

Bijlage A - Programma van Eisen

Datum	20 maart 2023 herzien 16 maart 2023
Status	Definitief

1. PROJECTIDENTIFICATIE

Aanbesteding wegezout bulk 2023

Zaaknummer: 31174152

Projectleider: Wendy van Schijndel

Projectmanager: Rini Donker

Inkoopadviseur: Brian van Weijen

Contractmanager: Leonie Flinterman

2. INLEIDING

2.1 Achtergrond aanbesteding

Tot de kerntaken van de Rijkswaterstaat behoren veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. Als wegbeheerder heeft Rijkswaterstaat de zorgplicht voor het beschikbaar stellen van het wegennet. Een adequate gladheidbestrijding in de winter draagt in belangrijke mate bij aan de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorstroming.

Het uitvoeren van de feitelijke gladheidbestrijding is regionaal verdeeld binnen de directie Verkeer en Watermanagement (VWM) van Rijkswaterstaat.

Binnen de directie Verkeer en Watermanagement van Rijkswaterstaat vervult een centrale afdeling de rol van landelijk coördinator gladheidbestrijding. Deze centrale afdeling heeft op het vlak van de gladheidbestrijding een sterk coördinerende en uniformerende rol. Tevens ondersteunt, adviseert en faciliteert deze afdeling de regionale uitvoering van de gladheidbestrijding.

Een onderdeel van het takenpakket is de centrale inkoop van middelen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de gladheidbestrijding. Deze centrale inkoop betreft onder andere de inkoop van gladheidbestrijdingsmaterieel (zoutstrooiers en sneeuwplougen) en het onderhoud daarvan, wegezout, calamiteitenmaterieel en specifieke dooimiddelen t.b.v. de bestrijding van calamiteiten, weerinformatie en ondersteunende systemen zoals het gladheidsmeld- en strooimanagementsysteem.

Voor de inkoop van wegezout is VWM door het Bestuur van Rijkswaterstaat gemandateerd. Al vanaf 2000 geschiedt de aanbesteding als gevolg van Europese regelgeving centraal.

2.2 Inkoop wegezout – beleid en strategie

Tot 2012 sloot Rijkswaterstaat contracten af waarbij gedurende het gehele jaar wegezout besteld kon worden bij de gecontracteerde leveranciers. Naar aanleiding van de winters 2009-2010 en 2010-2011 is gebleken dat er volgens deze systematiek een aanzienlijk deel van de risico's bij marktpartijen werd ondergebracht. Als weerslag hierop heeft Rijkswaterstaat in 2011 en 2012 de hoeveelheid wegezout in eigen beheer verhoogd tot ca. 225.000 ton. Hiervan ligt ca. 70.000 in de reguliere zoutloodsen (55) van waaruit de gladheidbestrijding plaatsvindt en ca. 155.000 ton in een viertal centrale opslaglocaties.

Vanaf 2012 volgt Rijkswaterstaat een andere aanpak voor de inkoop van wegezout. Deze aanpak houdt in dat de reguliere zoutloodsen gedurende de winter worden bevoorraad vanuit de centrale opslaglocaties. Gedurende de winter wordt de voorraad nauwlettend gemonitord om tegen het eind van de winter het totale verbruik te kunnen vaststellen. Vervolgens wordt een opdracht op de markt gezet om het complete verbruik gedurende de winter in de daarop volgende zomerperiode aan te vullen.

Door bij het ingaan van de winter over een startvoorraad van 225.000 ton te beschikken, sluit Rijkswaterstaat uit geconfronteerd te worden met een zouttekort. Risico's die voorheen gelopen werden, zijn daarmee nagenoeg in het geheel weggenomen.

Van alle wegbeheerders neemt Rijkswaterstaat ongeveer 40 procent van al het wegzout dat in Nederland wordt gebruikt af. Binnen deze aanbesteding fungeert Rijkswaterstaat als aankoopcentrale.

2.3 Werkwijze zoutlogistiek.

Rijkswaterstaat huurt anno 2022 een viertal centrale opslaglocaties (het aantal opslaglocaties is onder voorbehoud van eventuele wijzigingen) waar wegzout opgeslagen ligt van waaruit in de winter de reguliere zoutloodsen bevoorraad worden. **Deze opslaglocaties liggen alle aan open water en dienen over water door binnenvaartschepen bevoorraad te worden.**

Volgens een verdeelsleutel wordt bepaald welke regionale steunpunten vanuit welke centrale opslaglocatie wordt bevoorraad gedurende de winter. Mocht het noodzakelijk zijn dan kunnen in principe alle RWS steunpunten bevoorraad worden vanuit elke centrale opslaglocatie. In geval van het instellen van een zoutloket zijn er afspraken gemaakt waarbij ook wegzout geleverd kan worden op locaties anders dan die van Rijkswaterstaat.

2.4 Beoogd doel van de aanbesteding.

Deze aanbesteding betreft de inkoop van wegzout ter aanvulling van hetgeen is gebruikt in het winterseizoen 2022-2023. Het betreft in totaal 54.500 ton wegzout. De definitieve hoeveelheid zal bij de Nota van Inlichtingen op 21 maart 2023 worden bepaald. Door het wegzout in bulk aan te besteden en geleverd te krijgen in de zomerperiode zou het aantrekkelijk moeten maken voor inschrijvers. Vanuit een economisch perspectief zou het voor Rijkswaterstaat een aantrekkelijk alternatief moeten vormen voor de oude werkwijze. De grootste risico's en een deel van de opslag en de logistieke kosten zijn genomen door de opdrachtgever en vallen dus weg bij de leverancier(s).

2.5 Samenwerking met andere wegbeheerders.

Rijkswaterstaat (RWS) werkt regelmatig samen met en voor andere overheden met betrekking tot goederen en diensten (Producten). RWS Werken voor en met Partners (RWS WvMP) heeft als doel om samenwerking van RWS met tweeden (andere ministeries) en derden (met name andere overheden en incidenteel bedrijven) te bevorderen om de relatie met die partners te versterken, gezamenlijk besparingen te realiseren en de RWS organisatie te versterken.

In het Instellingsbesluit van RWS is expliciet opgenomen dat werken voor anderen een taak is van RWS. Samenwerking van RWS met of taken uitvoeren voor andere overheden is in veel gevallen juridisch mogelijk. Er is diverse regelgeving van toepassing op samenwerkende overheden. Waaronder de Wet Markt en Overheid.

De Wet Markt en Overheid (M&O) is niet van toepassing bij de volgende uitzonderingen:

1. Als de overheidsorganisatie goederen of diensten aanbiedt aan andere overheden of overheidsbedrijven, voor zover deze goederen of diensten zijn bestemd voor de uitoefening van een publiekrechtelijke taak,
2. wanneer er sprake is van een steunmaatregel die voldoet aan de criteria van artikel 107 lid 1 VWEU,

3. of als er sprake is van economische activiteiten en bevoordelingen van overheidsbedrijven die plaatsvinden in het algemeen belang.

Samenwerking met andere wegbeheerders.

Binnen het programma RWS partner wordt er samengewerkt met andere wegbeheerders. Rijkswaterstaat is met betrekking tot de inkoop van wegzout niet actief op zoek naar partners.

Om te participeren in de aanbesteding van Rijkswaterstaat is er alleen contact geweest met diverse andere wegbeheerders die hiervoor reeds belangstelling hebben getoond of eerder (vanaf 2015) hebben geparticipeerd bij de inkoop van wegzout. In de onderhavige aanbesteding fungeert Rijkswaterstaat als aankoopcentrale en treedt op als groothandel.

Aankoopcentrale

Een overheid kan voorts als aankoopcentrale voor andere overheden leveringen en/of diensten verwerven, overheidsopdrachten gunnen of raamovereenkomsten sluiten. De aankoopcentrale heeft een groothandelsfunctie of treedt op als tussenpersoon. De overheden die gebruik maken van een aankoopcentrale kunnen zonder voorafgaande aanbesteding gebruik maken van de aankoopcentrale, zolang de aankoopcentrale zelf de aanbestedingsregels naleeft.

AANKOOPCENTRALE

- Dit is een aanbestedende dienst (of meerdere) die een aankoopactiviteit verricht als:
 - groothandel -> het verrichten van aankopen voor eigen rekening en risico
 - of als
 - tussenpersoon -> het gunnen van overheidsopdrachten/
het sluiten van raamovereenkomsten voor andere vooraf bekende aanbestedende diensten.
- Als een aanbestedende dienst een dergelijke aankoopactiviteit wil gunnen aan een aankoopcentrale, is dit niet aanbestedingsplichtig. Hier vallen ook aanvullende activiteiten onder. Er kan een vergoeding tegenover staan.
- De aankoopcentrale moet zelf wel haar opdrachten gunnen in overeenstemming met het aanbestedingsrecht. Deelnemende overheden zetten hun aanbestedingsplicht als het ware door aan de aankoopcentrale.
- Elke aanbestedende dienst kan aankoopcentrale zijn, dus ook de Staat (RWS). Er zijn geen vormeisen.
- Als voorwaarde geldt dat de aanbestedende dienst die als tussenpersoon of groothandel optreedt wel op permanente basis gecentraliseerde aankoopactiviteiten verricht.

3. OMSCHRIJVING VAN DE OPDRACHT

3.1 *Het gewenste product.*

Het gewenste en in te kopen product betreft wegzout dat dient te voldoen aan de Nederlandse technische afspraak (NTA) 8900: 2022 'Wegenzout – Producteisen'. Het is toegestaan om zeezout, meerzout, steenzout en/of vacuümzout onafhankelijk de herkomst aan te bieden als het product voldoet aan de producteisen.

3.2 *Benodigde hoeveelheid en waar te leveren.*

Het gaat om een totaal te leveren hoeveelheid van 54.500 ton.

De benodigde hoeveelheid is onder te verdelen naar het bevoorraden van de drie centrale RWS opslaglocaties en een centrale opslag van de Provincie Limburg.

De totaal op de markt te zetten hoeveelheid is onderverdeeld in drie (3) percelen.

3.3. *Indeling in percelen.*

In deze aanbesteding wordt een verdeling in percelen gehanteerd. De verdeling in percelen is als volgt:

- Perceel 1 met een volume groot 7.700 ton;
 - a. Lienden 5.700
 - b. Limburg 2.000
- Perceel 2 met een volume groot 34.000 ton; en
- Perceel 3 met een volume groot 22.500 ton.

De navolgende tabel geeft aan welke afleverlocaties vallen onder de respectievelijke percelen:

Perceel	Afleverlocaties
1	Centrale RWS opslaglocatie Lienden en centrale opslag Provincie Limburg
2	Centrale RWS opslaglocatie Raamsdonksveer
3	Centrale RWS opslaglocatie Kampen

Het is toegestaan om op alle drie (3) percelen in te schrijven. Het aantal te gunnen percelen wordt niet gemaximaliseerd. Derhalve kan één inschrijver indien deze de laagste inschrijver is op alle percelen dan ook alle percelen gegund krijgen.

De genoemde hoeveelheden betreffen de definitieve hoeveelheden.

4. PRODUCTEISEN EN VERIFICATIE

4.1. Producteisen

Wegenzout wordt afhankelijk van de wijze van winning geleverd als steenzout, zeezout, meerzout of vacuümzout. Voor het te leveren wegzout binnen alle percelen dient het wegzout te voldoen aan de Nederlandse Technische Afspraak (NTA) 8900: 2022 'Wegenzout – Producteisen'. De wijze van bemonstering- en analysemethoden dienen overeenkomstig genoemde norm te worden gehanteerd en toegepast.

Bepaling afstroming wegzout/uitstroompercentage.

Het is aan Opdrachtgever voorbehouden om bij gerede twijfel ten aanzien van de kwaliteit van het aangeboden wegzout met uitzondering van vacuümzout een test uit te voeren met betrekking tot de afstroming van het wegzout met behulp van de Auslaufbox von SONNTAG. Indien de afstroming/het percentage uitstroming geringer of gelijk is aan 35 % (m/m) dan vindt geen acceptatie van het wegzout plaats.

4.2. Verificatie, levering en acceptatie van het product.

De Opdrachtgever heeft een groot belang bij het geleverd krijgen van wegzout conform de producteisen zoals aangegeven in hoofdstuk 4.1 en in een product met een constante kwaliteit. Hierna wordt aangegeven wat de Opdrachtgever hieronder verstaat en van de inschrijver verlangt.

In de jaren 2017 t/m 2019 is wegzout geleverd dat niet voldeed aan de destijds en thans vereiste korrelgrootte. In alle gevallen was het wegzout afkomstig uit de mijn van SSM Société de Sel de Mohammedia (Marokko). Voor Rijkswaterstaat valt niet vast te stellen of het wegzout reeds bij de bron niet aan de eisen voldeed of dat de korrelgrootte door het transport is aangetast. Vast staat dat dit wegzout tot problemen heeft geleid in de opslag en het gebruik. Rijkswaterstaat hecht er dan ook aan u hiervoor te waarschuwen en u op voorhand aan te geven dat er bij afwijkingen geen mogelijkheden tot herstel worden geboden maar dat het wegzout geweigerd zal worden. Levering van wegzout afkomstig uit voornoemde mijn is desondanks toegestaan. Rijkswaterstaat hecht er aan te benadrukken dat Opdrachtnemer voor een goede kwaliteitsborging dient te zorgen om leveringsproblemen en/of kwaliteitsproblemen te voorkomen. Het wegzout dient te voldoen aan de eisen die daaraan in onderhavig Programma van Eisen worden gesteld.

4.2.1 Verificatie

De inschrijver dient bij inschrijving de productspecificaties van het te leveren wegzout en een bewijs van herkomst te overleggen. Indien wegzout van diverse herkomsten wordt aangeboden is voorgaande per herkomst van toepassing.

Binnen 7 werkdagen na voorlopige gunning dient de leverancier per herkomst aan Opdrachtgever een monster van 8 à 10 kg te overhandigen ter controle van de kwaliteit dat representatief is voor de levering.

Tevens dient de leverancier binnen 7 werkdagen na voorlopige gunning een Kwaliteitsplan te overleggen. Het kwaliteitsplan heeft tot doel Opdrachtgever inzage te verschaffen in de mate waarin de kwaliteit beheerst en gegarandeerd kan worden door Opdrachtnemer. Het kwaliteitsplan dient aan de Opdrachtgever minimaal aan te geven op welke wijze de inschrijver de kwaliteitscontrole uitvoert/laat uitvoeren en de kwaliteitsbewaking borgt/laat borgen. Ook dient uit het kwaliteitsplan te

blijken op welke wijze de inschrijver garandeert dat de aangeboden kwaliteit van het wegzout ook de kwaliteit is van het uiteindelijk geleverde wegzout.

Opdrachtgever kan na gunning laten onderzoeken of het te leveren wegzout bij de bron (groeve, winlocatie) voldoet aan de producteisen. Dit zal (steekproefsgewijs) uitgevoerd worden door een door de Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie. De uitkomst(en) van het onderzoek word(t/en) bindend verklaard voor alle betrokken partijen. Indien Opdrachtgever besluit om (steekproefsgewijs) onderzoek uit te voeren zal de inschrijver/leverancier daarvan op de hoogte worden gesteld. Daarnaast behoudt de Opdrachtgever zich tot het moment van acceptatie te allen tijde het recht voor de kwaliteit van het te leveren wegzout te laten onderzoeken om vast te stellen of het wegzout voldoet aan de gestelde producteisen. Dit kan zijn voor aanvang van de levering, tijdens of na de levering. Het onderzoek zal (steekproefsgewijs) verricht worden door een door de Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie. De uitkomst(en) van het onderzoek word(t/en) bindend verklaard voor alle betrokken partijen.

4.2.2 Levering

Levering bij de desbetreffende loads mag pas plaatsvinden nadat uit (steekproefsgewijs) onderzoek door een door de Opdrachtgever geaccrediteerde onderzoeksinstelling is gebleken dat het wegzout voldoet aan de producteisen gesteld in paragraaf 4.1.

4.2.3 Acceptatie

Indien uit onderzoek blijkt dat een (deel) partij niet voldoet aan de gestelde producteisen zal aanbesteder niet over gaan tot acceptatie van betreffende levering. De inschrijver/leverancier dient in dergelijk geval de gebreken op zijn kosten te herstellen of het product met het gebrek te vervangen. Dit dient te geschieden voor de finale opleverdatum. Indien daardoor de finale opleverdatum wordt overschreden treedt de boeteclausule in werking. Inschrijver/leverancier dient in haar leverplanning rekening te houden met de finale leverdatum en het risico dat een (deel)partij niet voldoet aan de gestelde producteisen en mogelijk vervangen dient te worden.

Acceptatie door Opdrachtgever vindt plaats door een schriftelijke bevestiging van Opdrachtgever aan de Leverancier, nadat uit één of meer onderzoeken (uitgevoerd op één of meer momenten zoals hierboven beschreven, te bepalen door Opdrachtgever) door een door Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie blijkt dat het product voldoet aan de in paragraaf 4.1 gestelde producteisen.

Mocht op enigerlei wijze de finale opleverdatum hierdoor overschreden worden dan treedt/treden de boeteclausule(s) in werking.

Na acceptatie wordt de Leverancier niet meer verantwoordelijk gesteld voor afwijkingen ten aanzien van de vereiste productkwaliteit.

5. GEGEVENS OPSLAG-/LOSLOCATIES EN TE LEVEREN TONNAGE

5.1 Adressen opslag-/loslocaties.

In totaal betreft het vier adressen waar het wegenzout afgeleverd dient te worden. Het betreffen drie centrale RWS opslaglocaties en de centrale opslaglocatie van de provincie Limburg.

In navolgende tabel worden de afleveradressen van de centrale opslag-/loslocaties van vermeld:

Naam locatie	Opslag wegenzout	Eigenaar	Adres	Postcode + plaats
Stein	Prov. Limburg	WPS group B.V.	Buitenhavenweg 7	6171 DW Stein
Lienden	RWS	Stonebase	Marsdijk 9	4033 CC Lienden
Raamsdonksveer	RWS	Stonebase	Keizersveer 3B	4941 TA Raamsdonksveer
Kampen	RWS	Recycling Kampen	Haatlandhaven 19	8263 AS Kampen

5.2 Perceelverdeling en te leveren hoeveelheden per perceel en individuele locatie.

Perceel	Centrale locatie	Te leveren tonnage
1	Stein	2.000
	Lienden	5.700
2	Raamsdonksveer	34.000
3	Kampen	22.500
Totaal		64.200

5.3 Logistieke informatie en condities centrale opslaglocaties.

Per centrale opslaglocatie wordt hieronder de van belang zijnde logistieke informatie en condities vermeld, waarmee de inschrijver rekening dient te houden. De betreffende loods beheerder verzorgt in opdracht van Rijkswaterstaat het lossen van de schepen en de inslag van het wegenzout in de centrale opslaglocatie. Over de afleverplanning dient de leverancier nauw contact te onderhouden met de beheerder(s) van de respectievelijke centrale opslaglocaties.

Van de in onderstaande tabellen aangegeven lostijden kan na overleg tussen de leverancier van het wegenzout en de loodseigenaar worden afgeweken. In dergelijke gevallen kan geen aanspraak gemaakt worden op extra vergoedingen/toeslagen. De minimale aanmeldtijd voor het lossen van schepen betreft 3 werkdagen. De gegevens betreffende loscapaciteit en lostijd zijn gegarandeerd.

Stein (loslocatie Provincie Limburg)

Contactgegevens	Wessem Port Service Group B.V.; tel: 046-4747777
Locatie omschrijving	Aan Julianakanaal
Lengte loskade	1.000 meter
Lengte schip, maximaal	Lengte: 135 meter; breedte: 11,40 meter
Diepgang, gemiddeld	3,25 meter
Diepgang, maximaal	3,50 meter
Loscapaciteit	3.000 ton per dag
Bedrijfssluiting	Weekend en officiële feestdagen
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	06.30 -23.30 uur

Raamsdonksveer

Contactgegevens	Stonebase B.V., dhr. E. Swanenberg, tel: 073-5213715
Locatie omschrijving	Aan vaarwater, verhard buitenterrein met kade
Lengte loskade	120 meter
Lengte schip, maximaal	180 meter
Diepgang, gemiddeld	3 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Diepgang, maximaal	4 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Loscapaciteit	3.500 ton per dag
Aanvoercapaciteit	Minimaal 3.000 ton per dag aaneengesloten
Bedrijfssluiting	Weken 31,32,33
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	07.00 – 17.00 uur

Lienden

Contactgegevens	Stonebase B.V., dhr. E. Swanenberg, tel: 073-5213715
Locatie omschrijving	Aan vaarwater, verhard buitenterrein met kade
Lengte loskade	50 meter
Lengte schip, maximaal	80 meter
Diepgang, gemiddeld	2,5 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Diepgang, maximaal	3 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Loscapaciteit	3.000 ton per dag
Bedrijfssluiting	Weken 31,32,33
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	07.00 - 17.00 uur

Kampen

Contactgegevens	Recycling Kampen B.V., dhr. H. Mooiweer, tel: 038-3323215
Locatie omschrijving	Haatlandhaven ligt aan het IJsselkanaal/Ketelmond
Lengte loskade	115 meter
Lengte schip, maximaal	135 meter of koppelverband
Diepgang, gemiddeld	3 meter
Diepgang, maximaal	3,5 meter (afhankelijk van de waterstand)
Loscapaciteit	3000 ton/dag
Bedrijfssluiting	Weken 32,33,34
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	06.00 – 18.00 uur

6. OVERIGE INFORMATIE

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan aspecten die in een eerder stadium van dit Programma van Eisen nog niet benoemd zijn.

6.1 Gunning

Gunning vindt plaats per perceel aan de laagste inschrijver, waarbij er geen restrictie is gesteld aan het maximaal aantal te gunnen percelen. Eén inschrijver zou dus 1 of meer tot alle percelen gegund kunnen krijgen. Uiteraard indien aan alle eisen en voorwaarden gesteld in de aanbestedingsdocumenten wordt voldaan. Per perceel zal een separate overeenkomst worden afgesloten.

6.2 Oplevering

Als uiterste leverdatum voor het beleveren van wegzout binnen de percelen geldt:

Perceel	Centrale locatie	Te leveren tonnage	Uiterste leverdatum
1	Stein (provincie)	2.000	29 september 2023
1	Lienden	5.700	29 september 2023
2	Raamsdonksveer	34.000	29 september 2023
4	Kampen	22.500	29 september 2023
Totaal		64.200	

Genoemde uiterste leverdata dienen als finale leverdata te worden beschouwd.

Indien de levering niet uiterlijk op de finale leverdatum heeft plaatsgevonden treedt artikel 3.2 van de Overeenkomst in werking.

Uiterlijk 5 werkdagen voorafgaand aan de eerste levering m.b.t. het gegunde perceel of de gegunde percelen dient de betreffende leverancier een afleverplanning te overleggen met betrekking tot de bevoorrading van de centrale RWS opslaglocaties.

6.3 Betalingscondities

Betaling voor elk van de drie (3) percelen vindt afzonderlijk plaats in één termijn per perceel nadat de levering aan elk van de centrale opslaglocaties van RWS dan wel de provincie totaal, volledig, in goede orde heeft plaatsgevonden en na acceptatie van Opdrachtgever. Dit betekent tevens dat het product in totaal dient te voldoen aan de door de Opdrachtgever gestelde kwaliteitseisen.

De inschrijver wordt gevraagd om per ton een all-in tarief aan te bieden, waarbij alle kosten zijn inbegrepen.

6.4 Hoeveelheidbepaling

Levering wegzout per schip.

Bij aanvoer van het wegzout per vaartuig dient de hoeveelheidbepaling plaats te vinden door meting van het vaartuig leeg en in beladen toestand door opneming van de ijk.

Hierbij dient telkens de dichtheid van water bepaald te worden met een daartoe bestemd instrument (bijv. areometer).

Het vaartuig waarmee wegzout wordt aangevoerd moet zijn voorzien van een meetbrief of een gewaarmerkt afschrift hiervan, waarin opgenomen de plaats van de ijkmerken. De ijkmerken moeten duidelijk herkenbaar zijn aan de buitenkant van het schip.

Vóór, tijdens en ná de meting moeten de pompen gangvaardig en lens zijn. Lossing van andere vracht dan wegzout mag niet plaatsvinden.

De metingen moeten worden verricht door een beëdigd ijkopnemer.

6.5 Pilot project 'productpaspoort'

RWS is momenteel bezig met een pilot project geïnitieerd vanuit WVL (Water, Verkeer en Leefomgeving) strategische verkenningen en in samenwerking met RWS NOVA, de Dutch Blockchain Coalition en stichting ECP voor de ontwikkeling van een 'productpaspoort' voor wegzout.

Een productpaspoort is een digitaal document waarin informatie wordt vastgelegd over de herkomst, over bewerkingen en over elke transactie of overdracht tussen partijen, over de hele keten heen. In de praktijk komt dit neer op een track & trace app voor het wegzout.

Naar verwachting zal een proof of concept (PoC) van de app in mei 2023 operationeel zijn. Om een goede doorontwikkeling en mogelijkheid tot evaluatie dienen alle ketenpartners, inclusief inschrijver, op gevraagde momenten gebruik te maken van dit prototype en wordt de mogelijkheid geboden om hier feedback op te geven. De app wordt zo gebruikersvriendelijk mogelijk ingericht en het gebruik ervan vraagt om minimale handelingen. Naar aanleiding van deze tests zal het prototype doorontwikkeld worden.