

Algemene vragenlijst

ProRail

Project: SBIR Infra Innovaties Spoortrillingen - TN 391173
 Datum: 13-1-2023
 Versie: 1
 Gegadigde:

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	hoofdstuk 2.3	Volgens dit hoofdstuk is ProRail op zoek naar bronmaatregelen die kunnen worden toegepast binnen de spoorinfrastructuur voor het reduceren van trillingen in het frequentiegebied tot 100 Hz. De aanbestedingsleidraad suggereert hierbij dat het om constructieve maatregelen kan gaan die daadwerkelijk kunnen worden ingebouwd in de spoorinfrastructuur. Onze vraag is of ProRail ook op zoek is naar procesmaatregelen in die trillingen kunnen reduceren, denk bijvoorbeeld aan operationele maatregelen of maatregelen in het onderhoudsproces van de spoorinfrastructuur. Kunnen voorstellen voor dit soort procesmaatregelen ook worden ingediend?	13-1-2023	De scope van deze SBIR is beperkt tot maatregelen aan de infrastructuur, zoals beschreven in 2.3 van de aanbestedingsleidraad.	
2	Aanbestedingsleidraad	3,3	Sommige oplossingen zijn lastig te verwijderen na aanbrengen. Indien de oplossing geen nadelige effecten heeft, is het dan ook noodzakelijk om de oplossing te verwijderen? Of sluiten jullie goede maar moeilijk verwijderbare oplossingen uit?	13-1-2023	De maatregel kan volledig gedemonteerd worden aan het einde van de proef, of het is aannemelijk gemaakt door gegadigde dat de maatregel geen nadelige effecten heeft op de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van het spoor, nu en in de toekomst. Tevens mag de maatregel geen additioneel onderhoud vereisen na afloop van de proef.	
3	Aanbestedingsleidraad	3,2	In paragraaf 3.2.2 worden er maximaal 5 oplossingen geselecteerd. In paragraaf 3.2.3 staat dat er maximaal €400.000 beschikbaar is per deelnemer. Is de vergoeding nu per oplossing of per deelnemer beschikbaar? Indien een deelnemer bijvoorbeeld twee oplossingen indient die worden geselecteerd, is er dan €400.000 of €800.000 beschikbaar voor die deelnemer?	13-1-2023	Zie ook het antwoord op vraag 16 t.a.v. oplossingen en varianten. Per oplossing is een budget beschikbaar van € 400.000 beschikbaar in fase 2. Indien 2 oplossingen worden geselecteerd van 1 partij, betekent dit dat er € 800.000 beschikbaar is voor deze partij. Wel dient inschrijver er rekening mee te houden dat er een begroting ingediend dient te worden waarop de vergoeding wordt gebaseerd.	
4	Aanbestedingsleidraad	3,2	Uit de presentatie kregen wij de indruk dat de uitvraag met name gericht is op aannemers en leveranciers. Zijn jullie ook geïnteresseerd in oplossingen van ingenieursbureaus (IBS) die veel kennis en kunde op dit gebied hebben en bijvoorbeeld met meer leverancier onafhankelijke oplossingen kunnen komen? De businesscase is namelijk niet erg aantrekkelijk voor IBS.	13-1-2023	De inschrijving staat open voor alle partijen die aan de inschrijvingscriteria voldoen. De inschrijver dient in fase 1 aannemelijk te maken hoe zij productie en het vermarkten van de aangeboden oplossing kansrijk zal invullen. Indien inschrijver zelf de oplossingen niet kan leveren, kan zij ervoor kiezen een combinatie te vormen met derden. Dit dient dan wel bij de inschrijving kenbaar gemaakt te worden.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Algemeen		Trillingsoverlast is erg afhankelijk van locatie, omgeving en soort ontvanger. Dient de gegadigde daarin een voorstel te doen of is het de bedoeling juist te focussen op specifieke locaties of omstandigheden? Kunnen jullie ook aangeven om welke hoeveelheden het gaat voor de businesscase in NL (bijvoorbeeld aantal kilometers)?	13-1-2023	Gegadigde dient zelf een voorstel te doen over het toepassingsgebied. ProRail verwijst hiervoor ook naar de klachtenanalyse, waaruit o.a. blijkt dat dat trillingshinder op zowel slappe als stijvere gronden voorkomt, alleen minder bij zeer slappe grond. Op dit moment is nog niet bekend wat de omvang zal zijn mogelijk afname van trillingshinder reducerende maatregelen. Er is op dit moment geen saneringsprogramma met hoeveelheid kilometers. Voor de vergelijkbaarheid tussen de voorstellen bij de beoordeling naar fase 2 t.a.v. de business case en potentiële afzet geeft ProRail een indicatief aantal. (waar geen rechten aan ontleend kunnen worden). Bij nieuwbouw spoorprojecten worden trillingen getoetst aan de vigerende Beleidsregel Trillingshinder (BT's). Zie hiervoor https://wetten.overheid.nl/BWBR0031466/2014-03-27	Bijlage 11 - Analyse trillingsklachten v2.0
6	Algemeen		Wat voor soort overlast wilt u bestrijden? Veel voorkomende mildere trillingen of bijvoorbeeld de extreem hoge piek van een zware goederentrein?	13-1-2023	In de aanbestedingsleidraad is aangegeven waar de behoefte van ProRail (paragraaf 2.1) ligt en in paragraaf 2.3 staat naar welke oplossingen nadrukkelijk wordt gezocht.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
7	Aanbestedingsleidraad	6.6	Als de aangedragen oplossing geselecteerd wordt om in de praktijk beproefd te worden, mag je dan gebruik maken van bestaande TVP's en hoe helpt ProRail daarbij?	13-1-2023	Bij de installatie en de-installatie in de infra van de oplossing zal meegelift worden met bestaande TVP's, geplande werkzaamheden en/of nachtgaten. Inschrijver dient hiertoe een voorstel te doen in het plan van aanpak voor de praktijkproef, zoals beschreven in paragraaf 3.3. van de aanbestedingsleidraad. Het ProRail projectteam draagt zorg voor de interne coördinatie en afhandeling.	
8	Aanbestedingsleidraad	3.7	Als je als aanbieder geselecteerd wordt om jouw oplossing te presenteren, mag deze presentatie dan ook digitaal gedaan worden?	13-1-2023	De presentaties dienen live plaats te vinden op locatie in Utrecht. Wel kunt u eventueel een derde online oproepen en via een videoverbinding deel laten nemen aan de presentatie.	
9	Aanbestedingsleidraad	2	De doelmatigheid van de oplossing is dat deze goedkoper moet zijn dan de huidige oplossingen, waarbij ook specifiek gekeken wordt naar een frequentie spectrum van 20-30Hz. Nu zijn over het algemeen de meest storende frequenties lager dan de opgegeven spectra die afkomstig zijn van goederenmaterieel. De oplossingen om deze laagfrequente trillingen aan te pakken zijn vaak duurder van aard. Wordt deze "duurdere" oplossing dan nog wel op haalbaarheid getoetst en beoordeeld?	13-1-2023	ProRail zoekt nadrukkelijk innovatieve oplossingen voor de lagere frequenties tot 30Hz. De ingediende oplossingen worden beoordeeld op meerdere criteria (zie paragraaf 3.3 van aanbestedingsleidraad). Het is aan de gegadigde om aan te geven hoe de oplossing hinder reduceert (doelmatig en/of kosteneffectief).	
10	Aanbestedingsleidraad	2.3	De oplossing dient te worden toegepast binnen de Spoorinfrastructuur. Kunt u specifiek aangeven hoe groot die zone is? (met andere woorden: waar mogen we de maatregelen toepassen?)	13-1-2023	De zone is 25 m aan weerszijden van het spoor, gerekend vanaf buitenkant buitenste spoorstaaf. Ter verduidelijking: maatregelen aan de ontvanger (bijvoorbeeld woningen) worden niet gezocht.	Aanbestedingsleidraad v2
11	Aanbestedingsleidraad	2.3	U geeft aan specifiek op zoek te zijn naar maatregelen die effect hebben tegen laagfrequente trillingen. Maatregelen zijn effectiever tegen laagfrequente trillingen naarmate ze lager in het spoorstelsel zitten (meer massa). Dat conflicteert met de eis van demontabiliteit. Kunt u specificeren in welke gevallen demontabiliteit wel of niet vereist is?	13-1-2023	Zie het antwoord op vraag 2.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
12	Aanbestedingsleidraad	2.3	U vereist dat maatregelen demontabel moeten zijn. Indien u hiertoe besluit, hoeveel tijd krijgt Opdrachtnemer om de maatregelen te demonteren?	13-1-2023	Zie het antwoord op vraag 2 t.a.v. de eis over demontabiliteit. In het Voorstel Praktijkproef dient gegadigde (o.a.) het volgende te beschrijven: "Einde proef: hoe en wanneer wordt de proef beëindigd, inclusief plan voor de-installatie" Bij de beoordeling krijgt een kortere demontage tijd die minder coördinatie inspanning van ProRail en treinhinder vereist een betere waardering. Zoals bijvoorbeeld demontage zonder TVP, gebruik van nachtgaten, et cetera.	
13	Aanbestedingsleidraad	2.3	Gelden de genoemde eisen als knock-out criteria? Zo nee, hoe moeten we deze interpreteren t.o.v. de wensen?	13-1-2023	In uw inschrijving dient u te voldoen aan de hoofd- en neven-eisen. Indien u op dit moment nog niet voldoet aan deze eisen, dient u in uw voorstel te beschrijven hoe u aan de eisen zal gaan voldoen bij de overgang naar fase 1. Gegadigde dient zich hierbij wel te realiseren dat het nog niet voldoen aan de eisen mogelijk tot een lagere waardering zal leiden van het voorstel.	
14	Aanbestedingsleidraad	2.2	Kan verduidelijkt worden welke types bron maatregelen onderdeel zijn van deze uitvraag? Het is onduidelijk of met bronmaatregelen alleen maatregelen aan de spoorinfrastructuur en spoorstelsel bedoeld worden of dat ook maatregelen aan het materieel onderdeel zijn van deze uitvraag.	13-1-2023	Materieel valt buiten de scope van deze SBIR.	
15	Aanbestedingsleidraad	2.3	Bij neven-eisen staat gespecificeerd dat de maatregel volledig demontabel moet zijn na afloop van de praktijkproef. Dit beperkt echter de vrijheid in het zoeken naar oplossingen en dit zou ongewenst kunnen zijn met het oog op het uiteindelijke doel, namelijk het vinden van de beste trillingsreducerende maatregelen. Mogelijk zou een kansrijke maatregel die niet demontabel is bijvoorbeeld getest kunnen worden op een spoortraject net voor een reeds gepland onderhoud/vervanging en is daarmee het risico van niet demontabel zijn acceptabel. Zou deze eis daarom heroverwogen kunnen worden?	13-1-2023	Zie het antwoord op vraag 2.	
16	Procedure		Is het mogelijk om meerdere ideeën per deelnemer in te dienen en zo ja, wat is hier de procedure voor?	13-1-2023	Er mogen maximaal 2 innovaties per partij ingediend worden. Dit wordt behandeld als 2 aparte inschrijvingen. Er mogen meerdere varianten op het basis concept worden aangeleverd, mits inschrijver duidelijk maakt hoe er in de onderzoeksfase een keuze gemaakt gaat worden tussen de verschillende varianten. Dit wordt behandeld als één inschrijving, waarvan 1 variant door kan gaan fase 2 praktijkproef.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
17	Aanbestedingsleidraad	4.2.2, 4.2.3 en 6.2.2	Wat wordt er precies bedoeld met de laatste regels van deze paragraaf: 'Het opgenomen bedrag op het inschrijfformulier wordt beoordeeld op de maximale inschrijfsom van EUR 20.000,- (incl. BTW) betreffende de bijdrage van ProRail. Dit bedrag mag niet overschreden worden.' Betekent dit dat het opgegeven bedrag enkel getoetst wordt op overschrijding van de maximale inschrijfsom en niet meegenomen wordt in de bepaling van de rangorde en dat daarmee de 'economisch meest voordelige inschrijving' (par. 6.2.2) niet gerelateerd is aan het opgenomen bedrag, maar enkel aan de toegekende cijfers verrekend met de weging per op te leveren (deel)resultaat (par. 4.2.3)?	13-1-2023	Dat is juist. Prijs is geen gunningscriterium tijdens de aanbestedingsfase. Wel dient u uw inschrijfsom op te geven op het inschrijfformulier, deze wordt enkel getoetst op overschrijding van de maximale inschrijfsom en rechtsgeldige ondertekening.	
18	Annex 1- Businesscase		Een van de eisen aan de business case is dat de mate van onderscheidend vermogen t.o.v. bekende alternatieven wordt bepaald. Op welke wijze verwacht ProRail dat deze vergelijking gemaakt wordt?	13-1-2023	Inschrijver dient te onderbouwen hoe onderscheidend haar oplossing is qua impact t.o.v. bestaande/ bekende maatregelen op het toepassingsgebied beschreven in de aanbestedingsleidraad paragraaf 2.3. De bestaande maatregelen staan in de maatregelen catalogus.	
19	Annex 1- Businesscase en Bijlage 10 - Maatregelencatalogus		vervolg op vraag 18. In de maatregelencatalogus wordt de reductie van de maatregelen benoemd, waarbij geen toelichting is gegeven op welke wijze deze reductie bepaald is en voor welk frequentie gebied dit geldt. Wel wordt aangegeven dat deze reductiefactoren uit literatuur zijn overgenomen en niet voor elke projectsituatie bruikbaar is. Kan ProRail een uitgangssituatie definiëren om onderling vergelijkbare afwegingen voor de business case te krijgen?	13-1-2023	ProRail begrijpt uw vraag niet. We verzoeken u deze te verduidelijken opdat deze beantwoord kan worden in Nota van Inlichtingen 2.	
20	Annex 2 - Beoordelingskader voor overgang naar fase 2	3,1	Bij 'Voorstel Praktijkproef' wordt genoemd dat in de begroting moet worden aangegeven in welke mate de inschrijver zelf investeert. Uit Tabel 1 - criteria toegang tot fase 2 is opgenomen dat 'Mate waarin de onderbouwing van de begroting in relatie staat tot de eigen investering van Opdrachtnemer en gevraagde investering van ProRail, gebaseerd op de verwachte impact van de maatregel.' Heeft ProRail hier minimale eisen voor de eigen investering van de opdrachtnemer, bijv. zoals voor fase 1 is opgenomen in de aanbestedingsleidraad in 3.2.2?	13-1-2023	Ter toetsing van artikel 3.27 sub e van de Aanbestedingswet 2012 wil ProRail graag inzicht in de investering van Opdrachtnemer. Hier is verder geen kwalitatieve beoordeling aan verbonden.	
21	Annex 2 - Beoordelingskader voor overgang naar fase 2	3.2.4	In hoeverre wordt de begroting van de praktijkproef meegenomen in de bepaling van de rangorde? Is dit alleen indirect via de weging van de 'criteria toegang tot fase 2', of wordt deze ook op een andere wijze meegenomen in de beoordeling?	13-1-2023	De begroting wordt beoordeeld in het subgunningscriterium " Praktijkproef" en niet op andere wijze in de beoordeling.	
22	Aanbestedingsleidraad	6.6	Wanneer de oplossing die wij hebben aangeboden geselecteerd wordt om beproefd te worden in de praktijk, bestaat dan de mogelijkheid mee te mogen liften met bestaande TVP's?	13-1-2023	Zie het antwoord op vraag 7	
23	Procedure		Mag je meerdere technische oplossingen aanbieden? Zo ja, moeten deze dan apart aangeboden worden?	13-1-2023	Zie het antwoord op vraag 16	