

Algemene vragenlijst



Project: SBIR Infra Innovaties Spoortrillingen - TN 391173
 Datum: 2-2-2023
 Versie: Ronde 2
 Gegadigde:

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	4.1	Mag gegadigde aannemen dat de 10 pagina's worden gerekend exclusief titelblad, contactpagina, inhoudsopgave, colofon, achterblad, bijlages, etc? Dus zuiver de inhoudelijke kern van het document met tekst en afbeeldingen?	26-1-2023	De tekst is aangepast naar: Het projectvoorstel mag maximaal 10 pagina's A4 beslaan (excl. voorblad, inhoudsopgave, achterblad). Het is niet toegestaan om bijlagen toe te voegen, met uitzondering van berekeningen en een schematische weergave van een planning.	Aanbestedingsleidraad v3
2	Aanbestedingsleidraad	4.1	U schrijft in paragraaf 4.1 voor "fontsize minimaal 8pt en regelafstand minimaal 1,15pt". Dit is strijdig met de laatste zin van paragraaf 6.5 "tekengrootte van ten minste 10pt. en een regelafstand van ten minste 1,0 ("enkel)". Kunt u aangeven welke paragraaf prevaleert?	26-1-2023	De tekst in paragraaf 4.1 is leidend. De tekst in paragraaf 6.5 is hierop aangepast.	Aanbestedingsleidraad v3
3	Aanbestedingsleidraad	6.3	Indien een gegadigde twee geheel verschillende innovatieve ideeën heeft, waarbij zij voor ieder voorstel met een verschillende partner wil samenwerken, is het dan toegestaan dat deze gegadigde in twee verschillende combinaties inschrijft? Bijvoorbeeld: partij A heeft idee 1 en 2 en partners B en C, en biedt dit aan als combinatie A+B (idee 1) en combinatie A+C (idee 2).	26-1-2023	Het is toegestaan dat u als gegadigde in twee combinaties inschrijft. Let daarbij erop dat u per combinatie een op zichzelf staande <u>volledige</u> inschrijving indient op TenderNed. Verwijzingen naar de andere inschrijving (bijvoorbeeld het UEA) worden <u>niet</u> gehonoreerd. U dient voor elke inschrijving Bijlage 8 "Checklist in te dienen documenten" volledig in acht te nemen.	
4	Aanbestedingsleidraad	paragraaf 3.7	In de planning van de mededingingsfase is opgenomen dat de inschrijvingen uiterlijk 13 februari 2023 moeten zijn ontvangen. Bij een dergelijke SBIR uitvraag zetten partijen over het algemeen vaak in op partnering hetgeen ook de nodige tijd vraagt om e.e.a. goed af te stemmen met de partners. Deze uitvraag werd echter vlak voor de vakantie gepubliceerd waardoor er minder effectieve tijd beschikbaar is voor de benodigde voorbereiding om tot een gedegen inschrijving te komen. We verzoeken opdrachtgever dan ook om de planning aan te passen en de uiterste datum ontvangst inschrijvingen met bijvoorbeeld 2 weken uit te stellen.	26-1-2023	ProRail gaat niet akkoord met uw voorstel.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Annex 1- Businesscase en Bijlage 10 - Maatregelencatalogus	2.3	Een van de nevenisen is dat de voorgestelde maatregel doelmatig en goedkoper is dan de huidige oplossingen, welke beschreven staan in de maatregelencatalogus. Uit de maatregelencatalogus echter komt niet eenduidig naar voren wat de doelmatigheid van de bestaande oplossingen is, zo staat er bijv. wel een reductiegetal maar wordt het frequentiegebied waarin deze maatregel effectief is niet genoemd. Kan ProRail aangeven hoe doelmatigheid ten opzichte van huidige oplossingen beoordeeld gaat worden. Dit geeft de inschrijvers namelijk ook de mogelijkheid om in te schatten of een voorgestelde oplossing meer of minder kansrijk is.	26-1-2023	De maatregelen catalogus geeft mogelijke maatregelen die nog niet allemaal gevalideerd zijn door ProRail. De maatregelen zijn opgesteld op basis van literatuur. Diverse maatregelen uit de catalogus worden op dit moment gevalideerd door ProRail binnen het IBS, een overzicht hiervan is gegeven in bijlage 12. Daarin zijn de resultaten samengevat in het overzicht of is aangegeven wanneer deze naar verwachting beschikbaar komen. In uw inschrijving dient u kwalitatief aan te geven hoe uw oplossing zich verhoudt tot de bekende maatregelen en in welke mate deze zich onderscheidt. In fase 1 "Onderzoek en ontwikkeling" zal ProRail de referentiegetallen van de bestaande maatregelen delen (deze dienen nog opgesteld te worden door ProRail) om een kwantitatieve vergelijking te kunnen maken van de business case.	Bijlage 12 - Resultatenoverzicht beproefde maatregelen IBS
6	Aanbestedingsleidraad Infra innovaties spoortrillingen v2 - wz.pdf	0	Vallen maatregelen aan de treinconstructie buiten de scope?	25-1-2023	Maatregelen aan materieel vallen buiten de scope van deze SBIR.	
7	Bijlage 11 - Analyse trillingsklachten v2.0.pdf	0	Zijn er overdrachtsfuncties van de trillingen van de trein, naar de rails, naar de grond, naar de woningen? Experimentele data? Of modellen?	25-1-2023	De metingen zijn locatiespecifiek. Er is nog geen algemene beschouwing op de overdrachtsfuncties van de trillingen, dit wordt momenteel onderzocht binnen IBS in het onderdeel Spoortrillingen Emissie Model (STEM) in samenwerking TU Delft, TNO en Deltares dat loopt tot 2026. De 1e versie van de rapportage wordt verwacht eind 2023. Deze SBIR richt zich op oplossingen voor beperking van trillingen aan de bron.	
8	Bijlage 11 - Analyse trillingsklachten v2.0.pdf	0	Zijn de trillingen van de trein naar de rails bekend? (frequentiespectrum)	25-1-2023	Zie ook het antwoord op vraag 7. Hiernaar loopt binnen het IBS op dit moment onderzoek. Naar de verwachting zijn de onderzoeksresultaten bekend tijdens fase 1 en worden gedeeld met de deelnemers aan deze fase.	
9	Bijlage 11 - Analyse trillingsklachten v2.0.pdf	0	Is er meer over de oorzaak van de laagfrequente trillingen? Welke onderdelen hebben een resonantie frequentie op deze lage frequenties?	25-1-2023	Zie ook het antwoord op vraag 7.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
10	Bijlage 11 - Analyse trillingsklachten v2.0.pdf	0	Hebben mensen last van specifieke frequenties? Of vooral van veranderingen in het geluid?	25-1-2023	Op dit moment is niet bekend welke specifieke frequenties op dit vraagstuk het meest hinderlijk zijn voor mensen. Het RIVM doet in opdracht van Ministerie van I&W een hinderbelevingsonderzoek naar wat een dosis-effect relatie is op het gebied van trillingen en gezondheid langs het spoor. De resultaten worden verwacht voor het einde van 2023. Daarna is er de mogelijkheid tot vervolgonderzoek om de relatie tussen specifieke frequentie en hinder uit te voeren.	
11	Maatregelcatalogus_spoortrillingen v1.pdf	0	Hebben jullie een (meet)methode om de verbeteringen te classificeren?	25-1-2023	ProRail beschikt over een standaard meetprotocol. Deze is bijgevoegd aan deze nota van inlichtingen. De metingen en classificatie van de verbeteringen worden op basis van het meetprotocol vastgesteld. ProRail en opdrachtnemer bepalen gezamenlijk welke metingen er uitgevoerd dienen te worden in fase 1 onderdeel "Voorstel Praktijkproef".	Bijlage 13 - Uniform Meetprotocol v2.0
12	Maatregelcatalogus_spoortrillingen v1.pdf	0	Zijn er maatregelen die specifiek worden toegepast op bepaalde ondergronden?	25-1-2023	Er is nog weinig bekend over welke maatregelen op een bepaalde ondergrond wel of juist niet effectief zijn. In het bijgevoegde resultatenoverzicht beproefde maatregelen is voor 1 oplossing aangegeven op welke ondergrond deze het meest doelmatig is.	Bijlage 12 - Resultatenoverzicht beproefde maatregelen IBS