

Eerste Nota van Inlichtingen (1e NVI)

Behorende bij de aanbesteding Gymvervoer met referentie IC-22017

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Proces	Beoordeling van de inschrijving	Bij de beoordeling van de inschrijving wordt gesproken over de toets op volledigheid van de inschrijving. Wij kunnen echter nergens in de aanbestedingsleidraad een opsomming vinden van wat de volledigheid van de inschrijving beschrijft. Wilt u ons de opsomming verstrekken?	In diverse hoofdstukken in de leidraad staat beschreven welke documenten ingeleverd moeten worden (bv hoofdstuk 5) en wat ingevuld of toegevoegd moet worden (bv t.a.v. onderaanneming in paragraaf 2.5). Het is per inschrijver zelf om te bepalen welke delen van de leidraad van toepassing zijn.
2	Inhoud	Gunning jaarlijkse opdrachten	Op pagina 22 van de aanbestedingsleidraad gaat u in op de afwijking van de 10 km enkele reis en de mogelijke aanpassing van het tarief. Het is echter belangrijker om deze afwijking te beoordelen op de inzetijd van het voertuig. Gedurende de inzetijd van het voertuig moet immers een chauffeur worden ingezet. Als door alle ontwikkelingen die door u geschetst worden de inzetijd wordt verdubbeld en de km's hetzelfde blijven, dan wordt per saldo de vergoeding van de geleverde dienst per uur gehalveerd. Wij nemen aan dat dit niet de bedoeling kan zijn. Bent bereid om de afwijking te beoordelen op basis van inzeturen in plaats van op km's enkele reis? Zo nee, waarom niet?	Voor het indienen van het Prijzenblad is dit nu niet relevant. U kunt hier uitgaan van de genoemde ritten op het Prijzenblad. Mocht in de praktijk blijken dat we -als voorbeeld- in de planning (minicompetitie) in juli zijn uitgegaan van 4 aaneengesloten ritten van school X naar gymloactie Y en gedurende het jaar (bv in december) blijkt dat door een wijziging in de planning er 2 ritten in de ochtend plaats vinden en 2 ritten in de middag plaatsvinden, dan kan in goed overleg, in redelijkheid en billijkheid de prijs worden aangepast op basis van de inzet van het voertuig met chauffeur.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3	Inhoud	Informatie over de opdracht	Op pagina 4 van de aanbestedingsleidraad geeft u een uiteenzetting van de ritten. Wilt ons een schema presenteren waarin wij precies kunnen zien op welke dagen welke ritten moeten worden uitgevoerd, waarbij wij informatie krijgen over de ophaalplaats en de plaats van bestemming en de tijd waarop de leerlingen op de bestemming moeten zijn en de tijd waarop de leerlingen moeten worden opgehaald. Het is van belang om de tijdsbesteding te kennen. Dat wij daarmee niet de exacte tijden beschikbaar hebben gezien de ontwikkelingen voor het nieuwe schooljaar zoals u die schetst in de informatie is jammer. Zo nee, waarom niet?	Deze informatie is niet relevant omdat we de planning voor de ritten voor het schooljaar 2023-2024 niet beschikbaar hebben. Zoals in de leidraad aangegeven is deze informatie pas in juni-juli bekend en op dat moment zal middels een minicompetitie een exacte prijs worden gevraagd (waarbij de door u in deze offerte ingediende tarieven de maximum tarieven zijn). Bij het prijzenblad kunt u bij de losse ritten uitgaan van een ritprijs die niet in combinatie met andere ritten uitgevoerd kan worden. Bij de combinatieritten kunt u ervan uitgaan dat de gymtijden en bijbehorende ritten op elkaar aansluiten en dat de netto gymtijd 45 minuten per les bedraagt.
4	Inhoud	Informatie over de opdracht	Waarom maakt u de afweging om de aanbesteding als het ware in de vorm van een twee-traps-fase uit te voeren. Met andere woorden: waarom komt na de deze procedure nog jaarlijks een minicompetitie? Eenduidige aanbesteding heeft meerdere voordelen voor zowel de aanbestedende dienst als de inschrijver: 1. De aanbestedende dienst wordt voor de totale periode (max. 4 jaar) volledig ontzorgd. Er komt dan niet ieder jaar een minicompetitie. 2. De inschrijver kan investeren voor een permanente opdracht van maximaal 4 jaar en hoeft zich geen zorgen te maken dat hij na een jaar gedurende maximaal 3 jaar niet mag/kan rijden vanwege de uitslag van de minicompetitie. 3. Er is volledige duidelijkheid en transparantie voor alle betrokken partijen. 4. Als de inschrijver de volledige opdracht gegund krijgt, kan in het geval er een toename is in de omvang van het gymvervoer in overleg met de aanbestedende dienst een gedeelte van de opdracht in onderaanneming worden uitgevoerd als de inschrijver onvoldoende capaciteit heeft.	Zoals in de aanbestedingsleidraad geschetst is het voor de aanbestedende dienst nu niet mogelijk een eenduidig beeld te schetsen met betrekking tot de vervoersbehoefte voor de komende jaren. Mogelijk wijkt deze vervoersbehoefte voor schooljaar 2023-2024 reeds af van de vervoersbehoefte van dit schooljaar. Dit zou kunnen betekenen dat indien we nu aan 1 partij gunnen, dit op basis van nieuwe gegevens niet de partij zou zijn met de beste prijs-kwaliteitverhouding voor komende schooljaren op basis van de actuele gegevens. Daarnaast is het voor beide partijen niet wenselijk om nu een vaste prijs af te spreken als de vervoersbehoefte in de toekomst afneemt (of toeneemt). Er is dan geen sprake van volledige duidelijkheid en transparantie. Daarnaast biedt de contractering aan meerdere partijen meer flexibiliteit met bv beperkte capaciteit van personeel en/of middelen, waar we in de praktijk rekening mee dienen te houden.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
5	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 3.6.1	U praat over de NEA-indexering. Bedoelt u hiermee de indexering van het taxivervoer of de indexering van het groepsvervoer per touringcar?	op basis van het groepsvervoer per touringcar. Zie ook antwoord op vraag 10.
6	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 1.2	In de omschrijving van de opdracht worden niet de exacte tijdstippen van de gymtijden genoemd. Om een correcte prijs te calculeren, zeker voor de gecombineerde ritten, is het van belang om over een duidelijk rittenoverzicht of gymtijdenoverzicht te beschikken. Wij verzoeken dan ook dat de aanbestedende dienst dit te overleggen zodat elke inschrijver over dezelfde gegevens t.o.v. de huidige vervoerder(s).	Zie het antwoord op vraag 3.
7	Inhoud	Formulier 3 Prijzenblad	Rij 20, 21 en 22 van het prijzenblad omvat een prijs per rit bij een combinatie van ritten maar driemaal met voor dezelfde groepsgrootte (1-15). Is dit correct of dienen hier verschillende groepsgroottes te staan?	Nee dit betreft alleen de groepsgrootte van 1-15 leerlingen van het speciale onderwijs.
8			Bij punt 1.2.3. wordt gesproken over een eenzijdige beslissing tot verlenging vanuit de kant van Gemeente Oosterhout. Is Gemeente Oosterhout bereid om dit te wijzigen naar een tweezijdige beslissing waarbij de vervoerder ook opnieuw een afweging tot verlenging kan maken?	Nee, dit is niet akkoord.
9			Is het mogelijk om naast de indexeringsclausule ook een clausule in de overeenkomst op te nemen waarin een mogelijkheid wordt omschreven om onvoorziene kosten voortvloeiend uit crises zoals bijvoorbeeld een brandstof-, energiecrisis of pandemie te dekken of het overeengekomen tarief hierop in overleg met de opdrachtgever aan te passen?	Tarieven worden jaarlijks uitgevraagd. De volgende clausule kan worden toegevoegd: "Prijsaanpassingen op basis landelijke maatregelen die gevolgen hebben voor de kosten / gerelateerde belastingen voor het gymvervoer en waarop de opdrachtnemer géén invloed heeft én die niet zijn meegenomen in de NEA indexering groepsvervoer kunnen door Opdrachtnemer worden onderbouwd en voorgelegd aan Opdrachtgever. Het is ter besluitvorming van de Opdrachtgever die het verzoek van Opdrachtnemer in redelijkheid en billijkheid zal beoordelen. Per aanvraag zal dit in goed overleg met elkaar worden afgestemd en waar mogelijk en wenselijk kan het tarief door Opdrachtgever worden aangepast.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
10			In bijlage 4 bij punt 6.5 wordt specifiek 'brandstofprijzen' genoemd bij de NEA-indexering. Mogen we ervan uitgaan dat de indexering kan worden toegepast zoals in zijn geheel berekend door Panteia met in achtneming van alle bijbehoren factoren en er niet enkel wordt gekeken naar de factor 'brandstofprijzen' in deze indexering?	De aanbestedingsleidraad paragraaf 3.6.1 en Artikel 6.5 van de raamovereenkomst (Bijlage 4) wordt als volgt aangepast: Indexering vindt plaats op basis van de NEA Index voor het groepsvervoer per touringcar, zoals berekend door Panteia.
11	Proces		Mededeling Aanbestednde dienst	Indien u vragen heeft over bovenstaande antwoorden, dan kunt u vragen stellen voor de 2e NVI. Hiervoor is op TenderNed een Format beschikbaar gesteld. U kunt dit Format als Excel-bestand (niet pdf) uploaden middels de berichtenmodule in TenderNed. Dit is mogelijk tot en met 6 april 2023 om uiterlijk 10.00 uur. Vragen die later worden ingediend, worden niet meer in behandeling genomen.