

Aanbesteding: Leveren van een kraan – kipper voertuig
Aanbestedende Dienst: gemeente Mook en Middelaar
Referentie: 2023-002 MM

Toelichting:

Dit betreft de 1e nota van inlichtingen. De termijn in de publicatie zullen worden aangepast om een 2 termijn voor het stellen van vragen open te stellen.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Planning

Vraag:

U heeft een aanbesteding gepubliceerd aan het begin van de vakantieperiode. Het gevolg hiervan is dat velen, net als wellicht u zelf, van een welverdiende vakantie gaan genieten, zo ook de truck en kraan/kipper leveranciers. Wij merken op dat vrijwel alle belangrijke mijlpalen in de planning midden in de vakantie liggen. Dat betekent dat veel partijen niet over kunnen gaan tot inschrijving, met als gevolg u het risico loopt dat u geen inschrijving krijgt. Wij zouden zeer graag over willen gaan tot inschrijven op deze aanbesteding, echter de planning laat dat op dit moment niet toe. Derhalve verzoeken wij u de mijlpalen in de planning met minimaal 1 maand te verplaatsen naar achteren.

Antwoord:

De aanbesteding is ruim voor de vakantieperiode gepubliceerd derhalve is er niet direct een reden om de termijn met minimaal 1 maand te verlengen. Omdat de nota van inlichtingen iets later wordt gepubliceerd en om iets meer ruimte bieden voor de 2e vragenronde, zal de inschrijvingsdatum verplaatst worden van 18 augustus naar 8 september. De nieuwe termijnen worden aansluitend aan de nota van inlichtingen, middels een rectificatie bekend gemaakt.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Eis 28. Laadvermogen

Vraag:

U stelt een laadvermogen van 8500kg. Dat is voor een 2 asser 4x4 voertuig met dergelijk opbouw niet haalbaar. Uit de praktijk blijkt een laadvermogen van circa 7000kg wel haalbaar. Derhalve verzoeken wij u deze eis aan te passen.

Antwoord:

Eis 28 wordt aangepast naar tenminste 7500 kg. Eis 27 wordt aangepast naar een draagvermogen van minimaal 10000 kg.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:

Eis 25, 26 en 27 GVW een draagvermogen

Vraag:

U stelt een draagvermogen van de vooras van minimaal 9000kg. Dit geeft een GVW (en daarmee GCW) van 20.500kg Derhalve verzoek wij u eis 25 en 26 aan te passen naar 20.500 kg

Antwoord:

max gewicht vooras (eis 27) wordt aangepast naar 10.000 kg, en aanpassing GVW (eis 25 en 26) is niet meer nodig.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Eis 108 accu

Vraag:

U vraagt accu's van minimaal 200Ah.
Graag verzoeken wij u accu's van 180Ah toe te staan. Deze zijn meer dan afdoende voor de gevraagde toepassing en wordt veelal ingezet. De reden van 180Ah accu's, is dat deze kleiner van formaat zijn, waardoor de steunpoot van de kraan vrij langs de accubak gezet kan worden en het niet in conflict komt met elkaar. In de praktijk merkt u als gebruiker geen verschil tussen 180 en 200Ah. graag uw goedkeuring hiervoor

Antwoord:

Een 180 amp accu voldoet ook.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

5

Eis 31

Vraag:

In dit stadium van de aanbesteding beschikken we nog niet over de chassisgegevens om te kunnen bepalen of deze eis haalbaar is. De ervaring leert dat de gevraagde hoogte van 1.450 mm niet haalbaar is. Een 4x4 chassis is een niet veel voorkomend chassis waarbij technisch uitwerken van groot belang is om de totale hoogte van voertuig, opbouw en kraan te kunnen bepalen. Kunt u de eis aanpassen en toestaan dat deze maatvoering mogelijk hoger wordt?

Antwoord:

De maximale hoogte van eis 31 van wegdek tot hoogste punt kan maximaal opgeschaald worden naar 3850 mm.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6**Onderwerp:**
Eis 71**Vraag:**

In dit stadium van de aanbesteding beschikken we nog niet over de chassisgegevens om te kunnen bepalen of deze eis haalbaar is. De ervaring leert dat de gevraagde hoogte van 1.450 mm niet haalbaar is. Een 4x4 chassis is een niet veel voorkomend chassis waarbij technisch uitwerken van groot belang is om de laadvloerhoogte dus te kunnen bepalen. Kunt u de eis aanpassen en een mogelijk hogere laadvloerhoogte toestaan?

Antwoord:

Maatvoering 1450 mm is overgenomen van te vervangen voertuig en hier praten we over de vloerhoogte laadbak die niet hoger uitgevoerd worden i.v. m. hoogte opzet zoutstrooier en Knijperbak steun

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
7**Onderwerp:**
Eis 65**Vraag:**

Kunt u toelichten wat u bedoelt met dat de linkerzijkant horizontaal gedeeld kan worden?

Antwoord:

Linkerzijklep laadbak is een geheel en is hydraulische bediening eenvoudig te openen en te sluiten

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Eis 62

Vraag:

Vraag1:

Bij de afmetingen voor de tweezijdige kipinstallatie staat een hoogte genoemd van 90 mm. Wij nemen aan dat u 900 mm bedoelt?

Vraag 2:

Bij eis 29 vraagt u een wielbasis van 4.500 mm. Echter u vraagt ook om een tweezijdige kipsinstallatie met een inwendige lengte afmeting van ca. 4.500 mm. Om een wielbasis van 4.500 mm te behouden kan deze inwendige maat maximaal ca. 4.300 mm worden. Is dat akkoord?

Antwoord:

Vraag 1: Dat is correct, moet zijn ca. 4500 x 2.340 x 900 mm.

Vraag 2: Bij ca. 4500, is 4300 ook toegestaan.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Eis 21

Vraag:

Een urenteller is niet gebruikelijk voor een kipper. Het heeft namelijk geen meerwaarde. Kunt u de eis aanpassen naar alleen een urenteller voor de autolaadkraan?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Eis 165

Vraag:

Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?

Antwoord:
Akkoord

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Eis 161

Vraag:

Wat bedoelt u met TESO?

Antwoord:
Het woord "TESO" komt te vervallen

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Eis 160

Vraag:

Wij nemen aan dat het voertuig in de regio van Mook en Middelaar ingezet gaat worden. Kunt u aangeven welk strand en eiland u bedoelt?

Antwoord:

De zin "Een servicepunt op het eiland is wenselijk" komt ter vervallen.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Eis 151

Vraag:

Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?

Antwoord:
Akkoord

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Eis 40

Vraag:

Vraag 1:

In deze fase van de aanbesteding is het niet duidelijk om welke voorbouw het gaat en ook niet om welk chassis het gaat worden. Om die reden is het nu niet te bepalen of het mogelijk is om de bestaande voorbouw incl. DIN-plaat en beschermkap over te zetten op het nieuwe chassis. Kunt u deze nuance toevoegen aan deze eis?

Vraag 2:

De technische staat van de bestaande voorbouw en DIN-plaat is van grote invloed om te bekijken of het (prijs)technisch zinvol is om deze over te zetten naar het nieuwe chassis. Wellicht is het verstandiger om een nieuwe set bestaande uit voorbouw incl. DIN-plaat en beschermkap te monteren. Kunt u deze nuance toevoegen aan deze eis?

Antwoord:

vraag 1: indien het niet mogelijk is om oude DIN plaat, niet op een economische verantwoorde manier is terug te plaatsen, dan zal een nieuwe door opdrachtnemer geleverd en geplaatst worden.

Vraag 2: niet meer relevant na beantwoording 1e vraag.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
15 Eis 32

Vraag:

De gestelde maximale lengte van het voertuig zoals u vraagt van 7.000 mm is niet haalbaar. Kunt u de eis aanpassen naar de haalbare maatvoering van 7.800 mm?

Antwoord:
Akkoord

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
16 Eis 28

Vraag:

Een laadvermogen van 8.500 kg is niet haalbaar. Uit berekeningen blijkt dat het laadvermogen uitkomt tussen de 6.000 kg en 6.500 kg. Het exacte laadvermogen zal in de uitwerking van het voertuig bepaald kunnen worden. Kunt u de eis aanpassen?

Antwoord:
Eis 28 wordt aangepast naar tenminste 7500 kg. Eis 27 wordt aangepast naar een draagvermogen van minimaal 10000 kg.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
17 Eis 27

Vraag:

Het GVW zoals opgegeven bij eis 25 resulteert in een vooras van 10 ton.

Echter u geeft bij eis 27 de mogelijkheid om voor een vooras te kiezen van 9 ton. Eis 25 en 27 conflicteren dus met elkaar. Kunt u opheldering geven welke eis leidend is?

Antwoord:

Eis 27 wordt aangepast naar 10000 kg. zie ook antwoord op vraag 2, 3 en 16.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig

Beantwoord op: 24 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:

voorbeeld bestaand voertuig

Vraag:

De kraan is vanaf de hoogstbediening uitgevoerd met vaste opstelling afstandsbediening (zie als voorbeeld bestaand voertuig).

Waar kunnen we dit voorbeeld vinden?

Antwoord:

Er is geen voorbeeld beschikbaar gesteld, de toevoeging tussen haakjes in eis 57 komt te vervallen.

Afstandsbediening moet op een vaste plaats in een RVS kastje op de hoogstbediening geplaatst worden.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig

Beantwoord op: 24 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Eis 22

Vraag:

Wat heeft de voorkeur spiegels of camera's omdat beide mogelijk zijn.

Antwoord:

Geen voorkeur.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig

Beantwoord op: 24 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

20

Eis 32

Vraag:

Max lengt 7 meter niet mogelijk met de eisen van de cabine, kraan, kipper en din-plaat

Antwoord:

Is aangepast naar 7800, zie antwoord op vraag 15.

Percelen:

P1 Leveren kraan - kipper voertuig

Beantwoord op:

24 jul. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Eis 82

Vraag:

Is een min. Motorvermogen van 264 kW ook voldoende

Antwoord:

Ja.

Percelen:

P1 Leveren kraan - kipper voertuig

Beantwoord op:

24 jul. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Eis 92

Vraag:

Wanneer u kiest voor spiegelloos voertuig is de plaats van de camera's wettelijk bepaald.

Antwoord:

Dat is dan een gegeven.

Percelen:

P1 Leveren kraan - kipper voertuig

Beantwoord op:

24 jul. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Eis 104

Vraag:

Eis 103. Add bleu zit nu achter de trap van de kraan aan de linkerkzijde. Dit zou rechts veel ruimte verlies geven voor een eventuele kist, is er bezwaar tegen als de add bleu tank links blijft zitten.

Antwoord:

Ad blue heeft betrekking op eis 104. is er geen bezwaar tegen als de add bleu tank links blijft zitten.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Eis 125

Vraag:

Is een andere (usb) aansluiting voor opladen telefoon icm 12 en 24 Volt aansluiting ook genoeg.

Antwoord:
Akkoord

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Eis 153

Vraag:

Auto geeft zelf het onderhoud aan, hier zijn geen standaard basis regels voor.

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar: Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden.

Indien de auto het onderhoud zelf aangeeft is alleen noodzakelijk een overzicht van de dagelijkse onderhoudswerkzaamheden.

Percelen: P1 Leveren kraan - kipper voertuig
Beantwoord op: 24 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Eis 154

Vraag:

Werkplaats en onderdelen boeken zijn niet meer van deze tijd daarom niet meer leverbaar

Antwoord:

Eis 154 komt te vervallen.

Percelen:

P1 Leveren kraan - kipper voertuig

Beantwoord op:

24 jul. 2023

Label:

Inhoud