

Algemeen

Nr.	Omschrijving	
A-1	De te leveren voertuigen dienen te voldoen aan alle Nederlandse en Europese bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen.	
A-2	De te leveren voertuigen dienen te voldoen aan de machine richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, CE-certificaat en voorzien zijn van een Nederlandse gebruiksaanwijzing.	
A-3	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.	
A-4	De te leveren voertuigen zijn allemaal van het zelfde merk, kleur, bediening en type.	
A-5	Bij aflevering dient de opdrachtnemer de voertuigen op te leveren met alle relevante(instructie)voorschriften in de Nederlandse taal.	
A-6	De voertuigen worden Franco afgeleverd op de gemeentewerf, De Corantijn 2, 1689AP te Zwaag.	
A-7	De te leveren voertuigen worden afgeleverd in de standaard fabriekskleur.	
A-8	De te leveren voertuigen voldoen aan de meest recente RDW eisen om aan het verkeer deel te nemen.	
A-9	Oplossen van storingen/defecten binnen de garantieperiode moeten binnen 2 x 24 uur (werkdagen) worden opgelost.	

Voorzieningen

Nr.	Omschrijving	
V-1	De te leveren voertuigen dienen uitgevoerd te zijn met vier wielaandrijving en met een Hydrostaat aandrijving <u>of continu variabele transmissie (CVT)</u> . Deze aandrijving is binnen en buiten in en uit schakelbaar vanuit de bestuurderspositie. <u>Hydrauliek kan worden uitgezet vanuit de cabine.</u> Tevens 4 wiel geremd en een korte draaicirkel.	
V-2	De te leveren voertuigen moeten voorzien zijn van een gemonteerde bijpassende voorlader met groot hefvermogen.	
V-3	Aan het frame van de voorlader is een afsluitbare gereedschapskist opgebouwd (plaatsing in overleg met de opdrachtgever).	
V-4	De voorlader is uitgerust met een derde en vierde functie (incl. snelwisselsysteem) met parallel geleiding.	
V-5	De bediening van de voorlader gebeurt d.m.v. een joy-stick gemonteerd op de stoelconsole <u>of langs de bestuurdersstoel gemonteerd op het rechter zijconsole.</u>	
V-6	De voorlader is uitgerust met een hydraulisch snelwisselsysteem voor demontage. De bediening vindt plaats vanuit de cabine. <u>Als alternatief kan de voorlader automatisch worden gesloten bij het kantelen van het aankoppelstuk en moet mechanisch ontkoppeld worden buiten de trekker.</u>	
V-7	De voorlader is uitgerust met een multikoppeling die gelijktijdig alle hydraulische en elektrische aansluitingen verbindt/afsluit.	
V-8	De voertuigen zijn uitgerust met een motorkapbeveiliging.	
V-9	De voorlader is voorzien van een voorziening (steunpoten) om de voorlader afgekoppeld neer te zetten. Deze voorziening is op te bergen op een vaste plek aan het frame.	

V-10	De voorlader is voorzien van een bak en palletvorken (voor europallets) die afgestemd is op het gewicht wat er getild kan worden op maximale hoogte.	
V-11	De achterzijde van de voertuigen zijn voorzien van een driepunts hefinrichting met snelkoppelingen en <u>automatische-mechanische</u> stabilisatiestangen. Deze hefinrichtingen moeten o.a. geschikt zijn voor een versnipperaar. (circa 4.200 kg)	
V-12	De voertuigen dienen uitgevoerd te zijn met een trekbeek voor aanhangwagens met oog.	
V-13	Aan de achterzijde van de voertuigen is een 13-polige elektrische aansluiting gemonteerd en een hydraulische <u>én /</u> pneumatische wagenrem.	
V-14	Het voertuig voorzien van een uit(af)neembare trekhaakbol voor het transporteren van een aanhanger.	
V-15	De voertuigen dienen uitgerust te zijn met een bestuurders management systeem of gelijkwaardig <u>voor het kunnen inzien van brandstofverbruik, start/stop bediening, etc.-</u>	
V-16	De voertuigen dienen een PTO te hebben met ecostand.	
V-17	Alle verlichting van de machine moet worden uitgevoerd in led <u>met uitzondering van de verkeersverlichting welke in halogeen uitgevoerd kan worden.</u>	
V-18	De voorspatborden moeten passend zijn voor breedte van de band, de achterspatborden moeten de volledige achterband afdekken.	
V-19	De te leveren voertuigen zijn voorzien van voorasvering. Deze dient uitgeschakeld te kunnen worden. (optioneel)	

Afmetingen en gewichten

Nr.	Omschrijving	
AG-1	Bij volledige belading en deelbelading wordt de wettelijk toegestane asbelasting en bandbelasting in transportstand niet overschreden.	
AG-2	Met de uitrustingsstukken is er voldoende druk op de vooras voor een veilig weggedrag. Het toepassen van afneembare frontgewichten is toegestaan.	
AG-3	De maximale breedte van de voertuigen bedraagt circa 2000 millimeter.	
AG-4	De maximale lengte van de voertuigen zonder voorlader en frontgewichten bedraagt circa 3500-4000 millimeter.	
AG-5	De maximale hoogte van de voertuigen zonder voorlader bedraagt circa 2700 millimeter (incl. zwaailamp en flitslampen).	
AG-6	De voertuigen zijn voorzien van een brandstoftank waarmee probleemloos 8 uur achter elkaar mee gewerkt kan worden. Deze moeten voorzien zijn van een afsluitbare tankdop.	

Milieu & Duurzaamheid

Nr.	Omschrijving	
MD-1	Te leveren voertuigen voldoen aan Fasenorm V	
MD-2	Te leveren voertuigen zijn minimaal uitgerust met de volgende brandstof besparende opties: • Brandstofverbruiksmeter en start/stop functie • <u>Als alternatief op de start/stop functie is het toegestaan dat de tractor het motortoerental terug regelt naar minimaal.</u>	
MD-3	Te leveren voertuigen beschikken over de mogelijkheid te kunnen rijden op een duurzame brandstof (zoals HVO).	
MD-4	Smeermiddel (Hees-olie) met een minimale biologische afbreekbaarheid hoger dan 60%, binnen 28 dagen conform de OECD 301 B. Deze smeermiddelen dienen gratis bemonsterd te worden met als doel smeermiddelen pas te wisselen als dat echt nodig is.	
MD-5	Te leveren voertuigen worden afgeleverd met een gebruiksprotocol "energie zuinig gebruik".	

Motor en Aandrijving

Nr.	Omschrijving	
MA-1	De voertuigen moeten een maximale snelheid van 40 km/uur kunnen bereiken.	
MA-2	De voertuigen zijn uitgerust met een dieselmotor Fase V welke voorzien is van een volledig onderhoudsarme distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 60 KW.	
MA-3	De voertuigen hebben zowel voet- als handgas.	
MA-4	De voertuigen zijn voorzien van een hydrostatische transmissie <u>of continu variabele transmissie (CVT)</u> .	
MA-5	De voertuigen dienen uitgerust te zijn met een universele (6-spiebanen) onafhankelijke aftakas.	
MA-6	De aftakassen zijn voorzien afneembare afdek kappen.	
MA-7	De achterzijden van de voertuigen zijn voorzien van dubbelwerkende (of 3 dubbel) ventielen (middels snelkoppeling). De ventielen zijn elektronisch aan te sturen.	
MA-8	Aan de achterzijde van de voertuigen bevindt zich een drukloze retourleiding.	
MA-9	De voorladers zijn af en aan te koppelen d.m.v. ventielen (snelwisselsysteem).	
MA-10	Alle hydrauliekaansluitingen zijn drukloos koppelbaar. De (snel) koppelingen aansluitend dienen op de huidige uitrustingsstukken te passen.	
MA-11	De hydrauliek installatie werkt met proportionele ventielen en load sensing hydrauliek.	
MA-12	De banden dienen geschikt te zijn voor de operationele en toegestane gewichten bij de maximale snelheid.	
MA-13	De voertuigen worden afgeleverd met standaard gazon/tractiebanden Garden Pro (of gelijkwaardig) ivm grote hefcapaciteit achter de hefinrichting.	

Cabine

Nr.	Omschrijving	
C-1	De positie van de bestuurder is centraal in de cabine.	
C-2	De cabine voldoet aan ROPS conform SAE J2194 of gelijkwaardig.	
C-3	Het zicht rondom vanuit een zittende positie in de cabine is zo groot mogelijk en heeft zo weinig mogelijk dode hoeken incl. een achteruitrijalarm en dode hoekspiegels.	
C-4	De bediening van hydrauliekventielen is zo geplaatst dat deze geen overlast geeft voor de bestuurder.	
C-5	De cabine dient voorzien te zijn van een airco inclusief pollenfilter en geïntegreerd in het verwarming en ventilatiesysteem.	
C-6	De cabine is voorzien van zonnekleppen, schermen of gelijkwaardig.	
C-7	De bestuurdersstoel is lucht geveerd en minimaal voorzien van: • Verstelling in de lengte richting • Verstelling in de verticale richting • Hoekverstelling van de rugleuning • Veiligheidsgordel • Stoelvering in lengte richting en actieve vering • Instelbare Lendensteun	
C-8	In de armconsole aan de bestuurdersstoel zijn opgenomen: • Alle bedieningsorganen voor de hef achter • Bediening voor de hydrauliek • Bediening van de aftakas • Bediening voorwielaandrijving • Instelling toerentallen	
C-9	De cabine voorzien van een radio die koppelbaar is met een telefoon (handfree bellen), voorzien van bluetooth, MP3, USB en voorzien van minimaal 2 speakers.	
C-10	De cabine is voorzien van warmte werend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmte werend veiligheidsglas.	
C-11	Het stuur met stuurbekrachtiging dient in hellingshoek en/of hoogte verstelbaar te zijn.	
C-12	De cabine is voorzien van een ergonomische instap. Minimale eisen hiervoor zijn vastgelegd in NEN-ISO 4252.	
C-13	De cabine is minimaal uitgerust met: • Ruitenwisser en sproeier op voorruit met intervalschakelaar • Achterruitwisser met sproeier en intervalschakelaar • Achterraam moet kunnen open klappen • Achteruitkijkspiegel aan de binnenzijde van de cabine (verstelbaar) • Dakluik met glas of gelijkwaardig • 3 stuks aansluitingen voor het opladen van diverse apparaten zoals telefoon, tablet, etc. • Uitlaat omhoog langs cabinestijl • Achterruitverwarming • Werkverlichting: 4 stuks voor. 2 stuks achter, 1 op de linker bovenzijde en 1 op de rechterbovenzijde, allen onafhankelijk in schakelbaar • Oranje LED flitsers (2 voor en 2 achter) geïntegreerd boven in de cabine • <u>2 Led zwaailampen</u> • <u>Elektronisch verstelbare en verwarmde spiegels</u>	

C-14	De cabine is voorzien van een rubberen mat over het gehele vloeroppervlak van de cabine.	
C-15	Het touchscreen display <u>of draaidruk knop</u> , managementsysteem (minimaal <u>10 8" inch</u>) moet makkelijk vanuit de bestuurdersstoel afleesbaar en bedienbaar zijn.	
C-16	De cabine is uitgevoerd met vering (optioneel)	