



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Realisatie Geluidsschermen VenR A10 Noord

Informatiebijeenkomst

23 juni 2023



Voorstellen en 'spelregels'

- Graag de camera aan en microfoon uit
- Vragen via de chat (en nadien via TenderNed)
- Er wordt geen opname gemaakt
- Eventuele verslaglegging van de vragen en antwoorden

Kort voorstellen...



Doel van de marktconsultatie

- De markt informeren over het project.
- Toetsen **haalbaarheid van termijnen** en duurzaamheidsambitie.
- De markt vragen om risico's en aandachtspunten met betrekking tot het project.

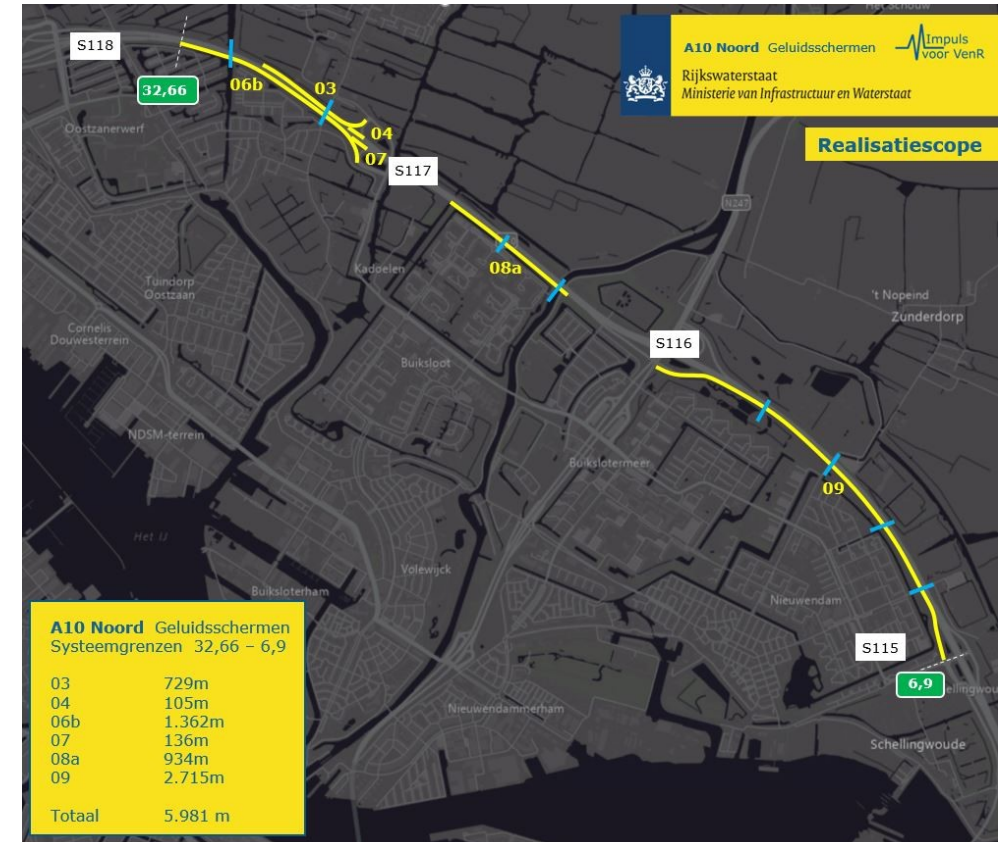


Agenda

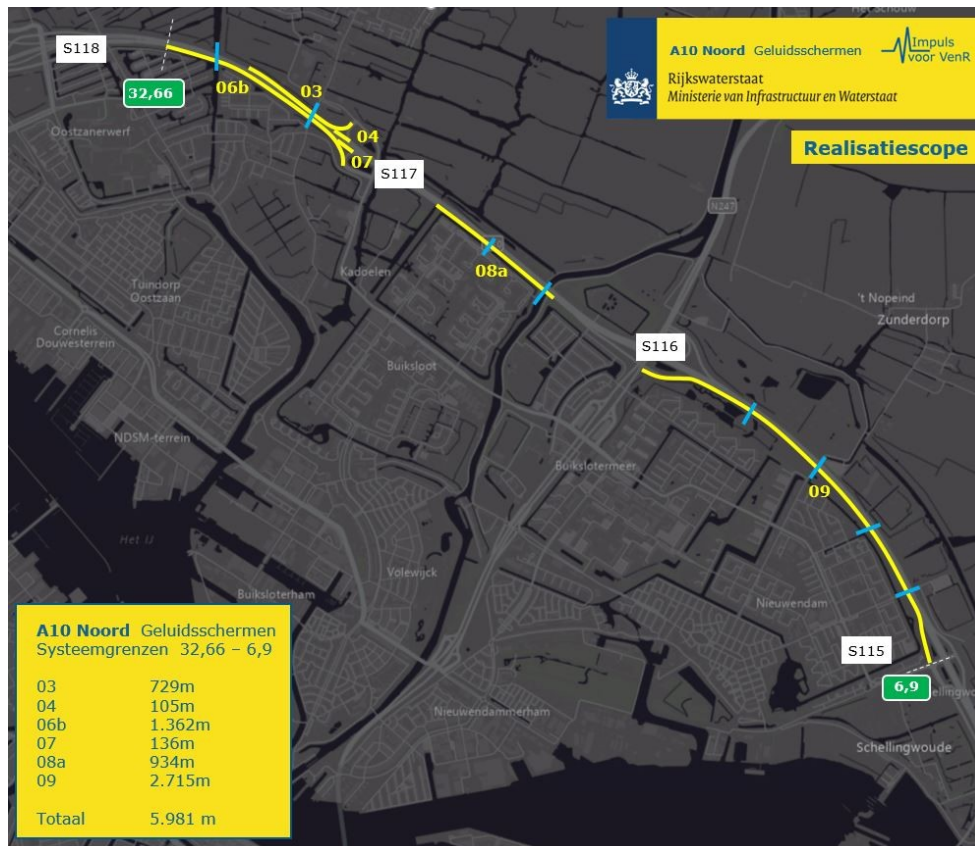
- Toelichting op het project “Geluidsschermen A10-Noord”
- Toelichting op de aanbesteding
- Toelichting op de duurzaamheidsambitie



Het Project – Vervanging en Renovatie A10 Noord



Scope



- De geluidsschermen zijn tussen de **3 en 5 meter** hoog. De stijlen van de geluidsschermen dienen erop berekend te zijn dat in de toekomst het geluidsscherm met 1 meter opgehoogd kan worden.
- De **bestaande fundering is herbruikbaar**. Hart-op-hart afstand betreft ca. 3 meter.
- Het **vastgestelde beeldkwaliteitsplan** voor de A10-Noord is het uitgangspunt. Dit betekent houtvezelbeton elementen. Vanaf 3 meter wordt het geluidsscherm uitgevoerd in reliëfbeton (Binnenring – Amsterdamzijde) of glas (Buitenring – Landsmeerzijde).
- De geluidsschermen dienen **tweezijdig begroeid** te zijn, zowel aan de bewonerszijde als aan de wegzijde.

Let op! Het definitief ontwerp wordt voorgeschreven (**derhalve een E&C**) – de ontwerpnota is te vinden in **bijlage 02 – ontwerpnota**



Projectdoelstellingen

- **Snelle voortgang.** De geluidsschermen worden voortvarend, efficiënt en doelmatig gerealiseerd.
- **Toekomstbestendig.** De geluidsschermen borgen nu en in de toekomst dat er minimale geluidsoverlast veroorzaakt wordt van de Rijksweg.
- **Duurzaamheid.** De geluidsschermen worden zo duurzaam mogelijk gerealiseerd met een minimale negatieve impact op de leefomgeving.
- **Hinderaanpak.** Tijdens de bouw van de geluidsschermen is de verkeershinder acceptabel.

Veiligheid is onze topprioriteit en een randvoorwaarde. De mantra is 'we werken veilig of we werken niet'. Er wordt maximaal ingezet om te komen tot een optimaal veilige contractvoorbereiding en projectrealisatie.



Verkeersfasering

Eisen ten aanzien van de fasering - rijbanen

- In beide rijrichtingen van de A10-Noord dienen gedurende de uitvoeringsperiode 3 rijstroken 90 km/u beschikbaar te blijven met “voorkeursprofiel met beperking”. Het is hierbij toegestaan één rijstrook op de andere rijbaan te leggen.
- DVM systemen dienen de functie te blijven behouden (MTM en AID).
- Op de binnenring mag de fasering in 1x over de volledige lengte van het werk worden gerealiseerd, mits er op meerdere plekken gewerkt wordt.
- De fasering mag worden opgebouwd in een nacht, of weekendafsluiting. Het aantal afsluitingen worden nader bepaald.
- Het werkvak dient van het verkeer te worden gescheiden door een barrier met minimaal klasse H2.

Verkeerskundige eisen ten aanzien van toe- en afritten

- Op- en afritten mogen alleen afgesloten worden in de weekenden.
- Per weekend mag 1 aansluiting, in 1 richting, afgesloten worden.
- Aansluiting Landsmeer binnenring mag niet gelijktijdig met aansluiting Landsmeer buitenring afgesloten worden.



Waarom is een spoedige realisatie belangrijk

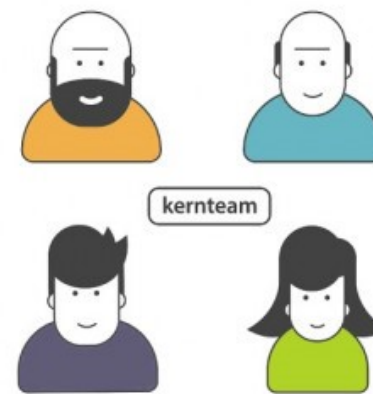
Rijkswaterstaat voldoet op dit moment niet aan de geluidsnormen. Daardoor is er geluidsoverlast voor de bewoners van Amsterdam-Noord

- Definitief gunnen van de opdracht: 19 februari 2024
- Schop in de grond: uiterlijk 30 juni 2024
- De geluidsschermen zijn vervangen: uiterlijk 1 juni 2025

Vraag 2: mijlpalen realisatie (paragraaf 1.5): Acht u de mijlpalen van de realisatie haalbaar?



De Aanbesteding



kernteam



aanbestedingsdocumenten





Aanbestedingsplanning

- Niet-Openbare Europese procedure
- Compleet aanbestedingsdossier beschikbaar bij start aanbesteding
- Toetsen op geschiktheidseisen en uitsluitingsgronden in selectiefase (in overweging)
- EMVI-BPKV

Vraag 1: aanbestedingsplanning (paragraaf 1.4): Acht u de aanbestedingsplanning realistisch

Activiteit	Datum
Aanmeldingsfase	
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	maandag 2 oktober 2023
Bijeenkomst aanmeldfase	donderdag 5 oktober 2023
Uiterste datum indiening verzoeken om nadere inlichtingen	donderdag 12 oktober 2023
Publicatie nota van inlichtingen aanmeldingsfase	donderdag 19 oktober 2023
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	vrijdag 27 oktober 2023
Selectiefase	
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	maandag 30 oktober 2023
Verzenden mededeling van selectiebeslissing	woensdag 8 november 2023
Uiterste datum indienen bezwaar op de selectiebeslissing	woensdag 15 november 2023
Inschrijvingsfase	
Bijeenkomst inschrijvingsfase	donderdag 16 november 2023
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen	maandag 27 november 2023
Publicatie nota van inlichtingen Inschrijvingsfase	dinsdag 5 december 2023
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	donderdag 21 december 2023
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	vrijdag 22 december 2023
Verzenden gunningsbeslissing	maandag 22 januari 2024
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	maandag 12 februari 2024
Verzenden opdracht	maandag 19 februari 2024



Geschiktheidseisen

- Ervaring met **projectmanagement** in de bouwsector op een opdracht van tenminste 10 miljoen exclusief BTW.
- Ervaring met het **engineeren en construeren van een geluidsscherm** van van minimaal 3 meter hoog en een aaneengesloten lengte van 500 meter.
- Ervaring met **bouwcommunicatie**.

Vraag 3: geschiktheidseisen (paragraaf 1.7): Sturen de geschiktheidseisen voldoende op de benodigde expertise om geschikt te zijn voor het uitvoeren van de opdracht onderliggend aan dit project



EMVI-BPKV

Criterium	Doelstelling
Beheersing van de realisatietermijnen	• Het beheersen van risico's die invloed hebben op het behalen van de mijlpalen in het Project, zoals onvoldoende productiecapaciteit en het niet tijdig beschikbaar hebben materiaal, materieel en personeel; • Het benutten van kansen om een tijdige realisatie te bevorderen zoals een slimme fasering; • Een (voortvarende) realisatie geschiedt zo veilig mogelijk.
Milieukosten (MKI)	De aanbesteder heeft als doelstelling om de milieukosten te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.
CO2-ambitieniveau	De aanbesteder heeft als doelstelling de CO2-emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.



Duurzaamheidsambitie





Samengevat

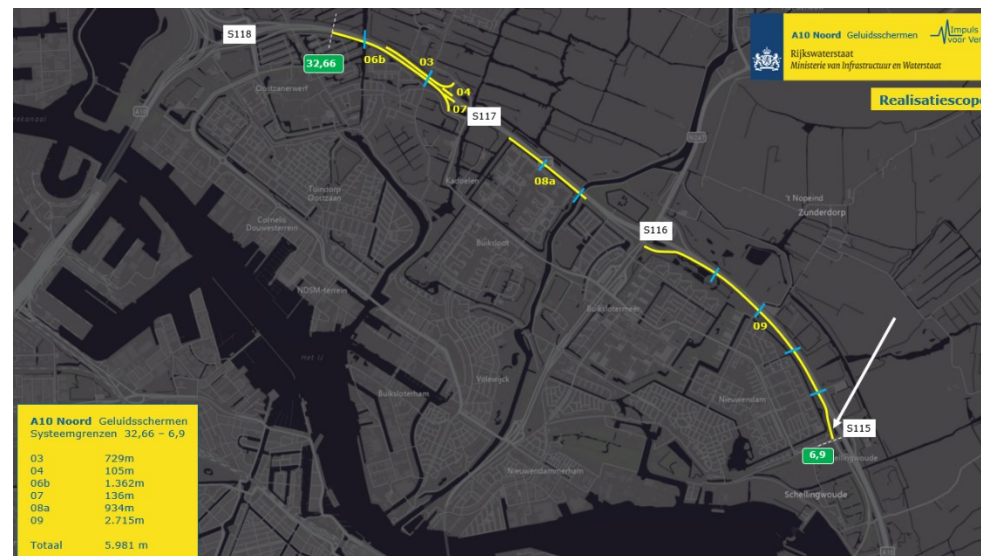
- MKI en CO2 Ambitieniveau
- Eisen “inzetten duurzamer materieel”
- RTD 1033 en RTD 1034
- Experimenteerruimte Duurzaam Beton

Vraag 5: RTD 1034 (paragraaf 1.9): Acht u het voordelig indien de RTD 1034 van toepassing is op het gehele Werk?



Experimenteerruimte Duurzaam Beton

- Kleinschalig ruimte bieden voor innovatieve betonmengsels
- Laatste 3 segmenten van object 9b
- Voldoen aan ontwerpnota en de ROK behalve ROK-0176
- RTD 1034 om ROK-0642 aan te tonen
- TRL Niveau 6 afgerond
- Optie in het contract (in overweging)



Vraag 4: Experimenteerruimte Duurzaam Beton (paragraaf 1.9): Ziet u mogelijkheden om invulling te geven aan de Experimenteerruimte Duurzaam Beton?

Marktconsultatie





Antwoordformulier

- Bijlage 01
- Biedt ruimte voor aanvullende aandachtspunten en aangeven top 3 risico's
- Indienen uiterlijk **vrijdag 7 juli 2023 om 12:00 uur**



Planning

Publicatie marktconsultatie documenten

Informatiebijeenkomst (online)

Uiterst moment om schriftelijk vragen

Uiterste moment indienen informatie

Vrijdag 16 juni 2023

Vrijdag 23 juni 2023

Donderdag 29 juni 2023

Vrijdag 7 juli 2023