

Tweede Nota van Inlichtingen

Behorende bij de aanbesteding Gymvervoer met referentie IC-22017



Ref. nr.	Over welke antwoord uit 1e NVI gaat uw vraag?	Vraag	Antwoord
1	NVT / Formulier 3	Wordt er op Formulier 3 in kolom F, regel 19 met 'rit/ritten' 'retourrit/retourritten' bedoeld? Zo niet, wat wordt er wel bedoeld?	Er worden retourritten bedoeld
2	NVT / Leidraad punt 1.2 / Formulier 3	Mogen we ervan uitgaan dat een voertuigcapaciteit van 15 personen volstaat voor de gecombineerde ritten zoals omschreven op Formulier 3? Zo niet, wat is per gymzaal de gewenste voertuigcapaciteit voor de gecombineerde ritten?	De voertuigcapaciteit van 15 personen heeft betrekking op het vervoeren van groepen in het speciaal onderwijs. In Oosterhout betreft dit de school "De Muldersteeg". Dit voertuig kan ingezet worden voor een gecombineerde rit voor deze school.
3	NVT / Leidraad punt 1.2	Op pagina 4 bij punt 1.2 wordt voor de leerlingen van De Muldersteeg per gymzaal een tijdsperiode aangegeven. Is er in deze tijdsperiodes voor de chauffeur de gelegenheid om 45 minuten pauze te genieten?	Dit is afhankelijk van het uiteindelijke inroosterschema. In het geval dat twee groepen van de Muldersteeg elkaar afwisselen, dient de groep die klaar is met gymmen terugvervoerd te worden naar de school. Op dat moment is sprake van een gecombineerde rit. In het geval dat er geen klas terugvervoerd hoeft te worden is er ruimte voor pauze.
4	NVT / Punt 3.4.2.	Op pagina 16 wordt de gewenste kwaliteitsborging in kaart gebracht. Naast het genoemde ISO-certificaat wordt gesteld dat een vergelijkbaar certificaat toegestaan is. Geldt de aanwezigheid van het keurmerk TX-Keur voor Gemeente Oosterhout als een passende kwaliteitsborging?	Het TX-keurmerk is een landelijk keurmerk. Voor de gemeente Oosterhout volstaat dit als een passende kwaliteitsborging.
5	NVT / Punt 3.4.2.	Geldt de aanwezigheid van een verlopen ISO accreditatie van een vergelijkbaar kwaliteitscertificaat voor Gemeente Oosterhout als een passende kwaliteitsborging?	Nee dit volstaat niet. Opdrachtnemer moet bij aanvang van de opdracht en gedurende de opdracht beschikken over een geldende kwaliteitsborging.

Ref. nr.	Over welke antwoord uit 1e NVI gaat uw vraag?	Vraag	Antwoord
6	4	Uw redentatie omtrent de onzekere vervoersbehoefte van komend schooljaar is een vast gegeven die altijd bij elke leerlingvervoer- en gymvervoeraanbesteding speelt. Om zich daar nu achter te verschuilen en middels een mini-competitie de inschrijvers tegen elkaar uit te spelen is een vorm van voor een dubbeltje op de eerste rang te willen zitten. De tweede redentatie over de beperkte capaciteit van personeel en/of middelen is simpelweg te ondervangen door delen van de opdracht in onderaanneming te laten uitvoeren zoals reeds gesteld in de originele vraag. Juist door het gebruik van een mini-competitie biedt u onzekerheid bij alle partijen, zorgt u dat investeringen in personeel/middelen onmogelijk zijn en dienen inschrijvers risico op tussentijds verlies van delen van de opdracht in te calculeren in hun tarieven. Wij schatten in dat de gemeente hierbij dief is van zijn eigen portemonnee en dat de mini-competitie alleen maar zorgt voor hogere inschrijftarieven door de reeds eerder genoemde punten. Wij willen u daarom dan ook verzoeken uw afweging van de mini-competitie te heroverwegen.	De gemeente handhaaft de oorspronkelijke opzet van de aanbesteding, inclusief de minicompetitie.
7	6	U heeft onze vraag niet goed begrepen. Wij verzoeken u om de volledige rittenschema van het huidige schooljaar 2022-2023. Deze informatie is zeer relevant voor de inschrijvers aangezien dat de enige informatie waar wij onze prijzen op kunnen baseren. Dit geeft een uitgangspunt voor het komend schooljaar en biedt ons een richtlijn m.b.t. beschikbaarheid van voertuigen en chauffeurs. Tevens dient u een 'level playing field' te creëren voor alle inschrijvers.	Het huidige rittenschema is niet relevant omdat de uitvraag daarvan afwijkt. We vragen de prijzen van losse retourritten. In de minicompetiefase en het nieuwe inroosterschema worden de prijzen gespecificeerd. Alle partijen in deze fase beschikken dan over de meest actuele informatie, waardoor het 'level playing field' is gecreëerd. Slechts als voorbeeld kan voor bijvoorbeeld het tarief van 4 combinatieritten worden gedacht aan het volgende gymrooster: Gymles groep 1 (15 personen): 08.15-09.00 uur. Gymles groep 2 (15 personen): 09.00-09.45 uur. Gymles groep 3 (15 personen): 09.45-10.30 uur. Gymles groep 4 (15 personen): 10.30-11.15 uur. Uiteraard kunnen deze tijden voor het schooljaar 2023-2024 afwijken.

We zien uw aanbieding met belangstelling tegemoet en ontvangen uw inschrijving conform planning graag uiterlijk 1 mei 2023 om 10.00 uur.