



RWS INFORMATIE

**Marktconsultatiedocument
Realisatie Geluidsschermen VenR A10 Noord**

Zaaknummer: 31189019

Datum	16 juni 2023
Versie	1.0
Status	Definitief



Colofon

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat, dienst Programma's, Projecten en
Onderhoud (PPO)

Datum 16 juni 2023

Versie 1.0

Status DEFINITIEF

Email elsa.de.vries@rws.nl

Inhoudsopgave

Inleiding 4

1.	Project Realisatie Geluidsschermen VenR A10 Noord	5
1.1.	Achtergrond	5
1.2.	Projectdoelstellingen	5
1.3.	Scope van het Project	5
1.4.	Planning Aanbesteding	6
1.5.	Mijlpalen Realisatie	7
1.6.	Verkeersfasering	7
1.7.	Geschiktheidseisen (concept)	8
1.8.	EMVI-BPKV criteria (concept)	8
1.9.	Duurzaamheidsambitie	9
1.10.	Andere relevante kenmerken	10
2.	Planning Marktconsultatie	11
3.	Uitgangspunten en randvoorwaarden	12
4.	Bijlagen	13

Inleiding

Rijkswaterstaat is bezig met de voorbereiding van het project "Realisatie Geluidsschermen VenR A10 Noord". **Het project wordt gekenmerkt door (politieke) druk om de geluidsschermen zo spoedig mogelijk te realiseren.** In februari 2022 zijn namelijk een aantal van de geluidsschermen door storm Eunice dermate beschadigd dat deze preventief verlaagd zijn. Hierdoor hebben deze schermen inmiddels hun functie verloren en ondervinden de omwonenden (te) veel geluidsoverlast.

Het doel van deze marktconsultatie is enerzijds de markt informeren over het project en anderzijds de aspecten zoals beschreven in hoofdstuk 1 van dit document te toetsen bij de markt. **De nadruk ligt op de aanbestedingsplanning en de mijlpalen van de realisatie. Eerder dit jaar is middels een verkennend onderzoek informatie opgehaald over de termijnen benodigd voor het doen van een inschrijving en het realiseren van het project. Dit onderzoek is input geweest voor de planning en mijlpalen zoals weergegeven in paragraaf 1.4 en 1.5.**

Om het project en deze marktconsultatie mondeling toe te lichten vindt op vrijdag 23 juni 2023 van 10:00 uur tot 11:00 uur een informatiebijeenkomst (online) plaats middels Microsoft Teams. **Aanmelden voor deze informatiebijeenkomst is mogelijk tot en met donderdag 22 juni 2023 vóór 12:00 uur** door een bericht te sturen via TenderNed met naam en emailadres van de persoon of personen die willen deelnemen. Degenen die zich hebben aangemeld zullen een link voor de Teams-omgeving ontvangen.

Bijlage 01 is het antwoordformulier waarin de vragen van deze marktconsultatie zijn opgenomen. **Een ingevuld antwoordformulier dient uiterlijk vrijdag 7 juli 2023 om 12:00 uur te zijn ingediend.** Het stellen van vragen over deze marktconsultatie is mogelijk tot en met donderdag 29 juni 2023.

Communicatie verloopt via de berichtenmodule van TenderNed, dit geldt voor zowel het stellen van vragen als het indienen van het antwoordformulier.

1. Project Realisatie Geluidsschermen VenR A10 Noord

Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van de belangrijkste kenmerken van het project.

1.1. Achtergrond

Dit project is onderdeel van de Vervanging en Renovatie opgave van Rijkswaterstaat omdat de geluidsschermen eindelevensduur bleken te zijn. Daarnaast is een deel van deze geluidsschermen door storm Eunice in februari 2022 beschadigd en een aantal maanden later (in augustus 2022) uit veiligheidsoverwegingen preventief met 2 meter verlaagd. De geluidsschermen langs de A10 Noord hebben inmiddels hun functie verloren waardoor omwonenden (te) veel geluidsoverlast ervaren. Dit resulteert in (politieke) druk om zo spoedig mogelijk de nieuwe geluidsschermen te realiseren. Het project heeft ook veel aandacht van de lokale politiek en de (landelijke) media.

1.2. Projectdoelstellingen

- 1) Snelle voortgang. De geluidsschermen worden voortvarend, efficiënt en doelmatig gerealiseerd.
- 2) Toekomstbestendig. De geluidsschermen borgen nu en in de toekomst dat er minimale geluidsoverlast veroorzaakt wordt van de Rijksweg.
- 3) Duurzaamheid. De geluidsschermen worden zo duurzaam mogelijk gerealiseerd met een minimale negatieve impact op de leefomgeving.
- 4) Hinderaanpak. Tijdens de bouw van de geluidsschermen is de verkeershinder acceptabel.

Veiligheid is onze topprioriteit en een randvoorwaarde. De mantra is 'we werken veilig of we werken niet'. Er wordt maximaal ingezet om te komen tot een optimaal veilige contractvoorbereiding en projectrealisatie.

1.3. Scope van het Project

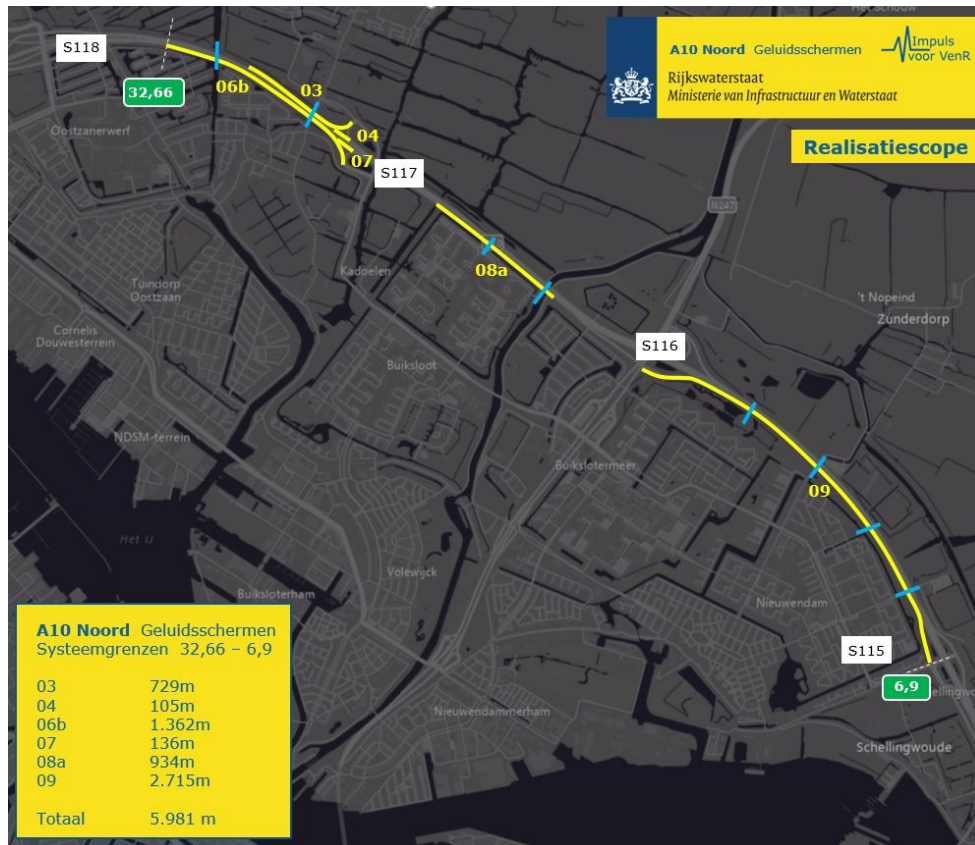
Op de A10 Noord, het noordelijk deel van de Ring rond Amsterdam, staan geluidsschermen langs zowel de noord als zuidzijde van de weg. De geluidsschermen beschermen inwoners van Amsterdam, Oostzaan en Landsmeer tegen het verkeerslawaai van de A10. Globaal gaat het om 6km geluidsschermen, verdeeld over 4 trajecten.

Een aantal kerngegevens van de te realiseren geluidsschermen zijn:

- De geluidsschermen zijn tussen de 3 en 5 meter hoog. De stijlen van de geluidsschermen dienen erop berekend te zijn dat in de toekomst het geluidsscherm met 1 meter opgehoogd kan worden.
- De bestaande fundering is herbruikbaar. Hart-op-hart afstand betreft ca. 3 meter.
- Het vastgestelde beeldkwaliteitsplan voor de A10-Noord is het uitgangspunt. Dit betekent houtvezelbeton elementen. Vanaf 3 meter wordt het

geluidsscherm uitgevoerd in reliëfbeton (Binnenring – Amsterdamzijde) of glas (Buitenring - Landsmeerzijde).

- De geluidsschermen dienen tweezijdig begroeid te zijn, zowel aan de bewonerszijde als aan de wegzijde.



Figuur 1: weergave scope

De opdracht betreft het realiseren van geluidsschermen volgens de scope in bovenstaande afbeelding.

1.4. Planning Aanbesteding

Het voornemen is om de Niet-Openbare Europese Procedure toe te passen op dit Project. De voorlopige planning van de aanbesteding ziet er als volgt uit:

Activiteit	Datum
Aanmeldingsfase	
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	maandag 2 oktober 2023
Bijeenkomst aanmeldfase	donderdag 5 oktober 2023
Uiterste datum indiening verzoeken om nadere inlichtingen	donderdag 12 oktober 2023
Publicatie nota van inlichtingen aanmeldingsfase	donderdag 19 oktober 2023
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	vrijdag 27 oktober 2023
Selectiefase	
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	maandag 30 oktober 2023
Verzenden mededeling van selectiebeslissing	woensdag 8 november 2023
Uiterste datum indienen bezwaar op de selectiebeslissing	woensdag 15 november 2023

Inschrijvingsfase	
Bijeenkomst inschrijvingsfase	donderdag 16 november 2023
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen	maandag 27 november 2023
Publicatie nota van inlichtingen Inschrijvingsfase	dinsdag 5 december 2023
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	donderdag 21 december 2023
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	vrijdag 22 december 2023
Verzenden gunningsbeslissing	maandag 22 januari 2024
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	maandag 12 februari 2024
Verzenden opdracht	maandag 19 februari 2024

Aandachtspunten:

- Bij start aanbesteding zal het volledige aanbestedingsdossier beschikbaar gesteld worden op basis waarvan een inschrijving gedaan kan worden.
- Het projectteam overweegt om uitsluitend te toetsen op de uitsluitingsgronden en de geschiktheidseisen in de selectiefase. De partijen die op basis van de uitsluitingsgronden en de geschiktheidseisen niet uitgesloten hoeven te worden, worden uitgenodigd voor het doen van een inschrijving. Er geldt dus geen maximaal aantal inschrijvende partijen.

1.5. Mijlpalen Realisatie

Onderstaande mijlpalen worden verwerkt in het contract.

- *Schop in de grond:* uiterlijk 30 juni 2024
- *De geluidsschermen zijn vervangen:* uiterlijk 1 juni 2025

Aandachtspunten:

- De omgeving heeft de wens geuit dat de beschadigde en verlaagde geluidsschermen (dit zijn vakken 06b, 08a en 09a op figuur 1) in 2024 zijn vervangen. Dit suggereert een volgorde waarbij de werkzaamheden starten op de binnenring bij het Coenplein, en vanaf dat punt alle schermen op de binnenring vervangen worden. Nadat het de werkzaamheden zijn afgerond volgen de schermen op de buitenring.
- In verband met beoogde werkzaamheden zal de Coentunnel in de zomervakantie van 2025 afgesloten worden. Dit betekent dat de A10 Noord vóór de zomervakantie van 2025 weer beschikbaar dient te zijn voor verkeer.

1.6. Verkeersfasering

Met betrekking tot het verkeersmanagement gelden tenminste de voorwaarden van de CROW96A. Het projectteam beoogt het verkeersmanagement in onderstaande eisen verder uit te werken in het contract.

Eisen ten aanzien van de fasering - rijbanen

- In beide rijrichtingen van de A10-Noord dienen gedurende de uitvoeringsperiode 3 rijstroken 90 km/u beschikbaar te blijven met "voorkeursprofiel met beperking". Het is hierbij toegestaan één rijstrook op de andere rijbaan te leggen.
- DVM systemen dienen de functie te blijven behouden (MTM en AID).
- Op de binnenring mag de fasering in 1x over de volledige lengte van het werk worden gerealiseerd, mits er op meerdere plekken gewerkt wordt.

- De fasering mag worden opgebouwd in een nacht, of weekendafsluiting. Het aantal afsluitingen worden nader bepaald.
- Het werkvak dient van het verkeer te worden gescheiden door een barrière met minimaal klasse H2.

Verkeerskundige eisen ten aanzien van toe- en afritten

- Op- en afritten mogen alleen afgesloten worden in de weekenden.
- Per weekend mag 1 aansluiting, in 1 richting, afgesloten worden.
- Aansluiting Landsmeer binnenring mag niet gelijktijdig met aansluiting Landsmeer buitenring afgesloten worden.

Bovenstaande eisen zijn de concept-eisen, nadere detaillering volgt in het contract.

1.7. Geschiktheidseisen (concept)

- a) De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan **10 miljoen euro (exclusief omzetbelasting)** waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.
De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.
- b) De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met **het engineeren en construeren van een geluidsscherm van minimaal 3 meter hoog en een aaneengesloten lengte van 500 meter.**
- c) De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met **het uitvoeren van bouwcommunicatie met meerdere verschillende externe stakeholders (zoals omwonenden, weggebruikers, gemeente en provincie) voor een project op of langs een auto(snel)weg in een gemeente van tenminste 50.000 inwoners.**

1.8. EMVI-BPKV criteria (concept)

Criterium	Doelstelling
Beheersing van de Realisatietermijnen	• Het beheersen van risico's die invloed hebben op het behalen van de mijlpalen in het Project, zoals onvoldoende productiecapaciteit en het niet tijdig beschikbaar hebben materiaal, materieel en personeel; • Het benutten van kansen om een tijdige realisatie te bevorderen zoals een slimme fasering; • Een (voortvarende) realisatie geschiedt zo veilig mogelijk.
Milieukosten (MKI)	De aanbesteder heeft als doelstelling om de milieukosten te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.
CO2-ambitieniveau	De aanbesteder heeft als doelstelling de CO2-emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.

Het criterium “beheersing van de realisatietermijnen” is een zgn. kwaliteitscriterium. Dit betekent dat aan dit criterium een beoordelingscijfer wordt toegekend door een beoordelingsteam van Rijkswaterstaat. Dit geschiedt aan de hand van de M.A.R.K.-methodiek¹. Dit criterium wordt aan de hand van onderstaande aandachtspunten beoordeeld:

- de mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling;
- de mate waarin het aanbod SMART gemaakt is;
- *In overweging: de mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) onderbouwd zijn.*

De criteria “MKI” en “CO2-ambitieniveau” zijn zgn. prestatiecriteria. Hierop vindt initieel geen kwaliteitsbeoordeling, althans vóór gunning, op plaats. Een prestatiecriteria heeft als kenmerk dat de beschreven kwaliteit in de inschrijving direct langs een meetlat is te kwantificeren in de vorm van een prestatie-eenheid. Inschrijvers dienen de MKI-waarde en het CO2-ambitieniveau aan te geven op het Inschrijvingsbiljet.

1.9. Duurzaamheidsambitie

Het projectteam beoogt de duurzaamheidsambitie, zoals verwoord in de projectdoelstelling Duurzaamheid, als volgt uit te werken in het aanbestedingsdossier:

- De RTD 1033 is van toepassing op het gehele Werk (bijlage 03).
- MKI als onderdeel van de EMVI-BPKV om de milieukosten van het Werk zoveel mogelijk te reduceren.
 - Hoe lager de aangeboden MKI-waarde van de inschrijver is, hoe hoger de fictieve vermindering van de inschrijvingssom. De fictieve vermindering wordt lineair bepaald middels de formule:

$$\text{Fictieve vermindering} = F1 - (F1 * (\text{aanbod} - \text{MKI-ondergrens}) / (\text{MKI-bovengrens} - \text{MKI-ondergrens}))$$
 De maximale kwaliteitswaarde (F1), MKI-ondergrens en MKI-bovengrens worden bepaald door aanbesteder en vermeld in de aanbestedingsleidraad.
 - De MKI wordt uitgevraagd op het complete Werk.
 - Het berekenen van de MKI-waarde dient te geschieden conform de voorwaarden van het “Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde” (bijlage 04).
- Pelotonaanpak Duurzamer Materieel is van toepassing (bijlage 05). Eisen ten aanzien van “inzetten van duurzamer materieel” zijn onderdeel van de Vraagspecificatie Proces.
- Experimenteerruimte Duurzaam Beton (bijlage 06). Het project overweegt de toekomstig opdrachtnemer kleinschalig ruimte binnen het project te bieden om innovatieve betonmengsels of betonproducten te valideren ten behoeve van toekomstige projecten. Dit wordt mogelijk als een optie (c.q. herzieningsclausule) in het contract opgenomen. Ten behoeve van de aantoning van ROK-0642 kan dan gebruik gemaakt worden van de RTD 1034 (bijlage 07).

¹ Meer informatie is te vinden op [Inkoopbeleid Beste Prijs Kwaliteit Verhouding | Rijkswaterstaat](#)

1.10. Andere relevante kenmerken

- E&C contract (het definitieve ontwerp wordt voorgeschreven);
- Geen indeling in percelen.

2. Planning Marktconsultatie

	Datum
<i>Publicatie marktconsultatie documenten</i>	Vrijdag 16 juni 2023
<i>Informatiebijeenkomst (online)</i>	Vrijdag 23 juni 2023
<i>Uiterst moment om schriftelijk vragen te stellen door marktpartijen</i>	Donderdag 29 juni 2023
<i>Uiterste moment indienen informatie middels het antwoordformulier</i>	Vrijdag 7 juli 2023

3. Uitgangspunten en randvoorwaarden

De hier onder vermelde uitgangspunten en randvoorwaarden zijn van toepassing op deze marktconsultatie:

- De aanbestedende dienst neemt bij het doorlopen van deze marktconsultatie de beginselen van non-discriminatie en transparantie in acht;
- Resultaten van de marktconsultatie worden mogelijk verwerkt in de aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers aan de marktconsultatie;
- Dit document is uitsluitend bestemd voor marktconsultatiedoeleinden;
- De marktconsultatie is geen onderdeel van de mogelijke aanbesteding;
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden c.q. geïnteresseerden in het kader van de voorgenomen Europese aanbesteding;
- Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan de aanbesteding. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van, of bevoorrecht in, een eventuele deelname aan de aanbesteding;
- De marktconsultatie is voor zowel marktpartijen als de aanbestedende dienst vrijblijvend;
- Marktpartijen kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de aanbestedende dienst ontleen;
- Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
- Eventuele kosten voor deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed door de aanbestedende dienst;
- De inbreng van marktpartijen zal zoveel mogelijk vertrouwelijk behandeld worden, waarbij in ieder geval rekening zal worden gehouden met de gerechtvaardigde (economische) belangen van partijen;
- De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands;
- De aanbestedende dienst is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie en/of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het project waarop de marktconsultatie betrekking heeft;
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid, of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
- Het door marktpartijen ingezonden antwoordformulier wordt als vertrouwelijk document behandeld, waarbij rekening wordt gehouden met de gerechtvaardigde (zakelijke) belangen van partijen.

4. Bijlagen

1. Antwoord formulier Marktconsultatie GO 2024 MNZ A2 HRR-A12 HRR
2. Ontwerpnota
3. RTD 1033 versie 1.1 Verduurzaming beton 27-01-2022
4. Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 3.1
5. Eisen Vraagspecificatie Proces "Inzetten duurzamer materieel"
6. Experimenteerruimte Duurzaam Beton
7. RTD_1034_Leidraad_beoordeling_nieuwe_betonmengsels_v1.0

De bijlagen zijn separaat bijgesloten.