
Nota van inlichtingen Leveren van een kraan – kipper voertuig

Aanbesteding: Leveren van een kraan – kipper voertuig
Aanbestedende Dienst: gemeente Mook en Middelaar
Referentie: 2023-002 MM

Toelichting:
2e nota van inlichtingen

Ref.nr. 27
Onderwerp: Eis 69

Vraag:

We hebben na ontvangst van NvI 1 een uitwerking gedaan samen met de chassisleverancier. De eis is dat de kraan gestrekt in de kipper geplaatst moet kunnen worden. Hiervoor willen wij een kraan toepassen die een hefcapaciteit van 1.080 kg op de maximale reikwijdte van 9.500 mm heeft. Is dat akkoord?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 28
Onderwerp: Eis 63

Vraag:

Een hoogte van het kopschot van 900 mm zoals u vraagt is in combinatie met eis 74 (afdeksysteem) niet uitvoerbaar. Om een goede oplegging van het afdeksysteem te garanderen is het advies om het kopschot puntvormig uit te voeren waarbij het midden van het kopschot 460 hoger is dan de zijwanden. Een bijkomend voordeel is dat vanaf de hoogsta het zicht in de kipper beter is. Mogen we dit zo uitvoeren?

Antwoord:
Akkoord middenpunt kopschot hoger i.v.m. sluiten afdeksysteem opstapje monteren bereikbaarheid laadbak

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

29

Eis 42

Vraag:

Kunt u aanvullend beschrijven wat hydro naafaandrijving inhoudt (werking e. d.)?

Antwoord:

Dit heeft betrekking op de aandrijving zoutstrooier en wordt gemonteerd op linker naaf trekas

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig

Beantwoord op: 17 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Eis 32

Vraag:

We hebben na ontvangst van NvI 1 een uitwerking gedaan samen met de chassisleverancier. Het blijkt dat de lengte van 7.800 mm niet haalbaar is inclusief DIN-plaat maar wel exclusief DIN-plaat. Is dat akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig

Beantwoord op: 17 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Eis 28

Vraag:

We hebben na ontvangst van NvI 1 een uitwerking gedaan samen met de chassisleverancier. Het blijkt dat de door u gegeven waarde in de NvI van 7.500 kg niet haalbaar is. Kunt u het laadvermogen aanpassen naar ca. 7.000 kg?

Antwoord:

Er worden geen concessies meer gedaan aan het netto laadvermogen.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig

Beantwoord op: 17 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Eis 80 en 81, aangedreven vooras

Vraag:

In eis 80 geeft men aan een 4x4 te willen, middels een inschakelbare aangedreven vooras. In eis 81 wordt dit verder toegespits op een mechanische aandrijving. Wij verzoeken u om, onder andere ten behoeve van het comfort van de chauffeur en verbeterde ergonomie (denk aan instaphoogte), ook een hydrostatisch aangedreven vooras toe te staan. Dit is vele malen toegankelijker.

Antwoord:

De tweede vragenronde is enkel bedoelt ter verduidelijking van een gegeven antwoord op een eerdere vraag, tenzij de vraag van dien aard is dat de aanbesteden dienst het nodig acht om deze alsnog te beantwoorden. Deze vraag wordt derhalve afgewezen.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Eis 84

Vraag:

Men wenst bladgeveerde achterassen, echter, ten behoeve van comfort en ergonomie voor de medewerkers vragen wij u luchtgeveerde achterassen toe te staan. Kipstabiliteit kan gegarandeerd worden door een airdumpfunctie, eventueel uitgebreid met Heavy Duty asaanslagen.

Antwoord:

De tweede vragenronde is enkel bedoelt ter verduidelijking van een gegeven antwoord op een eerdere vraag, tenzij de vraag van dien aard is dat de aanbesteden dienst het nodig acht om deze alsnog te beantwoorden. Deze vraag wordt derhalve afgewezen.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Eis 93

Vraag:

U stelt dat de dwarsbalk tevens geschikt moet zijn voor montage van een 40mm vangmuilkoppeling. Dienen de licht- en lucht aansluitingen voor een aanhanger ook voorbereid te zijn? Zo ja, welk type wenst u?

Antwoord:

De tweede vragenronde is enkel bedoelt ter verduidelijking van een gegeven antwoord op een eerdere vraag, tenzij de vraag van dien aard is dat de aanbesteden dienst het nodig acht om deze alsnog te beantwoorden. Deze vraag wordt derhalve afgewezen.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Eis 100

Vraag:

Van welk type profiel dient het reservewiel te zijn voorzien? Trekas of stuuras?

Antwoord:

Stuuras profiel

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Eis 114

Vraag:

Om aan bepaalde eisen te voldoen dienen wij een andere cabinevariant te selecteren. Wij vragen u deze eis te verruimen naar een cabinelengte uitwendig van 2000mm.

Antwoord:

De tweede vragenronde is enkel bedoelt ter verduidelijking van een gegeven antwoord op een eerdere vraag, tenzij de vraag van dien aard is dat de aanbesteden dienst het nodig acht om deze alsnog te beantwoorden. Deze vraag wordt derhalve afgewezen.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Eis 138

Vraag:

LED flitslampen op het dak, bedoelt u hiermee zwaailampen met een knipperend programma i.p.v. een roterend programma?

Antwoord:

De tweede vragenronde is enkel bedoelt ter verduidelijking van een gegeven antwoord op een eerdere vraag, tenzij de vraag van dien aard is dat de aanbesteden dienst het nodig acht om deze alsnog te beantwoorden. Deze vraag wordt derhalve afgewezen.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Eis 142

Vraag:

Gaarne ook LED koplampen toestaan, ten behoeve van beter zicht (want betere heldere verlichting) en duurzaamheid (langere levensduur).

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Eis 144

Vraag:

Is er een afwijking toegestaan, zo ja, van hoeveel procent?

Antwoord:

De tweede vragenronde is enkel bedoelt ter verduidelijking van een gegeven antwoord op een eerdere vraag, tenzij de vraag van dien aard is dat de aanbesteden dienst het nodig acht om deze alsnog te beantwoorden. Deze vraag wordt derhalve afgewezen.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Eis 157

Vraag:

Kunt u zich conformeren aan 1 jaar volledige voertuig garantie en 2 jaar garantie op de aandrijflijn?

Antwoord:

Nee

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Eis 165

Vraag:

Wat verstaat u onder modificaties? Waaraan? En indien u een modificatie wenst, welke niet ondersteund wordt door de OEM, hoe gaat u dan om met eis 149, waarin u eist dat de garantie te allen tijde behouden blijft?

Antwoord:

De tweede vragenronde is enkel bedoelt ter verduidelijking van een gegeven antwoord op een eerdere vraag, tenzij de vraag van dien aard is dat de aanbesteden dienst het nodig acht om deze alsnog te beantwoorden. Deze vraag wordt derhalve afgewezen.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Eis 63

Vraag:

Wij vragen u deze eis te verruimen naar een hoogte van 1.350mm. De hoogte zal namelijk oplopen richting het midden van de laadbak, onder andere t.b.v. goede aansluiting van de multikappen. Aan de zijden is het

kopschot even hoog als de zijschotten.

Antwoord:

Akkoord vanaf basis 900 mm schuinoplopend midden laadbak naar 1.350 mm.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Netto laadvermogen

Vraag:

Wij hebben nog een vraag/opmerking m.b.t eis 28:

Ook met een GVW van 21.500 kg (met een vooras van 10.000 kg) is het nog steeds niet mogelijk aan een netto laadvermogen van 7.500 kg of meer te komen.

Waarschijnlijk komt het laadvermogen met een GVW van 21.500 kg netto rond de 7.000 kg uit.

Of heeft u dit laadvermogen alleen nodig voor de gladheidsbestrijding.

Wit u nogmaals kijken of u geen concessies aan het netto laadvermogen wilt doen.

Antwoord:

Er worden geen concessies meer gedaan aan het netto laadvermogen.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 17 aug. 2023
Label: Inhoud