

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Annex 1 - PVE	TE-5.1	Onze elektrische trucks zijn alleen leverbaar met een luchtgeveerde vooras. Vriendelijk verzoek om tevens een luchtgeveerde vooras toe te staan.	3-4-2023	Ja, dat is akkoord.	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen E-Haakarmvoertuig V1.4
2	Annex 1 - PVE	TE-5.10	Deze eis is technisch niet mogelijk bij uitgeschakeld contact mede vanwege de lucht regelunit die dan uitgeschakeld is. Aanpassingen hierin zijn niet mogelijk. Wel is het mogelijk een aanvullende compressor in het chassis te monteren wat zorgt voor het op druk blijven tijdens stalling, een bekend concept. Graag uw toestemming voor deze alternatieve uitvoering.	3-4-2023	Ja, dat is akkoord. De aanvullende compressor dient te kunnen functioneren op de aangesloten walvoeding (zowel AC als DC).	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen E-Haakarmvoertuig V1.4
3	Annex 1 - PVE	TE-5.18	Onze elektrische trucks hebben een technische topsnelheid van 90km/h waarmee we dus niet aan uw eis kunnen voldoen. Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met een maximale topsnelheid van 90km/h ipv 110km/h.	3-4-2023	De geeiste minimale topsnelheid is 89 km/h, de maximale topsnelheid is 110 km/h. Wanneer de topsnelheid van het door u aangeboden voertuig tussen de 89 km/h en 110 km/h ligt is dat conform de vereisten. De eis is verduidelijkt.	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen E-Haakarmvoertuig V1.4
4	Annex 1 - PVE	TE-5.19	Wij begrijpen uw eis maar moeten u er op wijzen dat de te behalen actieradius van vele factoren afhankelijk is zoals gewicht, snelheid, gebruik van de haakarminstallatie maar ook zeker van de chauffeur. Allen factoren waar de inschrijver geen duidelijkheid over heeft en ook zeker geen invloed op heeft. Inschrijvers kunnen daarom geen garanties afgeven voor een actieradius. Het zou beter zijn om een minimale capaciteit van het batterijpakket te eisen. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen of er mee rekening te houden dat onder bepaalde omstandigheden waarbij de energieverbruik afwijkt van het gemiddelde de actieradius niet haalbaar kan zijn.	3-4-2023	Vragensteller heeft een valide punt. De eis wordt daarom aangepast. De capaciteit van het accupakket dient minimaal 350 kWh te zijn.	Annex 1 - Technisch Programma van Eisen E-Haakarmvoertuig V1.4

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Annex 2	2.4.1	Bij punt A beschrijft u "reparatie als gevolg van slijtage bij normaal gebruik". Dit is geen onderdeel van het door de fabrikant voorgeschreven onderhoud en valt volgens de gebruikelijke definities daarom juist niet onder preventief onderhoud maar onder correctief onderhoud. Wij verzoeken u vriendelijk deze zin te laten vervallen uit onderdeel A.	3-4-2023	Dat is akkoord slijtagedelen vallen niet onder preventief onderhoud. Zie aangepaste tekst	Annex 2 - Vraagspecificatie Overige Eisen E-Haakarmvoertuig v3.0
6	PVE	TE-5.7	De RDW heeft reeds bekend gemaakt te werken aan nieuwe wetgeving omtrent dubbele bediening. Het kan bijvoorbeeld zo zijn dat het voertuig uitgevoerd moet worden van een complete set extra spiegels, zoals op een lesvoertuig. Dit brengt, naast praktische nadelen, natuurlijk ook aanzienlijke extra kosten met zich mee die op dit moment niet te voorzien zijn. Wanneer deze wetgeving wordt gepubliceerd is niet bekend. Echter, wanneer deze publicatie plaatsvindt voor kentekening van deze voertuigen, zullen deze voertuigen hieraan moeten voldoen. Staat de opdrachtgever garant voor eventuele extra kosten die voortvloeien uit de additionele wetgeving voor dit systeem, indien hiervan aantoonbaar sprake is?	3-4-2023	Ja, eventuele aanvullende kosten die volgen uit gewijzigde wet- of regelgeving die niet bij inschrijving definitief zijn komen voor rekening ProRail.	
7	PVE	TE-5.10	Deze eis is technisch uitvoerbaar echter twijfelen wij eraan of dit wenselijk is. Wij weten niet welke gevolgen er voor de compressor van het voertuig zullen zijn indien deze constant actief is (Ook indien deze niet draait). De levensduur van de compressor alsmede van de batterijen (be benodigde stroom zal eerst de batterijen moeten passeren) kan verkort worden. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen.	3-4-2023	Zie het antwoord op vraag 2. Met het gesuggereerde alternatief zijn de nadelige effecten niet meer aanwezig.	
8	PVE	TE-5.19	De geeiste actieradius is in de praktijk niet haalbaar. Wij hebben reeds voertuigen in de door u uitgevraagde toepassing rijden. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar 150 km.	3-4-2023	Zie het antwoord op vraag 4.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
9	PVE	TE-5.22	Kunt u meer duidelijkheid verschaffen in deze eis. De ontwikkelingen op batterijgebied gaan dusdanig hard dat een nu aangekocht voertuig over 10 jaar sterk verouderd is. Het is zeer aannemelijk dat over 10 jaar een ander voertuig met nieuwere batterijtechiek veel aantrekkelijker is dan een batterijwissel voor een voertuig met verouderde technieken.	3-4-2023	Het betreft een optionele mogelijkheid voor ProRail. Te zijner tijd zal worden bepaald of het rendabel is om het accupakket te wisselen of een geheel nieuw voertuig aan te schaffen.	
10	PVE	TE-5.23	Niet alle aanbieders kunnen aan deze eis voldoen. Ons voertuig is enkel geschikt voor DC laden. Er zijn diverse betaalbare DC laders beschikbaar in de markt welke aangesloten kunnen worden op 16 ampere 380v krachtstroom. Kunt u deze eis aanpassen naar minimaal DC laden en optioneel AC laden.	3-4-2023	De eis blijft van kracht. De aard van het voertuig is een hulpverleningsvoertuig, dat op alle locaties moet kunnen worden geladen om operationeel te blijven.	
11	PVE	TE-5.25 en TE-5.26	Aangezien ons voertuig enkel geschikt is voor DC laden, heeft het geen nut een AC laad kabel bij te leveren. Graag deze eisen optioneel maken indien een aangeboden voertuig geschikt is voor AC laden.	3-4-2023	Zie het antwoord op vraag 10	
12	Aanbestedingsleidraad	Pag 16 G3	U eist hier een onderhouds contract voor 10 jaar. Door de onzekerheden in de markt aangaande kosten voor o.a. energie en personele kosten kunnen wij geen contracten afsluiten van langer dan 8 jaar. Graag de eis bijstellen naar een Onderhoudscontract van maximaal 8 jaar.	3-4-2023	Nee, ProRail heeft een indexeringsregeling in de overeenkomst opgenomen waarmee de risico's van de door u genoemde onzekerheden zijn afgedekt.	