

Nota van Inlichtingen 1 – Gemeente Haaksbergen – Wagenpark – 2023/0628WMA

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
<b>Bestek</b>				
1.	20	7.5 Gunningcriterium	In uw tweede kwaliteitsvraag vraagt u om een vergoeding van het verschil tussen tarieven na een marktconformiteitstoets. Dit is hoogst ongebruikelijk in de lease. U bent een aanbesteding gestart om de meest gunstige aanbieder voor u te vinden, op basis van prijs-kwaliteitverhouding (40/60). Hierin zijn de tarieven vastgelegd, uiteraard buiten wijzigingen in rente, catalogusprijs en wijzigingen vanuit de overheid om. Zoals in uw concept overeenkomst vastgelegd is er een CBS-prijsindexatie van toepassing. Stel dat u een aanbieder kiest die op kwaliteit duidelijk de beste is geweest maar wel hogere tarieven heeft, dan zal deze waarschijnlijk bij de marktconformiteitstoets ook duurder zijn dan andere inschrijvers. Door een dergelijke regeling moet de winnende inschrijver daarna alsnog het verschil vergoeden, en daarmee dus mogelijk alsnog de goedkoopste aanbieder zijn. We willen u dan ook verzoeken om in het kader van kosteneffectiviteit andere aandachtspunten te formuleren, of te bevestigen dat het invullen van 0% geen negatieve gevolgen heeft voor de beoordeling.	Het invullen van €0,= zal geen negatieve gevolgen hebben. Wij kiezen voor deze methodiek juist vanwege het omgekeerde hetgeen u stelt. Stel u biedt gedurende de overeenkomst een wagen aan die ver boven de markt leaseprijs zit, omdat u nu een lage prijs neerlegt. De benchmark blijft in de toekomst van toepassing.
<b>Bijlage 1. Programma van Eisen</b>				
2.	2	Algemene eisen Eis 5.	In de lease is het gebruikelijk dat er wordt gehercalculeerd bij een afwijking van meer dan 10%, kunt u hiermee instemmen?	Akkoord.
3.	2	Algemene eisen Eis 5.	U noemt dat het leasecontract op ieder gewenst kan worden beëindigd. Dit is correct, maar bent u zich ervan bewust dat er dan sprake zal zijn van voortijdige beëindigingskosten? Aan de hand van de looptijd en kilometerstand krijgt u een voorstel waar u wel of niet mee akkoord kan gaan.	Correct

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
4.	2	Algemene eisen Eis 5.	Tussentijds kunnen er prijswijzigingen vanuit de fabrikant van toepassing zijn, of wijzigingen in de rente. Hier hebben wij als leasemaatschappij geen invloed op. Dergelijke wijzigingen worden dan ook altijd verwerkt in het leasetarief op het moment van afleveren, waardoor de definitieve leaseprijs pas kan worden vastgesteld op het moment van afleveren van de auto. Kunt u hiermee instemmen?	Wij willen niet voor verassingn komen te staan tussen het moment van bestellen en aflevering. Opdrachtnemer dient goed te communiceren dat bij een bestelling de prijzen bij aflevering aangepast kunnen worden. Gezien de huidige marktsituatie kunnen wij akkoord gaan met het vaststellen van de definitieve prijs bij afleveren op basis van prijswijzigingen bij de fabrikant of prijswijzigingen in rentepercentage.
5.	4	Eisen ten aanzien van aflevering en uitrusting Eis 26.	U wenst diverse extra functies bij de dienstvoertuigen, waarvan de kosten in het prijzenblad opgenomen moeten worden. Uiteraard kunnen we dit voor u verzorgen. Wel willen we u verzoeken om meer te specificeren wat voor in- en ombouw er nodig is, inclusief complete ontwerpen voor de bestickering. Zo kunnen we hiervoor beter inschatten wat de kosten zullen zijn. Een alternatief is dat alle aanbieders met dezelfde stelpost werken in de calculaties.	Inzake de inbouw lampen dient u een bedrag van €2.500 mee te calculeren. Bestickering zal na gunning worden afgesproken.
6.	4	Eisen ten aanzien van aflevering en uitrusting Eis 26.	Mogen de gevarenlampen met een magneet worden vastgemaakt? Bij boren is er sprake van een eigen risico.	Akkoord.
7.	5	Eisen ten aanzien van de maandelijkse leasekosten Eis 29.	Bedoelt u hiermee dat u matrixlease wenst, of wilt u op de leaseofferte en in het leasecontract op voorhand weten wat het tarief is voor meer- en minderkilometers?	Op voorhand weten wat de meer of minder kosten zijn per km.
8.	5	Eisen ten aanzien van vervangend vervoer en voorloopauto's Eis 31.	In de lease is het gebruikelijk dat er een voorloopauto van één klasse lager wordt ingezet. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord, mits de voorloopauto voldoet aan de minimum eisen die voor het gebruik van toepassing zijn. (denk bijvoorbeeld aan laadvermogen in een enkel voorkomend geval)
9.	6	Eisen ten aanzien van inname Eis 40.	U vraagt in het prijzenblad om een eigen risico van €150, kunt u toelichten wanneer PvE 40 van toepassing zou zijn? Bedoelt u dat de verzekeringsexpert zou kunnen onderbouwen dat de herstelkosten onder het eigen risico van €150 liggen?	Bij inname kan er discussie ontstaan over de schade. Dan is inzet van een schade expert noodzakelijk. De 150 euro is een vastgesteld maximaal eigen risico.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
<b>Bijlage 3a. Overeenkomst</b>				
10.	3	Artikel 2. Inhoud van de Overeenkomst 2.2	Om te voorkomen dat wijzigingen die zijn toegezegd in de Nota van Inlichtingen niet goed zijn verwerkt in de contractdocumenten, worden deze in de rangorde vaak onder de raamovereenkomst geplaatst. Dit voorkomt ook dat u in uw algemene inkoopvoorwaarden wijzigingen moet doen. Kunt u dit overwegen?	Neen, wijzigingen of toezeggingen op alle stukken zullen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst.
11.	3	Artikel 2. Inhoud van de Overeenkomst 2.5	Kunt u bevestigen dat artikel 2.5 niet van toepassing is?	Leasevoorwaarden van de opdrachtnemer zijn van toepassing. Algemene voorwaarden niet.
12.	4	Artikel 3. Duur en einde Overeenkomst	Gezien uw lage jaarkilometrage is het voor u voordeliger om voor een 60 maanden contract te kiezen. Kunt u toelichten waarom u voor 48 maanden kiest?	Omdat wij mogelijk na 48 maanden overwegen een 2 <sup>e</sup> ronde voertuigen te willen bestellen. Of binnen de periode extra voertuigen zouden kunnen bestellen.
13.	5	Artikel 8. Keuring en kwaliteit 8.1/8.2	Dergelijke afspraken zijn hoogst ongebruikelijk in de lease. Kunt u toelichten wanneer dit van toepassing zou zijn?	Dat als blijkt dat er discussie ontstaat over bv de leaseprijs onafhankelijke derden ingeschakeld kunnen worden. Of als blijkt dat opdrachtgever ontevreden is over de geleverde dienstverlening en een onafhankelijk adviseur mede kan beoordelen of dit ook daadwerkelijk ook zo is.
14.		Overeenkomst algemeen	Kunt u bevestigen dat bij ontbinding van de raamovereenkomst de onderliggende leaseovereenkomsten onverminderd blijven doorlopen conform eerder gemaakte afspraken?	Correct. Lopende overeenkomsten worden gerespecteerd.
<b>Bijlage 5. Calculatieblad</b>				
15.		Bijlage 5 Calculatieblad Wagenpark. leasekosten	Is het toegestaan om in het prijzenblad 0-bedragen in te vullen? Als voorbeeld, hulpverlening buitenland heeft bij ons geen meerprijs ten opzichte van hulpverlening binnenland.	Akkoord, maar dan wel onderaan het calculatieblad een opmerkingen toevoegen de reden voor het 0-bedrag
16.		Bijlage 5 Calculatieblad Wagenpark. leasekosten	In rij 55 wordt het leasetarief opgeteld bij het brandstofvoorschot. Dit bedrag wordt vervolgens gebruikt voor de beoordeling van de inschrijfprijzen. Brandstof wordt echter altijd op daadwerkelijke kosten afgerekend. Door uw huidige rekenmethode kan het zijn dat inschrijvers een extra laag brandstofvoorschot opgeven, zodat de inschrijfprijs lager wordt. Dit maakt voor de inschrijver niet uit, omdat er uiteindelijk dus op daadwerkelijke kosten wordt afgerekend. We willen u dan ook adviseren om voor de beoordeling alleen de leasetarieven te gebruiken, dus uit rij 52.	Daadwerkelijke kosten voor gebruik brandstof is een gegeven. We willen deze graag begroot zien. Echter zullen deze kosten niet mee nemen in het eindbedrag. Dus regel 52 het leasetarief excl brandstof voorschot zal gebruikt worden als inschrijfbedrag.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
17.		Bijlage 5 Calculatieblad Wagenpark. leasekosten	Wellicht worden de leaseauto's niet privé gebruikt, toch willen we u wijzen op de bijtelling die genoemd wordt in het prijzenblad. De 16% bijtelling geldt in 2023 tot €30.000, en niet meer tot €35.000.	Dank
18.		Bijlage 5 Calculatieblad Wagenpark. leasekosten / Eisen ten aanzien van aflevering en uitrusting Eis 26.	Een aantal van de gevraagde opties in PvE 26 worden niet genoemd in het prijzenblad. Kunt u in het prijzenblad duidelijk aangeven welke opties en accessoires moeten worden meegenomen in de calculaties? Ook lijken de aantallen die worden genoemd in het PvE af te wijken van de aantallen in het prijzenblad.	Zie regel 46 van het calculatieblad, daar kunt u de overige kosten opnemen. De overig gevraagde opties/specificaties staan ons inziens in het PvE. Eis 21 t/m 26
<b>Overige bijlagen</b>				
19.	3	Artikel 8. Onder aanneming 8.1	Binnen onze dienstverlening maken we gebruik van diverse leveranciers voor onderhoud, schadeherstel, pechhulp, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor geven?	Akkoord.
20.	5	Artikel 14. Verwerking persoonsgegevens 14.1	In het kader van de AVG zijn wij verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord
21.	8	Artikel 21. Aansprakelijkheid 21.3	Kan opdrachtgever bevestigen dat indirecte schade wordt uitgesloten? Met indirecte schade ook wel gevolgschade bedoelen wij in ieder geval, gederfde winst/omzet, bedrijfsschade, productieverlies, waardevermindering van producten en reputatieschade.	Indirecte schade wordt uitgesloten conform uw vraagstelling: gederfde winst/omzet, bedrijfsschade, productieverlies, waardevermindering van producten en reputatieschade
22.	9	Artikel 22. Ontbinding en opzegging 22.2	Wij nemen regelmatig andere kleine leasemaatschappijen over, dit heeft geen invloed op onze dienstverlening naar u toe. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord
23.		Huurvoertuigen	Kunt u aangeven waar de huurvoertuigen normaliter moeten worden afgeleverd? Is dit bij u op het gemeentehuis of op een andere locatie?	Gemeentehuis.

**Bijlagen:**  
geen

**Einde Nota van Inlichtingen**