

Nota van Inlichtingen

**Behorende bij de offertefase van de Europese openbare aanbesteding
“Huur vuilwagens” door de gemeente Zaanstad.**

**De aankondiging voor deze aanbesteding is gepubliceerd op TenderNed.nl
en in het supplement op het publicatieblad van de EU.**

12-04-2023

Bij de gemeente Zaanstad zijn onderstaande vragen ontvangen. De geanonimiseerde vragen en antwoorden staan hieronder vermeld. Deze nota van inlichtingen is een integraal onderdeel van alle aanbestedingsdocumenten m.b.t. de bovengenoemde aanbesteding.

Nr.	Document waar vraag betrekking op heeft	Paragraaf waar vraag betrekking op heeft	Vraag	Antwoord
1	1.2	offerte leidraad onjuistheid	op p1 staat 3 vuilniswagens op p2 2 vuilniswagens en 1 haak kraan wagen	Er worden in totaal 3 voertuigen (vuilwagens) uitgevraagd, onder deze drie vallen 2 kraakperswagens en 1 haakkraanwagen.
2	Offerte leidraad		Vriendelijk verzoek om juist wel op te delen in percelen. U wilt relatief snel nieuwe voertuigen hebben maar wij hebben ook te maken met onze bestaande reserveringen. Op deze manier kunnen wij kijken op welk perceel wij wel of niet inschrijven	Niet akkoord. Wegens de samenhang van de opdracht, wenst de gemeente met één partij een contract aan te gaan (zie paragraaf 1.4 van de offerteleidraad). Het is wel mogelijk om in combinatie of als hoofd/onderaannemerconstructie in te schrijven. Daarnaast versoepelen wij de eis voor het bouwjaar van het voertuig naar 2021, mede om de mogelijkheid om te leveren te vergroten.
3	Prijzenblad		Vriendelijk verzoek om juist wel prijsindexering vanaf het tweede jaar toe te staan. Ik zal u uitleggen waarom. Op dit moment is onze maatschappij aan verandering onderhevig. Technische ontwikkelingen, door de overheid opgelegde sancties en wetvoering en beperkingen in productie door oorlogen volgen elkaar in razend tempo op. Alsmede het gebruik van fossiele brandstoffen, de beschikbaarheid van grondstoffen en de mogelijkheden en beschikbaarheid van productie van toebehoren om ons bedrijf te laten functioneren zijn op dit moment zeer fluctuerend in aanbod en prijs. Mede hierdoor kunnen wij niet voorspellen wat de kosten voor de komende 3 jaar zullen zijn voor onze bedrijfsvoering. Daarom verzoeken wij u vriendelijk om toch per jaar een prijs index te laten toestaan op basis van CBS dienstenprijzen commerciële dienstverlening en transport.	Akkoord. Indexering is mogelijk vanaf 01-01-2025.
4	PVE 3		Graag deze tijd verhogen. Externe werkplaatsen hebben tegenwoordig ook niet altijd gelijk tijd en ruimte in hun planning. En onze aanrijdtijd voor reparatie op locatie of vervangend vervoer bedraagt ook al minimaal 1,5 uur voordat we ter plaatse kunnen beginnen.	Wij gaan ervan uit dat gegadigde hier eis 53 bedoeld. Gemeente is bereid de aanrijdtijd te verruimen naar 4 uur. Doordat de dienstverlening in het geding kan komen bij gebreken aan de voertuigen, is een verdere verruiming niet mogelijk.

5	PvE	PVE 53	Verzoek om eis van 2 jaar te laten vervallen, Bouwjaar 2022 is ook geen 2 jaar. U wenst relatief snel, per 1-7 al over voertuigen te beschikken. Die nieuwe voertuigen moeten ook maar beschikbaar zijn. En in onze planning ook vrij te maken zijn naast alle andere bestaande reserveringen. Graag aanpassen naar alleen euro 6 of het bouwjaar te verlagen.	Het gevraagde bouwjaar wordt aangepast naar 2021.
6	PvE	PVE 66	Verzekering eigen risico van 2500,- graag aanpassen naar marktconform 5000,-	Akkoord.
7	PvE	Algemene eisen voertuigen	Het gevraagde eigen risico van € 2.500,00 per gebeurtenis is niet meer van deze tijd daarom verzoeken wij deze aan te passen naar € 5.000,00 per gebeurtenis omdat dit meer marktconform is.	Akkoord.
8	PvE	Algemene eisen voertuigen	Verzoek om aanpassing van leeftijd voertuigen te verruimen naar 3 jaar (vanaf bouwjaar 2021).	Zie antwoord vraag 5.
9	PvE	P.v.E. 46	Wilt u dit aanpassen naar een volumecontainer met achterdeuren en uitsparing in het kopschot voor de kraan?	Akkoord.
10	PvE	P.v.E. 22	De opbouwmaat die wij u kunnen bieden heeft een inhoud van 21 m3, waardoor een maximale lading per rit ontstaat. Die vraagt echter om een totale voertuiglengte van 9800 mm. Staat u deze lengte toe?	Akkoord.
11	PvE	P.v.E. 12	De prijs staat uiteraard vast voor de gevraagde looptijd echter gaan wij ervan uit de gebruikelijke jaarlijkse indexering toe te passen. Graag uw bevestiging hiervan.	Zie antwoord vraag 3.
12	PvE	P.v.E. 66	U stelt een eigen risico van maximaal € 2.500,00 per gebeurtenis. Dit is niet marktconform. Wij vragen u om dit bedrag te verhogen naar € 5.000,00 per gebeurtenis.	Akkoord.
13	PvE	P.v.E. 65 en 66	In 65 wordt gesproken over minimaal een WA-dekking voor wat betreft de verzekering. In 66 wordt gesproken over een eigen risico voor WA en Casco samen. Kunnen wij ervan uitgaan dat de voertuigen WA + Casco verzekerd dienen te zijn?	Nee, de minimale dekking moet zijn WA-dekking met maximaal €5000,- euro eigen risico voor opdrachtgever.
14	PvE	P.v.E. 61	In deze eis stelt u dat de voertuigen niet ouder mogen zijn dan 2 jaar (vanaf bouwjaar 2022). Als u 2 jaar bedoelt, moet het genoemde bouwjaar 2021 zijn. Wilt u het bouwjaar s.v.p. aanpassen naar 2021.	Akkoord, zie antwoord vraag 7.
15	PvE	P.v.E. 57	Wij verzoeken u een nadere specificatie te geven van "standaardonderhoud van de opdrachtgever"	Hiermee wordt bedoeld dat opdrachtgever verantwoordelijk is voor klein onderhoud (vervangen lampjes en bijvullen vloeistoffen). Opdrachtnemer voert het standaardonderhoud uit, namelijk onderhoudsbeurten, speciale vetten en oliën aanbrengen en reparaties.
16	PvE	P.v.E. 18	U eist een versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer. Wij verzoeken u een automatische versnellingsbak met mechanische koppelomvormer (gerobotiseerd) toe te staan. Daarmee wordt op zowel onderhoud als brandstof bespaard, terwijl het de functionaliteit van het	Akkoord.

			voertuig, voor het werk waarvoor het wordt ingezet, niet benadeeld.	
17	PvE	P.v.E. 53	Kunt u uitleggen/toelichten welke storingen u binnen 3 uur verholpen wilt zien?	Het gaat over storingen die de juiste werking en inzet van het voertuig belemmeren
18	PvE	P.v.E. 43	Wilt u tevens accepteren dat de autolaadkraan opvouwbaar is en met grijper achterin de container of aan de achterkant van de container getransporteerd kan worden? Zoals tevens in eis 46 gevraagd. Graag uw bevestiging.	Akkoord.
19	PvE	P.v.E. 34	Wij verzoeken u de eis van een (netto) laadvermogen aan te passen van minimaal 15.000 kg naar minimaal 13.000 kg.	Akkoord.
20	PvE	P.v.E. 15	U stelt dat het voertuig voorzien moet zijn van een "stop and Go" functie. Daar de opbouw niet is voorzien van een beladingssysteem en er geen huis aan huis inzameling plaatsvindt en rijdend persen niet noodzakelijk is, verzoeken wij u deze eis te laten vervallen.	Akkoord, de eis komt te vervallen.
21	PvE	Hoofdstuk 2.2 Eisen – punt 12	Gesteld wordt dat de prijzen gedurende de gehele looptijd vast zijn. Gezien de huidige markt/prijsontwikkelingen graag deze eis wijzigen in een jaarlijkse indexering.	Zie antwoord vraag 3.
22	Offerteleidraad	Offerteleidraad – hoofdstuk 1.4	Hierin wordt gesteld 'opdracht is niet in percelen verdeeld' We begrijpen dat conform de aanbestedingswet dit niet als passend wordt geacht en het prettig is voor de administratie, echter hiermee kunnen ook partijen worden uitgesloten die niet op het gevraagde moment de combinatie (lees: alle percelen) kunnen leveren. Om alle partijen wel de kans te bieden in te schrijven, graag deze eis wijzigen in 'bij voorkeur wordt de opdracht aan één partij gegund'	Niet akkoord, zie antwoord vraag 2.
23	PvE	Hoofdstuk 2.2 Eisen – punt 61	Voor een flexibele inzet is het lastig om alleen voertuigen van 'niet ouder als 2 jaar' in te kunnen zetten. Graag deze eis wijzigen in 'de minimaal emissienorm van de in te zetten voertuigen is EURO 6'	Zie antwoord vraag 5.
24	PvE	Hoofdstuk 2.2 Eisen – punt 43	Gesteld wordt dat de 'kraan dient opgevouwen te kunnen worden met knijperbak...' Binnen de afvalinzameling/inhuur is dit geen 'gebruikelijke' configuratie en kunnen de beschreven werkzaamheden ook gedaan worden met de kraanarm gestrekt in de grofvuil container (Daarentegen wordt in de offerteleidraad hoofdstuk 1.2 gesteld 'bij voorkeur opgevouwen achter de cabine...') Graag deze eis wijzigen of laten vervallen	Zie antwoord vraag 18.