

3^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

d.d. 28 september 2023

Versie 2.0

Europese openbare procedure

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v. spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm
1.450 – km 2.280

Behorend bij:

Contract nr. 631.12.23.RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 22 52

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
2	Opmerkingen van de Aanbesteder	4
3	Beantwoording van vragen	5
4	Overzicht vervallen, gewijzigde en toegevoegde eisen	9
4.1	RAW-bestek 631.12.23.RE perceel 2:	9
4.1.1	Deel 1 - Algemeen	9
4.1.2	Deel 2.1 – Algemene gegevens	9
4.1.3	Deel 2.2 – Nadere beschrijving	9
4.1.4	Deel 3 - Bepalingen	9
4.1.5	Inschrijvingsstaat	9
4.2	RAW-bestek 631.12.23.RE perceel 3:	10
4.2.1	Deel 1 - Algemeen	10
4.2.2	Deel 2.1 – Algemene gegevens	10
4.2.3	Deel 2.2 – Nadere beschrijving	10
4.2.4	Deel 3 - Bepalingen	10
4.2.5	Inschrijvingsstaat	10
5	Bijlagen bij de 2e Nota van Inlichtingen.....	11
5.1	Wijzigingen perceel 2	11
5.1.1	Deel 2.2	11
5.1.2	Deel 3	11
5.2	Wijzigingen perceel 3	11
5.2.1	Deel 2.2	11
5.3	Bijlagen	12

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

1 Inleiding

Deze 3^e Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure voor de Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v. spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Hoofdstuk 2 beschrijft de opmerkingen van de Aanbesteder en welke wijzigingen deze door wil voeren door voortschrijdend inzicht.

Hoofdstuk 3 beschrijft de beantwoording van door Ondernemers (potentiële inschrijvers) gestelde vragen en ambtshalve wijzigingen.

Hoofdstuk 4 geeft een samenvatting van de vervallen, gewijzigde en toegevoegde eisen t.g.v. deze nota van inlichtingen.

Hoofdstuk 5 toont de gewijzigde en toegevoegde eisen.

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

2 Opmerkingen van de Aanbesteder

nr.	Onderdeel	Paragraaf / kenmerk/ Eisnummer	Pagina	Mededeling
A	RSX			Bij deze 3 ^e Nota van inlichtingen is het rsx-bestand perceel 2 (versie 4.2), ter informatie, bijgevoegd. Ook het rsx-bestand voor perceel 3 (versie 1.2) is ter informatie bijgevoegd. In deze versie zijn de vervallen-, gewijzigde- en toegevoegde besteksposten verwerkt.
B	Bestek perceel 2 deel 3	Bepaling 01 26 01 lid 01		Vanuit Adviespunt social return is de tekst van bepaling 01 26 01 lid 01 aangepast, zie ook hoofdstuk 5.1.2.
C	2 ^e Nota van Inlichtingen			Per abuis zijn de antwoorden van de gestelde vragen bij de 2 ^e nota niet op de juiste regel opgenomen. De aangepaste 2 ^e Nota van Inlichtingen is daarom nogmaals in juiste vorm als bijlage toegevoegd bij deze nota. Deze vervangt het eerder verstrekt document.

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

3 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel zijn de schriftelijk gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden zijn opgenomen en apart beantwoord.

Volgnr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
1	Bestek; Planning	Conform contract moet worden afgestemd met project N282 (aanvoerroutes van bouwmaterialen, omleidingen, communicatie naar de omgeving, e.d.) tijdens de uitvoering van de N631. Verzoek om inzicht te krijgen in de manier van uitvoeren en planning van deze werkzaamheden aan de N282, om het raakvlak met dit project inzichtelijk te krijgen?	Voorlopig kunnen we m.b.t. het project N282 de volgende planning geven. Het project N282 heeft een planning die er in hoofdlijnen als volgt uit ziet: - Week 38 2023 t/m februari 2024: Verlegging K&L en fietspad noordzijde - Februari 2024: Aanleg fietspad Noordzijde - Februari/maart 2024: Werkzaamheden tbv fasering uitvoering en bereikbaarheid omgeving - Maart 2024: Werkzaamheden tpv huidige N260A - April 2024: Werkzaamheden verbindingsboog - April/mei 2024: Werkzaamheden Julianastraat-Europalaan - Mei 2024: Werkzaamheden Europalaan-verbindingsboog - Juni 2024: Werkzaamheden kruising Julianastraat en deklagen - Juli/augustus 2024: VRI's, belijning en opbreken tijdelijke verhardingen - November 2024: Aanbrengen beplanting Voor het project N282 is de eis dat deze nooit geheel afgesloten. Er zijn wel een aantal korte afsluitingen vanwege de veiligheid voor bijvoorbeeld het kappen van bomen, deze worden in 2023 uitgevoerd. Daarnaast heeft project N282 weinig fase-overgangen omdat ze werken met een "kettingkast", deze wordt in het begin ingericht (maart 2024) en wordt in zomer 2024 opgeheven. Daarnaast is informatie te vinden op https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/wegenprojecten-in-brabant/n282
2	Bestek; Tekeningen	Verzoek om, vooruitlopend op de 3e nota van inlichtingen, de AutoCad-bestanden (DWG) van de tekeningen zo snel als mogelijk te verstrekken.	Akkoord. Als bijlagen toegevoegd
3	Bestek; Verkeer	In RB22 geeft u aan dat doorgaand verkeer op de bypass niet gestremd mag worden, bent u bereid om deze randvoorwaarden te laten vervallen omdat met een weekendafsluiting het werk te maken is met meerdere voordelen?	Ja deze randvoorwaarde zijn we bereid te laten vervallen in aanvulling op de antwoorden vraag 48 & 50 uit de 2e nota. Een weekend afsluiting behoort tot de mogelijkheden.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volgnr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
4	Inschrijvingsleidraad H4.5.3.2 sub- stap 3.1.1. Verkeersmanagement; Vormgeving Kwaliteitsdocumenten	Antwoord op vraag 44 NVI2 wordt aangegeven dat er 2xA4 vervangen mogen worden door 1xA3 m.b.t. verkeersmanagement. Om antwoord te kunnen geven op alle onderwerpen uit de leidraad hebben wij de 8xA4 tekstueel nodig en daarnaast minimaal 1 bijlage A3 voor visualisaties e.d. ter ondersteuning van de tekst. Verzoek om naast 8xA4 minimaal 1xA3 voor visualisaties e.d. toe te staan.	Toegestaan is: Maximaal aantal pagina's 8xA4 en 1xA3.
5	Bestek perceel 2 Maatregelen flora & fauna protocol	In deze post dienen de kosten voor het "Verzorgen maatregelen Flora & Fauna protocol" te worden opgenomen. Dit is naar aanleiding van een nog op te stellen Ecologisch werkprotocol volgens post 101410. Aangezien het dus op dit moment nog niet duidelijk is wat er vanuit het Ecologisch werkprotocol wordt voorgeschreven, verzoeken wij u dan ook de post 101420 als stelpost op te nemen in het bestek.	Akkoord. Bestekspostnr. 101420 komt te vervallen. In de plaats hiervoor wordt hiervoor een stelpost opgenomen voor het verzorgen van de benodigde maatregelen. Verwezen wordt naar de gewijzigde post in deze nota.
6	Bestek; Afspraken stakeholders	In het plan van aanpak is de omgang/communicatie met stakeholders heel belangrijk. Gezien er al diverse werkzaamheden in de omgeving zijn en worden uitgevoerd, zijn er naar alle waarschijnlijkheid al diverse afspraken met stakeholders gemaakt. In het kader van Level playing field verzoeken wij een overzicht van gemaakte afspraken met stakeholders via de nota van inlichtingen ter beschikking te stellen.	De afspraken die er zijn liggen vast in het bestek deel 2.1.
7	Inschrijvingsleidraad H4.5.3.2 sub- stap 3.1.2. Omgevingsmanagement; Vormgeving Kwaliteitsdocumenten	Antwoord op vraag 43 NVI2 wordt aangegeven dat er 2xA4 vervangen mogen worden door 1xA3 m.b.t. omgevingsmanagement. Om antwoord te kunnen geven op alle onderwerpen uit de leidraad hebben wij de 3xA4 tekstueel nodig en daarnaast minimaal een bijlage A3 voor visualisaties e.d. ter ondersteuning van de tekst. Verzoek om naast 3xA4 minimaal 1xA3 voor visualisaties e.d. toe te staan.	Toegestaan is: Maximaal aantal pagina's 3xA4 en 1xA3.
8	Bestek; ProLock Sigma beschoeiing	Volgens de leverancier gaan de palen met een doorsnede van Ø 150mm niet samen met de Prolock Sigma. Het is ofwel Prolock Sigma met palen van Ø 100mm of Prolock Omega met palen van Ø 150mm. Verzoek om post 650310 met onderliggende bundelposten hierop aan te passen.	Gezien de kerende hoogte volstaat een Prolock Sigma. Palen van Ø100 mm dienen te worden toegepast. Bestekspost 650311 is aangepast. Verwezen wordt naar de gewijzigde post in deze nota.
9	Bestek	Wat houdt de eenheid ' m*d ' in ?	zie artikel "10.17.01 Rijplaten en schotten" van de RAW Standaard
10	CO2-referentieberekening	Welk DuboCalc item dient Inschrijver aan te houden voor de genoemde bestekspost 422280 perceel 3 'leveren koperslaksplittiegels 200x200x80mm'? Hier staat in ter informatie beschikbaar gestelde beknopte overzicht perceel 3 ook geen DuboCalc item genoemd	In DuboCalc is hier voor Betontegels 300x300x60mm grijs gekozen. De hoeveelheden zijn bij elkaar opgeteld voor 4222 waar 422280 onder valt. Voor alle onderdelen is hetzelfde item gehanteerd.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volgnr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		overeenkomend met de genoemde hoeveelheid in het bestek.	
11	CO2-referentieberekening	Welk DuboCalc item dient Inschrijver aan te houden voor de genoemde bestekspost 403120 perceel 3 'aanbrengen voegvulling ethafoam, dik 10mm'? Hier staat in ter informatie beschikbaar gestelde beknopte overzicht perceel 3 ook geen DuboCalc item genoemd.	Item staat niet meer in DuboCalc na de update en is daarom weggelaten uit de berekening.
12	CO2-referentieberekening	"OG heeft voor perceel 2 haar scope gedeeld in de vorm van een DuboCalc uitdraai (bijlage 7 perceel 2 Nvl2). Bij een aantal posten staan geen hoeveelheden genoemd: - 31 Rioleringswerkzaamheden - Mantelbuis, HDPE, groot - 31 Rioleringswerkzaamheden - RObubuis, HDPE, groot - 45 Aanbrengen kantopsluitingen - RWSband 115 225 x 250 x 1000mm grijs - 45 Aanbrengen kantopsluitingen - Opsluitband 100x200x1000mm grijs - 46 Aanbrengen elementenverhardingen - Straatzand - 46 Aanbrengen elementenverhardingen - Betontegels 300x300x60mm grijs - 47 Aanbrengen betonverharding - Betonmortel voor GWW C3037 CEM I 2336 kgm3 compleet - 56 Aanbrengen markering en belijning - Lengtemarkering, koudplastisch - 63 Openbare verlichting - Lichtmast aluminium schaalbaar Kan OG aangeven hoe inschrijvers met deze posten om dienen te gaan en indien deze wel meegenomen dienen te worden ook de hoeveelheden aan te leveren? "	In bijlage 8 staat een nieuwe uitdraai uit DuboCalc waarin hoeveelheden staan conform bestek na aanpassingen van de 2e en 3e nota van inlichtingen. Deze hoeveelheden dient aannemer te hanteren voor de berekening.
13	CO2-referentieberekening	Graag vragen wij OG onderstaande verschillen te verduidelijken. In Bijlage 13 pagina 10 staat genoemd hoe OG aan haar scope is gekomen. Daarin staat onder punt 3. genoemd dat een materiaalstroom onderdeel is van de scope indien er een duurzaam alternatief voorhanden of denkbaar is en inschrijver zich hiermee zou moeten kunnen onderscheiden. Verlichting en groenwerkzaamheden staan hierbij genoemd als geen onderdeel van de scope omdat hier geen onderscheidend vermogen mogelijk is. Kan OG verduidelijken waarom groenwerkzaamheden en verlichting wel genoemd staan in bijlage 7 van Nvl 2 als zijnde onderdeel van de scope?	Scopebepaling volgens bijlage 8
14	CO2-referentieberekening	"Aanvullend op vraag 41 en het gegeven antwoord: De door OG genoemde hoeveelheid van 1418550kg als antwoord op deze vraag is het vrijkomende materiaal (behorende bij	In bijlage 8 staat de nieuwe uitdraai van DuboCalc waarin besteksposten 443163, 443173 en 443193 zijn aangepast naar AC surf.

Contractnr. 631.12.23.RE

 Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
 spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Volgnr.	Onderdeel	Opmerking / vraag	Antwoord
		besteksposten 111). Voor het nieuw aan te brengen asfalt worden in het beknopte overzicht (hoofdstuk 44, pagina 14-16) alleen een DuboCalc item opgenomen voor AC binbase, AC surf rood, SMA deklaag en Gietasfalt. Hier zou ons ziens ook het AC surf zonder PR DuboCalc item opgenomen moeten worden voor besteksposten 443163, 443173 en 443193. Nu zijn deze posten meegenomen als zijnde een AC binbase die een veel lagere CO2 emissie heeft per kg dan een AC surf. De werkelijke CO2 footprint van een AC surf is veel hoger dan die van een AC binbase. Inschrijver vraagt OG dan ook om hier een splitsing in te maken (AC binbase en AC surf) en dit door te rekenen voor haar referentie CO2 berekening. Kan OG haar referentieberekening corrigeren?"	
15	Bestek perceel 2 en 3; Archeologie	Bij de beantwoording van de vraag zijn enkel bijlagen toegevoegd bij de 2e nota van inlichtingen. Daarom alsnog het verzoek om voor werkzaamheden als gevolg van archeologie, indien nodig, een stelpost op te nemen.	In de 2e nota is geantwoord: "Werkzaamheden rondom archeologie niet van toepassing. Het terrein fietspad perceel 3 is vrijgegeven."
16	Bestek perceel 2; Tekeningen	In de bijlagen van de 2e nota zijn de dwarsprofielen niet ter info toegevoegd. Verzoek om de dwarsprofielen alsnog ter beschikking te stellen.	In de 2e nota is geantwoord: "Dit zijn de dwarsprofielen uit het bestek 1e fase aanleg bypass. Deze dwarsprofielen worden ter informatie met deze nota verstrekt. M.b.t. de materialisatie verwijzen we naar het bestek omdat daarin de actuele as-built informatie in is verwerkt." - De dwarsprofielen t.b.v. aanleg bypass worden verstrekt, zie bijlagen.
17	Bestek perceel 3; Post 304040	Post 3032 af te voeren grond, met hoeveel ballast dienen we hier rekening te houden om te storten? Zie ook post 304040 scheiden in deelstromen, welk percentage van deze 1721 m3 humeus zand met ballast moet gerekend worden als te storten ballast?	De aannemer dient uit te gaan van 25% ballast (volume).
	Einde		

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

4 **Overzicht vervallen, gewijzigde en toegevoegde eisen**

4.1 **RAW-bestek 631.12.23.RE perceel 2:**

4.1.1 **Deel 1 - Algemeen**

Geen wijzigingen.

4.1.2 **Deel 2.1 – Algemene gegevens**

Geen wijzigingen.

4.1.3 **Deel 2.2 – Nadere beschrijving**

Onderstaande bestekspostnr(s). zijn komen te vervallen:
101420

Onderstaande bestekspostnr(s). zijn toegevoegd:
950100

4.1.4 **Deel 3 - Bepalingen**

Onderstaande bepalingen zijn gewijzigd:

01 26 01 lid 01

4.1.5 **Inschrijvingsstaat**

De bij de inschrijvingsleidraad gevoegde inschrijvingsstaat vervalt en wordt vervangen door de bij deze nota van inlichtingen behorende gewijzigde inschrijvingsstaat.

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

4.2 RAW-bestek 631.12.23.RE perceel 3:

4.2.1 Deel 1 - Algemeen

LET OP: In perceel 3 is enkel deel 2.2 van toepassing.

4.2.2 Deel 2.1 – Algemene gegevens

LET OP: In perceel 3 is enkel deel 2.2 van toepassing.

4.2.3 Deel 2.2 – Nadere beschrijving

Onderstaande bestekspostnr(s). zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm in de bijlage weergegeven:
650311

4.2.4 Deel 3 - Bepalingen

LET OP: In perceel 3 is enkel deel 2.2 van toepassing.

4.2.5 Inschrijvingsstaat

Geen wijzigingen.

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

5 Bijlagen bij de 2e Nota van Inlichtingen

5.1 Wijzigingen perceel 2

5.1.1 Deel 2.2

Enkel de gewijzigde en toegevoegde (gehele) besteksposten zijn weergegeven.

950100	100301	.....	Stelpost maatregelen Flora & Fauna protocol	EUR	10.000,00	V		
		.....	Stelpost maatregelen Flora & Fauna protocol...					
		.....	Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake					
		.....	van:					
		1.	Door de directie op te dragen aanschaf van bouwstoffen					
		.....	en werkzaamheden.....					

5.1.2 Deel 3

01 26 01 Social Return

- 01 Het voorliggende project heeft mede tot doel het bevorderen van Social Return (SR): het creëren van werk(ervarings)plaatsen voor mensen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt. De omvang van SR in onderhavig project en de wijze waarop daaraan door Opdrachtgever en Opdrachtnemer invulling wordt gegeven, wordt geregeld in de hierna volgende bepalingen.
Opdrachtgever bSiedt Opdrachtnemer advies en ondersteuning aan via het Adviespunt Social Return (ASR): sr@adviespuntsocialreturn.nl of 0411-650347. De aannemer dient binnen 5 dagen na gunning contact op te nemen adviescentrum om voor te leggen hoe ze invulling geven aan hun Social Return verplichting. Hiervoor dient de aannemer binnen 10 werkdagen een plan van aanpak Social Return in te dienen.
- 02 De Opdrachtnemer dient bij de uitvoering van het project 5% van de loonwaarde aan social return in te zetten voor het creëren van arbeidsplaatsen voor personen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt.
- 03 Voor de berekening van de social-return verplichting als bedoeld in het vorige lid wordt de loonsom geacht 30 % van de aannemingssom te bedragen.
- 04 De Opdrachtnemer dient SR in te vullen overeenkomstig de Beleids- en uitvoeringsregels Social Return Provincie Noord-Brabant 2022, zie bijlage 12-04.

5.2 Wijzigingen perceel 3

5.2.1 Deel 2.2

Enkel de gewijzigde en toegevoegde (gehele) besteksposten zijn weergegeven.

<u>650311</u>	522101	.....	Aanbrengen palen.					
		.....	Aanbrengen palen.	st			540,00	I
		.....	Betreft: leveren- en aanbrengen palen					
		.....	Situering: volgens bestekspostnr. <u>650310</u> .					
		.....	Grondslag: conform <u>milieukundigonderzoek</u>					
		2.	Palen van hout:	st			540,00	L
		.....	- Duurzaamheidsklasse I (onbehandeld), gefreesd en					
		.....	geschaafd;					
		.....	- Afmeting: lengte 4,00 m, Ø 100 mm					
		1.	Richting paal: verticaal					
		9.	Palen en damplanken gelijktijdig op juiste hoogte aanbrengen.					
		.....	Damplanken aanbrengen volgens bestekspostnr. <u>650312</u> .					
		.....	Manier van aanbrengen ter keuze aannemer					
		1.	Lengte van het in de grond aan te brengen gedeelte gemiddeld					
		.....	3,00 m					
		2.	Afstand palen 0,50 m h.o.h.					
		9.	Afwerking palen en damplanken volgens bestekspostnr. <u>650313</u>					

Contractnr. 631.12.23.RE

Aanleg wegen en inrichting definitieve situatie N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

5.3 Bijlagen

Bij deze nota van inlichtingen behoren de volgende bijlagen :

Bijlage 1	Gewijzigde inschrijvingsstaat perceel 2 v4.2
Bijlage 2	RSX-bestand perceel 2, waarin verwerkt de 3e nota van inlichtingen
Bijlage 3	Gewijzigde inschrijvingsstaat perceel 3 v1.2
Bijlage 4	RSX-bestand perceel 3, waarin verwerkt de 3e nota van inlichtingen
Bijlage 5	Dwarsprofielen perceel 1 ter info
Bijlage 6	AutoCad-bestanden ontwerpen
Bijlage 7	2 ^e Nota van Inlichtingen aangepast
Bijlage 8	CO2-referentieberekening aangepast