

Nota van inlichtingen 2 Leasefietsen
RVKO

17-jan-23				
Ref. nr	Document	Betreft	Vraag	Antwoord
70		Nvl 1, ref. 19 en 23	In Nvl 1 stelden wij een vraag met ref. 19, over de afhandeling van het leasecontract bij voortijdige beëindiging. Uw antwoord hierop is helder maar spreekt het antwoord dat u geeft bij ref. 23 tegen. Daar geeft u namelijk aan dat de maandafrekening bij beëindiging plaatsvindt tussen opdrachtgever- en nemer. Dit sluit goed aan op de gebruikelijke werkwijze; kunt u bevestigen dat dit uitgevoerd moet worden zoals bij ref. 23 beschreven?	Akkoord. 1) De individuele leaseovereenkomst zal inderdaad beëindigd worden tussen Opdrachtgever en de leaserijder. De Opdrachtnemer handelt de maandafrekening af met de Opdrachtgever. 2) De opdrachtnemer handelt wel de overname van de fiets direct met de medewerker af met een aparte factuur. Dit geldt bijvoorbeeld voor de overname van de fiets of overgang naar private lease. Indien opdrachtnemer van mening is dat deze afhandeling door opdrachtnemer niet mogelijk is, dan ontvangt Opdrachtgever graag een voorstel. Dit is onder voorwaarde dat de afhandeling van de (vroegtijdige) beëindiging een minimale inspanning van de Opdrachtgever vraagt. Indien Opdrachtnemer er voor kiest om de financiële afhandeling door de Aanbestedende dienst te laten uitvoeren, dient de Inschrijver bij subgunningscriterium 2 bij punt 3 aan te tonen op welke wijze deze ontzorging plaats vindt en welke werkzaamheden Opdrachtgever dient uit te voeren. De betreffende eis is aangepast.
71		Bijlage 05 Prijzenblad	Dank voor uw uitleg over de interpretatie van het prijzenblad en de leasetarieven bij fietsen met een andere prijs dan in het prijzenblad opgenomen. U geeft aan dat u verwacht dat een leasetarief voor een duurdere- of goedkopere fiets in dezelfde verhouding duurdere- of goedkoper wordt als de aanschafprijs van de betreffende fiets. Wij begrijpen waar deze eis vandaan komt; u wilt de tarieven kunnen controleren aan de hand van het prijzenblad, ook als er fiets met afwijkende prijs wordt gekozen. Een deel van de kosten in het leasetarief is echter constant; deze bewegen dus niet mee met de aanschafprijs van de fiets. De aanpassing bij een duurdere- of goedkopere fiets zal dus in mindere mate zichtbaar zijn in het leasetarief. Componenten die wel afhankelijk zijn van de hoogte van de aanschafprijs zijn: afschrijving, rente en verzekering. Overige zijn in principe constant. Opdrachtnemer wenst dit gegeven graag vooraf vastleggen zodat hierover na gunning geen misverstanden over bestaan. Graag uw akkoord voor deze werkwijze. Uiteraard verzorgen wij inzicht in opbouw van de tarieven conform eis 42 van PvE 2.0 zodat u tarieven in alle openheid kunt controleren.	Kosten die vast zijn kunt u kwijt in de kolommen J, K en L van het prijzenblad. U ziet dat de bedragen daar niet worden berekend als percentage, maar gewoon een vast bedrag zijn voor de betreffende categorie fietsen.
72		Bijlage 05 Prijzenblad, renteberekening	Bij Nvl 1 stelden wij de vraag (ref. 46) over de renteberekening. Deze sluit namelijk niet aan bij de werkelijkheid, aangezien deze gebaseerd is op de volledige aanschafprijs van de fiets terwijl er gedurende de looptijd wordt afgelost op het openstaande bedrag. De binnen leasing gebruikelijke formule voor het maandbedrag van rente is dan ook als volgt: $(\text{aanschafwaarde} + \text{restwaarde}) / 2 \times \text{rente percentage}$. De uitkomst van deze berekening is gunstiger dan uw huidige berekening, omdat de gemiddelde gehanteerde waarde lager is. Daarom stelt Inschrijver voor het rentebedrag invulbaar te maken op het prijzenblad, zodat iedere aanbieder zijn rentebedrag kan specificeren. Alternatief is dat u de opgegeven formule overneemt zodat deze beter aansluit bij de realiteit.	De aanbestedende dienst gaat akkoord. Het prijzenblad is aangepast en met deze nota van inlichtingen gepubliceerd.
73		Beschrijvend document, 2.7 gewenste situatie	Kunt u inzicht geven in de huidige reiskostenvergoedingen van RVKO? Vanaf welke afstand krijgt een medewerker momenteel een reiskostenvergoeding en hoe hoog is deze? Is er een maximum aantal kilometers? Inschrijver stelt deze vraag om inzicht te krijgen in de impact van de keuze van een medewerker voor reiskostenvergoeding of leasefiets.	De reiskostenvergoeding van de aanbestedende dienst is volgens de cf. tabel cao Primair Onderwijs. Daarnaast een aanvullende reiskostenvergoeding a € 0,19 per/km (per 1-1-2023 is dit € 0,21) voor afstanden boven de 22,5 km. Ook is er een mogelijkheid tot uitrust reiskosten. Per saldo is de fietslease het meest aantrekkelijk voor de kortere afstanden.
74		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, artikel 1.2	Inschrijver heeft moeite met het gedeelte 'en de eventueel hieruit voortvloeiende kosten in rekening te brengen bij Opdrachtnemer.'. Wij begrijpen dat u het recht wilt hebben de diensten elders te betrekken maar wij vinden het unfair dat welke hieruit voortvloeiende kosten dan ook, voor onze rekening komen. Dit past niet bij de samenwerking die wij voor ogen hebben. Wij vragen u deze passage te schrappen. Gaat u hiermee akkoord?	De aanbestedende dienst is niet akkoord om dit artikel te schrappen. Wij willen hiermee voorkomen dat een partij niet kan leveren en de kosten oplopen voor de medewerker. Ook wij zien deze samenwerking als een partnerschap. Er zal daarom natuurlijk eerst gesproken worden over de mogelijkheden/oplossingen voordat er wordt besloten over het al dan niet verrekenen van kosten.
75		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, artikel 2.3	Gezien uw toezegging in de Extra Nvl vragen wij u dit artikel te schrappen. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord. Zoals beschreven in de extra Nvl zijn de voorwaarden in overleg aanvullend. De Aanbestedende dienst kan niet op voorhand akkoord gaan met de voorwaarden zonder deze gezien te hebben. Daarom zal na gunning worden besproken welke artikelen eventueel kunnen worden toegevoegd. Op dat moment zal artikel 2.3 worden aangepast.
76		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, artikel 3.1	Gezien uw toezegging in de Extra Nvl vragen wij u hier aan toe te voegen: 7. Algemene Lease en Verzekerings- en Pechhulpvoorwaarden van Opdrachtnemer. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 75.
77		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, artikel 3.1	Zoals door u toegezegd in Nvl 1 is de bijlage Verwerkersovereenkomst nog onderwerp van bespreking na gunning. Inschrijver is zelf verwerkersverantwoordelijke dus een verwerkersovereenkomst is in onze ogen niet nodig. We stemmen dit graag na gunning verder af. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord. Als blijkt dat Opdrachtnemer verwerker zal zijn voor gegevens waarvan Opdrachtgever verwerkersverantwoordelijke is, dan is het noodzakelijk dat er een verwerkersovereenkomst wordt getekend. Dit kan pas worden vastgesteld na de gunning.

78		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, artikel 7.5	Inschrijver stelt voor om artikel 7.5 te vervangen voor de volgende tekst: "Bij ontvangst van de Fiets moet de Leaserijder zich identificeren en een ontvangstbewijs tekenen. Hierin bevestigt de Leaserijder dat de Fiets onbeschadigd en conform de specificaties is ontvangen. Als de Fiets afwijkt van de bestelling of schade heeft, laat de Leaserijder dit onmiddellijk (schriftelijk) weten aan onze Leverancier en accepteert hij de Fiets niet." Als Opdrachtnemer hier uw artikel volgt dan vindt de levering wel plaats en dan ziet onze leverancier (de fietswinkel) de levering als gedane zaak. Aanpassing van deze afspraak betekent geen nadeel voor RVKO maar garandeert wel soepele afhandeling van een eventueel gebrek. Staat u hiervoor open?	Wij gaan er vanuit dat u niet verwijst naar een artikel uit de raamovereenkomst, maar uit de inkoopvoorwaarden. Antwoord: niet akkoord. Het betreffende artikel gaat over de verplichtingen van de Opdrachtnemer en de rechten van Opdrachtgever. Uw voorstel gaat over de wijze waarop e.e.a. wordt afgehandeld.
79		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, artikel 8.6 en 32	Inschrijver heeft moeite met de boetebedingen in deze artikelen. We vinden dit niet passen bij de samenwerking die wij met Opdrachtgever voor ogen hebben. Bent u bereid deze artikelen te laten vervallen?	Wij gaan er vanuit dat u niet verwijst naar een artikel uit de raamovereenkomst, maar uit de inkoopvoorwaarden. Antwoord: niet akkoord. Het betreffende artikel gaat over geheimhouding. Het is derhalve belangrijk dat er eventueel gehandhaafd kan worden. E.e.a. neemt niet weg dat ook de Aanbestedende dienst uitgaat van een partnerschap en in redelijkheid om zal gaan met bepalingen uit de Overeenkomst.
80		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, artikel 15	Graag uw goedkeuring dat Opdrachtnemer haar rechten mogelijk overdraagt in het kader van de (reguliere) financiering van haar bedrijfsvoering ('securitisatie').	Wij gaan er vanuit dat u niet verwijst naar een artikel uit de raamovereenkomst, maar uit de inkoopvoorwaarden. Antwoord: akkoord
81		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, hoofdstuk IV	Aangezien fietslease een dienst betreft, vragen wij u hoofdstuk IV buiten werking te verklaren. Dit hoofdstuk ziet namelijk op de levering van goederen en is daarmee niet relevant voor de samenwerking. Gaat u hiermee akkoord?	Wij gaan er vanuit dat u niet verwijst naar een artikel uit de raamovereenkomst, maar uit de inkoopvoorwaarden. Antwoord: niet akkoord, zie ook het antwoord op vraag 91.
82		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, artikel 28	Bij fietslease is sprake van indicatieve levertermijnen omdat we volledig afhankelijk zijn van fabrikanten en fietswinkels die de levering verzorgen. Opdrachtnemer kan niet in verzuim worden gesteld bij uitblijven van de levering van een fiets; uiteraard lossen we dergelijke gevallen netjes op in overleg met Opdrachtgever en/of haar medewerker. Staat u er voor open dit artikel buiten werking te verklaren en/of aanvullende bepalingen op te nemen die de levertijd van fietsen respecteren?	Wij gaan er vanuit dat u niet verwijst naar een artikel uit de raamovereenkomst, maar uit de inkoopvoorwaarden. Antwoord: niet akkoord omdat dit artikel toeziet op meer dan alleen de leveringstermijn van een fiets. Wij gaan er echter wel vanuit dat indien een fabrikant niet tijdig levert, dit geldt als overmacht voor de Opdrachtnemer.
83		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, artikel 31	Graag voegen wij hier toe dat de fietsen zelf verzekerd zijn conform de bij inschrijving mee gestuurde Algemene- en verzekeringsvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Wij gaan er vanuit dat u niet verwijst naar een artikel uit de raamovereenkomst, maar uit de inkoopvoorwaarden. Antwoord: artikel 31 heeft betrekking op de aansprakelijkheidsverzekering van Opdrachtnemer, niet op de verzekering van de fiets. De verantwoordelijkheid voor de verzekering ligt bij de Opdrachtnemer.
84		Bijlage 06 Concept raamovereenkomst, artikel 34 en 35	Deze artikelen inzake opzegging en ontbinding dienen alleen betrekking te hebben op de 'Raamovereenkomst'. De individuele leaseovereenkomsten dienen door te lopen / beëindigd te worden conform de daarvoor afgesproken voorwaarden. Inschrijver wenst dit aanvullend vast te leggen in de raamovereenkomst, dus dat ook na opzegging de individuele leasecontracten door lopen tot hun contractuele einddatum. Dit lijkt ons volledig in de geest van de aanbesteding maar staat nu nergens expliciet vermeld. Gaat u hiermee akkoord?	Wij gaan er vanuit dat u niet verwijst naar een artikel uit de raamovereenkomst, maar uit de inkoopvoorwaarden. Antwoord: akkoord, met als bindende voorwaarde dat de voorwaarden van de Raamovereenkomst te allen tijde van toepassing blijven op de individuele leaseovereenkomsten. Wanneer een overeenkomst wordt ontbonden wegens schending door Opdrachtnemer van de contractuele voorwaarden, dan is dit een ontbindende factor voor alle leaseovereenkomsten.
85		Programma van Eisen, eis 47	U stelt voor indexatie toe te passen voor nieuw in te zetten fietsen op basis van twee indexen. Hierover hebben wij een vraag en een opmerking: 1) Vraag: hoe werkt het praktisch met de twee indexen? Welke prevaleert, en wat gebeurt er als er tegengestelde ontwikkelingen zijn? 2) Opmerking: de door u voorgestelde indexen betreffen die van de levering van producten. Fietslease is een dienst en staat in die zin los van de prijs van producten. Wij stellen daarom voor te werken op basis van een andere index, te weten Operationele autolease; prijsindex 2015=100. Deze index komt het meest dichtbij de dienstverlening. Staat u hier voor open?	1) Eis 47 is aangepast. Index 3092 Fietsen en invalidenwagen is van toepassing. 2) De aanbestedende dienst herkent het verband met leasefietsen niet in CBS Operationele autolease. De aanbestedende dienst heeft dit CBS index nader bekeken en ziet een nadere onderverdeling in subcategorien, waarin het leasen van een tweewieler niet benoemd wordt. Om die reden gaat de aanbestedende dienst niet akkoord met dit indexcijfer.
86		NVI 1 ref 54	In NVI 1 bij ref.nr 54 geeft u aan welke documenten rechtsgeldig ondertekend moeten worden. Echter bevat niet elk document een tekenveld. Kan Inschrijver deze zelf toevoegen of levert u hiervoor aangepaste document aan bij de publicatie van NVI 2?	Bij vraag 54 is per vergissing aangegeven dat het prijzenblad, programma van eisen en referenties getekend moeten worden. Uitsluitend de volgende documenten moeten getekend worden: - UEA - Geheimhoudingsverklaring
87		NVI 1 ref 54	In NVI 1 bij ref.nr 54 geeft u aan welke documenten rechtsgeldig ondertekend moeten worden. Inschrijver heeft meerdere personen die gezamenlijk tekenbevoegd zijn. Gaat u ermee akkoord dat Inschrijver hier een extra tekenveld voor toevoegt? Zo niet, kunt u toelichten wat de gewenste situatie is?	Akkoord.
88		Concept overeenkomst / Artikel 2.2	Dit artikel is in de conceptovereenkomst nog niet ingevuld. Wij nemen aan dat in dit artikel eventuele wijzigingen ten opzichte van de algemene inkoopvoorwaarden vanuit de nota(s) van inlichtingen zullen worden opgenomen. Klopt onze aanname?	Dat is correct.
89		Algemene inkoopvoorwaarden / Vraag 65, betreft artikel 33 - Aansprakelijkheid	Allereerst dank voor de beperking van de aansprakelijkheid. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Klopt onze veronderstelling?	Dat is niet correct. Dit artikel is van toepassing op alle situaties waarin één der partijen tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen uit de Overeenkomst.
90		Algemene inkoopvoorwaarden / Artikel 32	De boete zoals opgenomen in artikel 32 van de voorwaarden wordt gehanteerd over de Overeenkomst, dit is in de basis de raamovereenkomst. Echter wij nemen redelijkerwijs dat wanneer opdrachtnemer in gebreke blijft een eventuele boete zal worden berekend over de waarde van de nadere overeenkomst (ook wel leaseovereenkomst). Klopt onze aanname?	Dat is niet correct. De boete wordt berekend over de maximale waarde van de Raamovereenkomst, zoals beschreven in het beschrijvend document.
91		Algemene inkoopvoorwaarden / onderdeel IV	Wij nemen aan dat onderdeel IV niet van toepassing is op deze overeenkomst gezien inschrijver een dienst verleend. Klopt onze aanname?	Dat is niet per definitie correct. Bij overname van de fiets is er sprake van levering. Daarnaast is bijvoorbeeld (maar niet uitsluitend) artikel 20 van toepassing op het moment dat de leasefiets wordt afgeleverd.
92		Concept overeenkomst / artikel 4	Wanneer de raamovereenkomst eindigt, lopen de individuele leaseovereenkomsten door. Zou u aan artikel 4 willen toevoegen dat de voorwaarden van de raamovereenkomst doorlopen tot het aflopen van het laatste leasecontract?	Akkoord. Dit zal worden aangepast in de definitieve overeenkomst.

93		Programma van eisen / eis 42	Wij komen in uw prijzenblad niet uit op de correcte leaseprijs in kolommen G, H en I. Doordat de berekening in huidige prijzenblad gedaan wordt aan de hand van een vaste berekening waar we enkel het rente percentage kunnen invullen, komen we niet op het juiste bedrag uit. Wij hanteren een zogenaamde leasefactor die uiteindelijk op een leaseprijs uitkomt die o.a. de rente en afschrijving omvat. Graag zouden wij u vragen om het prijzenblad aan te passen, waarin wij 1 vast bedrag als leaseprijs (incl. restwaarde en rente per maand) in kunnen vullen in 1 kolom en dan de kolommen G, H en I te laten vervallen. De kolommen J, K en L kunnen wij daarbij apart specificeren waarbij we kolom L gebruiken om de verzekering te specificeren.	Wij gaan er vanuit dat u niet verwijst naar eis 42, maar naar het prijzenblad. Antwoord: zie ook het antwoord op vraag 72. U kunt een rentepercentage opgeven en de afschrijving wordt ook meegenomen in de berekening. Daarnaast hebben wij een aparte kolom toegevoegd om de kosten van de verzekering in te vullen.
94		Nota van inlichtingen / Vraag 42, betreft prijzenblad punt 2	U schrijft in uw beantwoording dat wanneer een medewerker een stadfiets kiest van 900 euro, leverancier de kosten voor de stadfiets van 500 euro uit het prijzenblad naar ratio toe mag passen. Naar ratio is niet op alle elementen van toepassing. Zo wordt de verzekeringspremie niet naar ratio berekend. Daarnaast zijn er componenten (zoals pechhulp) die vaststaan en niet naar ratio worden berekend. Klopt het dat de ratio alleen geldt voor de afschrijving?	Aleen de prijselementen waar in het prijzenblad een percentage wordt gevraagd worden naar ratio toegepast. In kolom J, K en L kunt u vaste opslagen invullen.
95		Nota van inlichtingen / Vraag 35, betreft eis 48	U verwijst in uw beantwoording naar vraag 35. Wij kunnen aan uw alternatieve omschrijving (facturatie per fiets) voldoen, echter is het voor ons niet mogelijk om het personeelsnummer op de factuur te plaatsen. Het personeelsnummer komt wel terug in het bijbehorend importeerbestand voor de salarisadministratie waarin per fiets alle in eis 48 gespecificeerde informatie is opgenomen. Kunt u hiermee akkoord gaan?	De aanbestedende dienst moet het importbestand kunnen matchen met de factuur. Het is dus belangrijk dat hoe de factuur voldoet aan een unieke identificatie. Leg in uw inschrijving uit hoe de opdrachtnemer dit controleproces op een juiste manier heeft ingericht. Beschrijf dit bij subgunningscriteria 2 punt 3.
96		Nota van inlichtingen / Vraag 23, betreft eis 47	*Zoals wij uw beantwoording lezen (verwijzend naar NVI vraag 32, betreffende eis 47), lijkt het erop dat u binnen een lopend leasecontract indexering van tarieven toestaat voor de bedragen die zijn opgenomen in de kolommen J, K en L van het prijzenblad. Wij zullen echter geen prijswijzigingen doorvoeren in reeds lopende leasecontracten. Onze vraag gaat echter over nieuw af te sluiten leasecontracten. Gezien de nieuwe en volatiele markt waarin fietslease zich bevindt, verzoeken wij u toe te staan dat inschrijvers hun tarieven vanaf 1 januari 2024 (dus voor vanaf dat moment nieuw af te sluiten leasecontracten) mogen indexeren (verhoogd/verlaagd). Dit is gebruikelijk in de markt. Gaat u hiermee akkoord=	De strekking van het antwoord op vraag 47 is dat indexering niet kan plaatsvinden binnen een lopend leasecontract. De indexering is wel mogelijk voor nieuw af te sluiten leasecontracten.
97		Programma van eisen / eis 42	Per abuis hebben we aangegeven dat het om de factuur ging, we bedoelden de offerte. Binnen ons concept werken wij niet met het uitgeven van een offerte per fiets. Zo houden we snelheid in het proces en zorgen we voor efficiëntie voor zowel de werknemer als RVKO. Wij werken met een online calculator waarvia medewerker zelfstandig en op ieder moment een exacte voorbeeldberekening kan maken van wat een specifieke fiets medewerker zou gaan kosten. Deze voorbeeldberekening kan door medewerker naar zichzelf gemaild worden. Dit kan onbeperkt voor alle fietsen en is geheel vrijblijvend. Onze online calculator kunnen we voor RVKO op maat maken waarin de kostenstructuur conform het prijzenblad zichtbaar is. Is deze transparantie voor RVKO voldoende en gaat u hiermee akkoord?	Akkoord. Opmerking: zie ook het antwoord op vraag 29.
98		Nota van inlichtingen / Vraag 23, betreft eis 34	U schrijft; Eis 34 wordt aangepast naar: U biedt de leaserijder die uit dienst gaat de Tweewieler ter overname aan tegen de restwaarde conform de prijsindicatie in het prijzenblad. Wij willen u meegeven dat wij er altijd naar zullen streven het restwaarde percentage aan te kunnen bieden, echter zijn wij gebonden aan de waarde in het economisch verkeer (WEV). De WEV kan en mag vanuit de Belastingdienst niet vooraf vastgelegd worden. We spreken daarom van 'circa' percentage. Gaat u ermee akkoord dat de fiets kan worden overgenomen tegen de waarde in het economisch verkeer weergeeft (WEV)?	Akkoord, mits Opdrachtnemer de WEV voor de overname onderbouwt.
99		Programma van eisen / eis 31	"U schrijft o.a. dat na einde leasetermijn Opdrachtgever geen partij meer is in de individuele leaseovereenkomst en Eindafrekening plaats vindt tussen Opdrachtnemer en de leaserijder. Na afloop van een 36 maanden leasecontract is dit mogelijk. Echter, u schrijft dat u onder Eindeleasetermijn ook een 'vroegtijdige opzegging' valt. In dit laatste geval kunnen we niet voldoen aan uw eis, immers: Wij hebben geen leasecontract met uw medewerker afgesloten, maar met RVKO (RVKO welke op haar beurt de leasefiets beschikbaar stelt aan medewerker). In een situatie van 'vroegtijdige opzegging' mogen wij de Eindafrekening simpelweg niet afrekenen met medewerker. Gezien uw antwoord op vraag 19 uit de NVI begrijpen wij dat u niet akkoord bent met ons verzoek in verband met de bijkomende workload voor RVKO. Wij kunnen u echter garanderen dat wij dit proces zeer eenvoudig hebben ingericht, waarbij we RVKO als werkgever optimaal ontzorgen met een minimale workload. Voor enkele klanten hebben we dit zelfs geautomatiseerd. Klanten ervaren dit proces niet als veel werk. We willen u daarom nogmaals vragen om onze vraag (vraag 19 NVI) te heroverwegen. Indien u aan deze eis vasthoudt zijn wij niet in staat om op uw aanbesteding in te schrijven. Gaat u hiermee akkoord?"	1) Indien u met "Eindafrekening" de laatste maandelijkse betaling bedoeld kunt u het antwoord op vraag 23 aanhouden. 2) Indien u met "Eindafrekening" de kosten voor het overnemen van de fiets door de leaserijder bedoeld: kunt u het antwoord op vraag 70 aanhouden. Eis 31 wordt aangepast naar: De individuele leaseovereenkomst zal inderdaad beëindigd worden tussen Opdrachtgever en de leaserijder. De Opdrachtnemer handelt de maandafrekening af met de Opdrachtgever. De opdrachtnemer handelt wel de overname van de fiets direct met de medewerker af met een aparte factuur. Dit geldt bijvoorbeeld voor de overname van de fiets of overgang naar private lease. Indien opdrachtnemer van mening is dat deze afhandeling door opdrachtnemer niet mogelijk is, dan ontvangt Opdrachtgever graag een voorstel. Dit is onder voorwaarde dat de afhandeling van de (vroegtijdige) beëindiging een minimale inspanning van de Opdrachtgever vraagt.
100		Programma van eisen / eis 12	U schrijft in de NVI dat de werkgever in individuele gevallen kan vragen om een maatwerkofferte voor het leasen van een fiets, waarbij wordt uitgegaan van een andere leasetermijn dan 36 maanden. Het is binnen onze dienstverlening niet mogelijk om op individueel niveau een maatwerkofferte te hanteren wat betreft leasetermijn. Graag willen wij u vragen om deze eis te laten vervallen. Indien u aan deze eis vasthoudt zijn wij niet in staat om op uw aanbesteding in te schrijven. We willen u daarom vragen dit te heroverwegen. Gaat u akkoord met het laten vervallen van eis 12?	Niet akkoord. We willen graag waar nodig de leasetermijn van een fiets kunnen aanpassen. Denk bijvoorbeeld aan iemand die binnen 3 jaar met pensioen gaat of voor andere redenen minder dan 3 jaar in dienst blijft. Deze medewerkers willen wij wel van de regeling gebruik kunnen laten maken.
101		Antwoord vraag 43 NVI-1	Dit is niet een vraag maar een opmerking. Uw antwoord verbaast ons omdat dit de juiste wijze van berekenen is. Collega inschrijvers hebben -in iets andere bewoordingen- bij vraag 46 dezelfde conclusie getrokken/vraag gesteld.	Zie antwoord vraag 72. Het prijzenblad is na meerdere verzoeken aangepast.

102		Antwoorden vragen 19 & 20 NVI-1	Wij hebben een juridische relatie en overeenkomst met opdrachtgever en niet individueel met de berijders/medewerkers van opdrachtgever. Daarom is de garantstelling vanuit de opdrachtgever noodzakelijk. Is opdrachtgever bereid om vast te leggen dat bij ontslag op initiatief van de opdrachtgever de kosten van voortijdige beëindiging wel met opdrachtgever worden verrekend?	Zie ook het antwoord bij vraag 99. Indien de situatie onder punt 1) bij vraag 99 van toepassing is: niet akkoord. Alle vormen van ontslag vallen onder verrekening met de medewerker. Indien de situatie onder punt 2) bij vraag 99 van toepassing is, dan valt wat u hier beschrijft daar automatisch ook onder.
103		Antwoorden vragen 19 & 20 NVI-1	Wij hebben een juridische relatie en overeenkomst met opdrachtgever en niet individueel met de berijders/medewerkers van opdrachtgever. Daarom is de garantstelling vanuit de opdrachtgever noodzakelijk. Is opdrachtgever bereid om vast te leggen dat indien de factuur niet binnen de gestelde termijn van 30 dagen door de berijder/medewerker wordt voldaan, opdrachtgever de kosten voldoet?	Zie ook het antwoord bij vraag 70. Indien de situatie onder punt 1) bij vraag 99 van toepassing is: akkoord. Indien de situatie onder punt 2) bij vraag 99 van toepassing is, dan valt wat u hier beschrijft daar automatisch ook onder.