

## **BRIEFING TEN BEHOEVE MARKTCONSULTATIE BEHEER EN ONDERHOUD HALTEVOORZIENINGEN STADSGEWEST HAAGLANDEN**

14 februari 2014

### **OVER HET STADSGEWEST HAAGLANDEN**

#### Regionaal samenwerkingsverband

De regio Haaglanden is de dichtstbevolkte regio van Nederland. Om de schaarse ruimte zo goed mogelijk te gebruiken, is regionale afstemming en samenwerking van groot belang. Het Stadsgebewest Haaglanden biedt daarvoor een platform. Binnen het Stadsgebewest Haaglanden werken negen gemeenten samen: Delft, Den Haag, Leidschendam-Voorburg Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland en Zoetermeer. De negen gemeenten pakken binnen Haaglanden taken op die regionaal uitgevoerd moeten worden of op regionale schaal efficiënter aangepakt kunnen worden. Dit op het gebied van onder andere Openbaar Vervoer, Jeugdzorg, Milieu, Economie en Ruimtelijke Ordening.

#### Stadsregio

Staatkundig gezien is het Stadsgebewest een regionaal openbaar lichaam dat op basis van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) functioneert. Volgens de wijzigingswet Wgr-plus (2006) is het Stadsgebewest een 'plusregio', ook wel een 'stadsregio' genoemd. Een stadsregio onderscheidt zich van 'gewone' gemeenschappelijke regelingen door speciale taken en bevoegdheden. Denk daarbij aan de planning van nieuwe woongebieden, de aanleg van bedrijventerreinen, groengebieden en tram-of buslijnen. Er zijn in Nederland acht stadsregio's. In het kader van de bestuurlijke herinrichting wordt Haaglanden mogelijk als plusregio opgeheven.

Het opdrachtgeverschap van het Openbaar Vervoer wordt dan ondergebracht bij de nog op te richten Vervoer Regio (VR) Den Haag en Rotterdam die in de hoedanigheid als rechtsopvolger de regionale bevoegdheid toegewezen krijgt voor het regionale OV. Naar verwachting zal de VR op 1 januari 2015 zijn opgericht. Achtergrondinformatie en het actuele nieuws over de Metropoolregio en de VR is te vinden op [www.mrdh.nl](http://www.mrdh.nl).

## HALTEVOORZIENINGEN IN HAAGLANDEN

Stadsgewest Haaglanden wenst ter vervanging van de huidige Haltevoorzieningen nieuwe Haltevoorzieningen te laten plaatsen in Den Haag, Delft, Westland en Midden-Delfland. Haaglanden heeft de intentie om deze Haltevoorzieningen zelf aan te schaffen. Haaglanden heeft de intentie om de reclame exploitatie en het Beheer en Onderhoud van de Haltevoorzieningen separaat te contracteren (twee afzonderlijke aanbestedingsprocedures).

Het doel van deze marktconsultatie is om (nader) kennis te maken met marktpartijen die zich momenteel bezig houden (of zich in de toekomst bezig gaan houden) met het Beheer en Onderhoud van Haltevoorzieningen. Tevens wenst Haaglanden feedback te ontvangen op een aantal voorgenomen keuzes. Het staat u tevens vrij om aanvullende opmerkingen te maken.

Vanaf 1 juli 2014 zullen circa 1.000 Haltevoorzieningen vervangen moeten worden. Haaglanden heeft een ontwerp laten maken van de Haltevoorzieningen door Fabrique Public Design. Naar verwachting zal Haaglanden de openbare aanbestedingsprocedure starten in maart 2014. Wij verwachten dat in het vierde kwartaal van 2014 gestart zal worden met de plaatsing van de Haltevoorzieningen. Haaglanden is geïnteresseerd in uw visie op de voorgestelde aanpak. Schriftelijk (zoals vermeld in de aankondiging op TenderNed) kunt u hierover uw visie meedelen. De specifieke vragen van Haaglanden staan hieronder weergegeven.

### Beheer en Onderhoud vanabri's binnen een stedelijke omgeving.

1. Heeft uw bedrijf/heeft u ervaring met het beheer en onderhoud van haltevoorzieningen? Zo ja, hoe/wie/waar/wat?
2. Indien u ervaring hebt met beheer en onderhoud van haltevoorzieningen: heeft u hierbij knelpunten ervaren en zo ja, wat voor knelpunten? Indien u geen ervaring hebt op dit gebied: welke knelpunten verwacht u?
3. Welke aandachtspunten zou u bij Haaglanden onder de aandacht willen brengen?

### Planning.

4. Hoeveel tijd heeft u, na gunning, nodig om operationeel te kunnen zijn, er van uitgaande dat deabri's met reclamevitrites geplaatst en operationeel zijn?

### Beheer en Onderhoud.

Vooralsnog is het uitgangspunt van Haaglanden dat via de aanbesteding een bedrijf geselecteerd zal worden die verantwoordelijk wordt voor het complete beheer en

onderhoud van de Haltevoorzieningen. Alleen het wisselen van de reclameposters wordt de verantwoordelijkheid van het bedrijf die de reclame exploitatie zal verzorgen.

5. Kunt u zich vinden in deze aanpak? Of heeft u een ander voorstel voor de optimale werkwijze? Is het denkbaar dat het bedrijf dat de opdracht krijgt voor levering en plaatsing tevens beheer en onderhoud voor haar rekening gaat nemen?
6. De eisen voor beheer en onderhoud kunnen input- (Haaglanden stelt eisen vast voor de frequentie van schoonmaak, schadeherstel e.d.) of output (de eisen voor beheer en onderhoud worden bepaald door CROW normen) gestuurd worden. Welke systematiek heeft uw voorkeur en kunt u dat toelichten?
7. Indien de eisen input gestuurd worden, kunt u ons reële responstijden verstrekken op basis van uw ervaring (voor schadeherstel, defecten en dergelijke)?
8. Door de leverancier van de Haltevoorzieningen zullen eisen gesteld worden aan Beheer en Onderhoud, zodat de leverancier ook haar garantie kan blijven geven. Deze eisen zijn op dit moment nog niet bekend, maar u moet denken aan eisen die gelden voor de wijze van schoonmaken, te gebruiken middelen etc). Kunt u aangeven op welke wijze u wel of niet kunt inspelen op de eisen zoals deze gesteld worden door de leverancier?
9. De leverancier van de Haltevoorzieningen, Haaglanden en de reclame exploitant zullen van de onderneming die verantwoordelijk wordt voor Beheer en Onderhoud eisen dat dit bedrijf ook daadwerkelijk de voorwaarden uit het programma van eisen nakomt. Deze partijen zullen ook controle werkzaamheden hiervoor uitvoeren. Kunt u aangeven wat naar uw mening de optimale werkwijze hiervoor is?

#### Duur van de overeenkomst.

10. Haaglanden overweegt om Beheer en Onderhoud aan te besteden voor een periode van vijf jaar. Wat is uw mening hierover?

Stadsgebied Haaglanden verzoekt geïnteresseerde partijen om uiterlijk 4 maart 2014 om 12.00 schriftelijk of via email uw antwoorden en visie te sturen aan de contactpersoon zoals genoemd in de vooraankondiging op TenderNed ([m.lamb@haaglanden.nl](mailto:m.lamb@haaglanden.nl)).