid om interoperabiliteit te bieden, waardoor gebruikers van verschillende CPO's toegang hebben tot elkaars laadpunten met één pas of app.		
Totaal	100%	