



Landelijk WerkplekBeveiliging Op Afstand – Centrale applicatie Startbijeenkomst Selectiefase

27 oktober 2021

ProRail

Agenda

- Proces Online Startbijeenkomst
- Introductie
- Planning
- Achtergrond en scope
- Product
- Safety
- Uitleg over het aanbestedingsproces
 - Stellen van vragen
 - Inschrijvingswijze
 - Proces dialoofase
- Beantwoorden van vragen

Proces van de startbijeenkomst

Uitzending via "Live Event via Teams"

Dat betekent:

- Deelnemers zijn online aanwezig bij de startbijeenkomst
- Een deel van het projectteam is wel fysiek bij elkaar (ProRail locatie)
- De startbijeenkomst wordt niet opgenomen
- De presentatie wordt gepubliceerd
- Deelnemers kunnen alleen chat functie gebruiken
- Vragen stellen kan alleen via de chat functie tijdens de presentatie en bij de vragenronde

Introductie

Onderwerp		Inhoud/omschrijving
1	Aanwezigen ProRail (Fysiek op ProRail locatie en online)	Presentatoren: Johan Schaap, Programma manager Claudia Grabietz, Product Owner Peter van den Nieuwendijk, Safety Manager (online) Aarnoud Bijleveld, Tendermanager Boelie van Groningen, Projectmanager (online)
2	Doelstelling startbijeenkomst	• (online) Kennismaking met projectteam • Achtergrond bij uitvraag • Uitleg over het aanbestedingsdossier • Wijze van inschrijven • Niet het behandelen van inhoudelijke vragen (volgt in dialoogfase)

Planning

Datum		Onderdeel
1	27 oktober 2021	Presentatie informatiebijeenkomst (online)
2	Vrijdag 29 oktober 2021, einde dag (uiterste termijn)	Indienen van vragen voor de nota van inlichtingen (Nvl) Vragen uit de informatiebijeenkomst dienen dan ook gesteld te zijn
3	4 nov. 2021	Laatste Nota van Inlichtingen (Nvl) – vragen en antwoorden
4	15 nov. 2021, 10:00 uur (uiterste termijn)	Sluiting van de kluis in Tendered voor het indienen van de inschrijving
6	30 november	Versturen selectie beslissing
7	medio januari	Start dialoogfase

De data en termijnen zijn voorlopig en binden ProRail niet.

Inhoudelijk deel

Achtergrond

- Werkplekken worden bij spoorstroomloop meestal beveiligd met de zelf sigalerende kortsluitlans (ZKL)
- (ZKL) bootst spoorbezetting na
- Plaatsen van ZKL arbeidsintensief en een risico moment.
- Daarnaast is de ZKL op termijn niet meer toepasbaar vanwege vernieuwing van treinbeveiligingsinstallaties



Opdracht

- Een standaardoplossing met mogelijkheid tot uitbreiding (proces en techniek)
- Dit moet voldoen aan de volgende eisen:
 - Op afstand bedienbaar
 - Via software
 - Bruikbaar op alle typen baanvakken in Nederland (ook ERTMS)
- Wens om data gedreven te werken

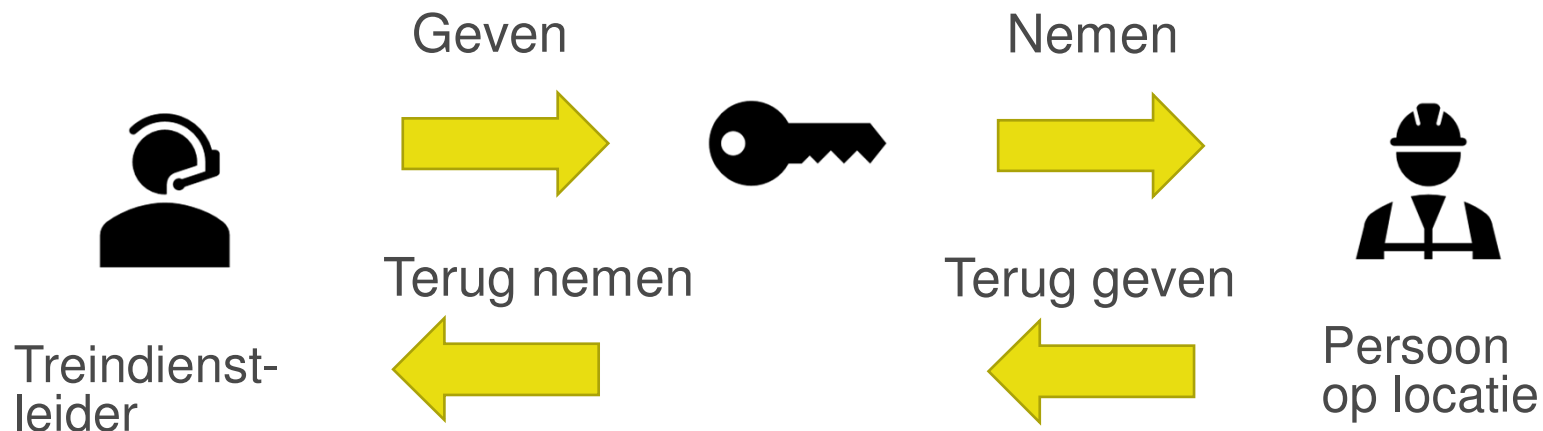
Doel

- Verhoging van de veiligheid
- Verhoging van de efficiency (bruto/netto werktijd positiever door sneller geven en nemen van de buitendienststelling)
- Uniforme werkwijze
- Snelle uitrol van een basis oplossing maakt doorontwikkeling mogelijk (andere manieren van werken aan het spoor)

Product

Geven en nemen

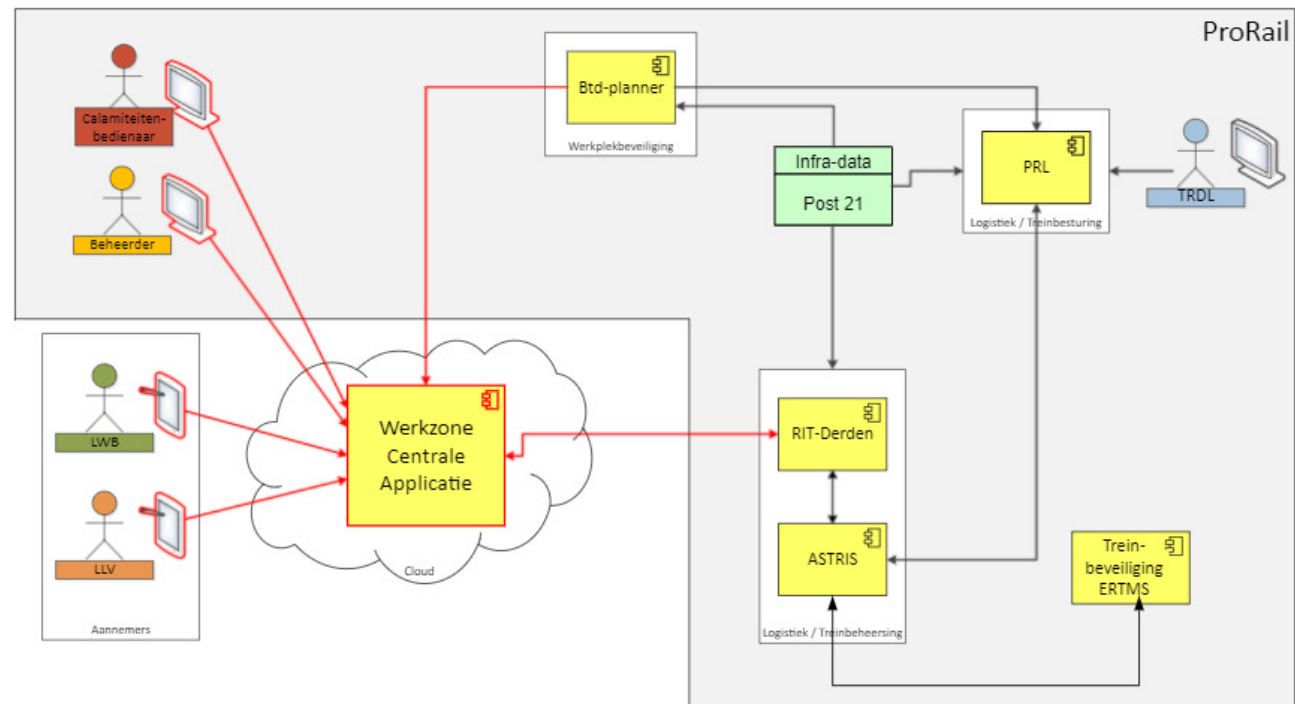
- Interactie tussen treindienstleider en persoon op locatie
- 1 partij heeft mogelijkheid om activiteiten uit te voeren op locatie
- Communicatie zorgt voor overdracht verantwoordelijkheden



Uitgangspunten

- Het principe "geven en nemen" blijft gehandhaafd
- Nu: fysieke ondersteuning in de treinbeveiligingslaag (ZKL en werkzoneschakelaar)
- Straks: software ondersteuning in de treinbeheersingslaag

Architectuur



Twee delen:

- 1: Voorkant met WCA, interface naar Rit3 en tablet software
- 2: Aanpassingen in Logistieke systemen – ProRail

Scope

- Focus ontwikkelen platform
- Eerste op te leveren features:
 - Op afstand bedienbare "werkzones"
 - Assenteller reset
- In de toekomst uit te breiden met innovaties zoals:
 - Gegarandeerde waarschuwing
 - Wisselaansturing
 - Positiebepaling

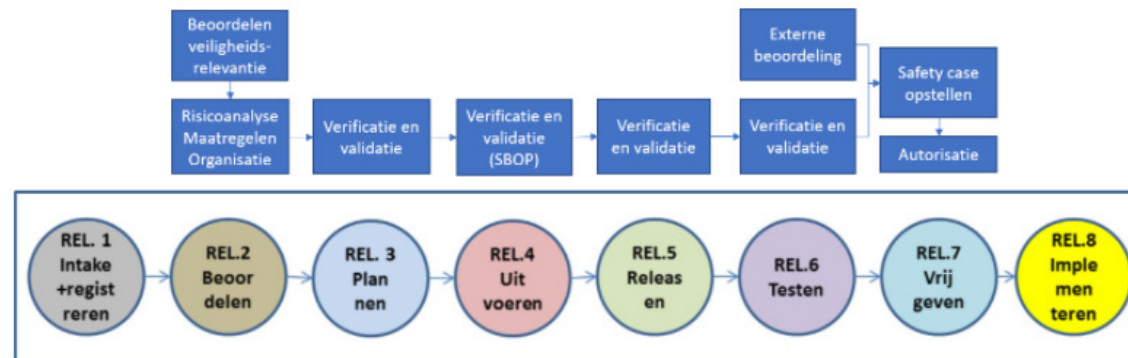
Safety

Safety management

Veiligheid is de meest belangrijke factor

- Borging:
 - Common Safety Method For Risk Evaluation and Assessment
 - CENELEC 50126, 50128 en 50129
 - ISA/AsBo

- SIL1 tenzij ...
- Iteratief proces



Safetymanagement in relatie tot het Ontwerp & realisatieproces

- Ketenbenadering
- Verificatie en validatie

Uitleg over het aanbestedingsproces

Stellen van vragen tijdens de aanbesteding

De mogelijkheden tot het stellen van vragen zijn:

Formele, geldige proces:

1. Vragen - via Bijlage 1 Format vragenlijst – in te dienen als bijlage in bericht in Tendered
2. Individuele vraag - via Bijlage 2 Format verslag individuele inlichtingen – in te dienen als bijlage in bericht in Tendered. Let op, ProRail bepaalt of individuele vraag terecht is!

Let op de indieningstermijn.

Alleen de vragen en antwoorden uit de Nota van Inlichtingen zijn geldig, informatie uit de startbijeenkomst of mondelinge antwoorden gelden niet.

Inschrijvingswijze – checklist (1)

Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	Dit document dient <u>direct bij inschrijving</u> te worden ingediend.
Uitsluitingscriteria	
Maatschappelijke geschiktheid	Uittreksel Handelsregister- of beroepsregister dat op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden. Dit document dient <u>direct bij inschrijving</u> te worden ingediend (om de rechtsgeldige ondertekening van het UEA te kunnen controleren).
Eis 2 – Ervaringseis kerncompetentie en Eis 3 – Ervaringseis kerncompetentie	Verifieerbare referentie conform bijlage 3 van de selectieleidraad, en per referentie voorzien van een certificaat van de primaire opdrachtgever inzake de goede uitvoering. (meer informatie zie selectieleidraad hoofdstuk 4.3). Deze documenten dienen <u>direct bij inschrijving</u> te worden ingediend.

Alles **via Tendered** in te dienen

Inschrijvingswijze – checklist (2)

Bij **meer dan vier partijen** gaan selectiecriteria gelden:

Selectiecriteria - Referenties	Maximaal drie verschillende referenties Deze documenten dienen <u>direct bij inschrijving</u> te worden ingediend.
--------------------------------	---

	Ervaringscriteria
	Het <i>ontwikkelen</i> van applicaties voor werkplek beveiliging in een spoorse omgeving voor Cenelec SIL-1 of hoger of CSM-REA
	Het <i>beheren</i> van applicaties voor werkplek beveiliging in een spoorse omgeving
	Het <i>ontwikkelen</i> van applicaties voor treinbeheersing in een spoorse omgeving.
	De <i>toepassing</i> van werkplek beveiliging in een spoorse omgeving.

Een Gegadigde krijgt meer punten naar mate hij meer ervaringscriteria met zo min mogelijk referenties kan afdekken.

Alles **via Tendered** in te dienen

Proces Dialoogfase (1)

	Proces stap	Opmerking
1	Geheimhoudings-overeenkomst	Afsluiten van een geheimhoudingsovereenkomst
2	Inschrijvingsleidraad dialoogfase	Complete omschrijving van de opdracht Beschrijving van het dialoogproces voorlopig Programma van Eisen Concept contract en ARBIT inkoopvoorwaarden Concept prijsmodel
3	Vragenronde (Nvl)	Om onderwerpen in de dialoog te beperken eerst een Nvl op basis van het voorlopige Programma van Eisen
4	Dialoogronde 2 x inhoudelijk 1x prijs, contractueel	• Prijsmodel – hoe de ontwikkeling van de WCA en de doorontwikkeling af te rekenen • Inhoudelijke onderwerpen – zoals lokalisatiebepaling, connectiviteit WCA met webclient en derden • Beheermodel • Maakbaarheid van WCA.

Proces Dialoogfase (2)

	Proces stap	Opmerking
5	Go / No Go ProRail	Intern besluit voor vervolg over de kosten van de ontwikkeling en de haalbaarheid van de WCA en de implementatie in de gehele keten
6	Na Go: Inschrijvingsleidraad inschrijvingsfase	Het definitieve dossier omvat: Definitieve Programma van Eisen Concept contract en ARBIT inkoopvoorwaarden Inschrijvingsprijsmodel
7	BAFO ronde	De inschrijving (prijs) wordt besproken met de Gegadigden en hun aanbieding doorgelopen. ProRail kan dan de interpretatie van scope en risico's bespreken met de Gegadigden.
8	Gunning op prijs/kwaliteit	Kwaliteit is een fictieve korting in € op de inschrijfprijs (Voor kwaliteit geldt een kwaliteitsdrempel)

Afsluiting - beantwoorden gestelde vragen

Vragen kunnen gesteld worden in de chat

ProRail geeft een mondelinge toelichting op de gestelde vragen tijdens de startbijeenkomst

Aan de mondelinge toelichting kunnen geen rechten ontleend worden

Ter bevestiging van een antwoord, vraag altijd schriftelijk via Nota van Inlichtingen stellen

Einde Startbijeenkomst

Hartelijk dank voor uw aanwezigheid en interesse

Namens het projectteam:

Boelie van Groningen, Marcel Lacomblé, Aarnoud Bijleveld