



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Vervanging en Renovatie bruggen en viaducten A44

Marktinformatiebijeenkomst

27 juni 2023

HB4379052



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Welkom

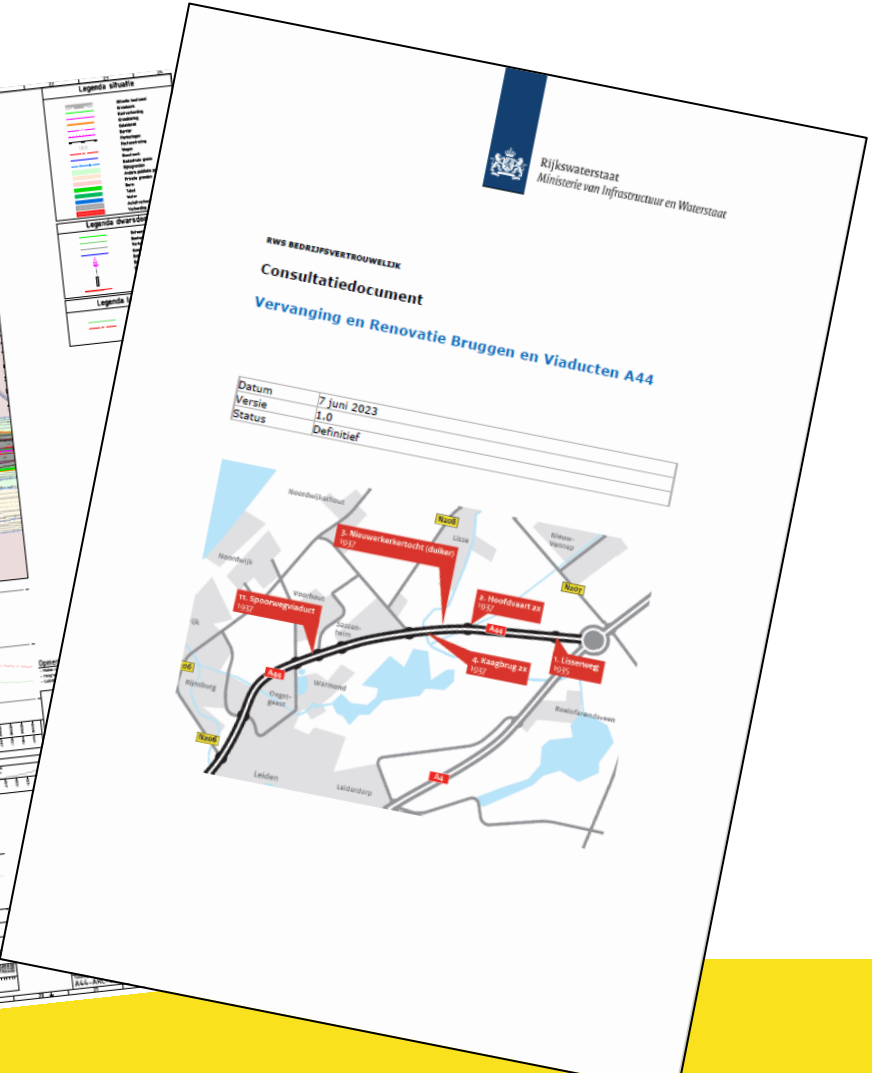
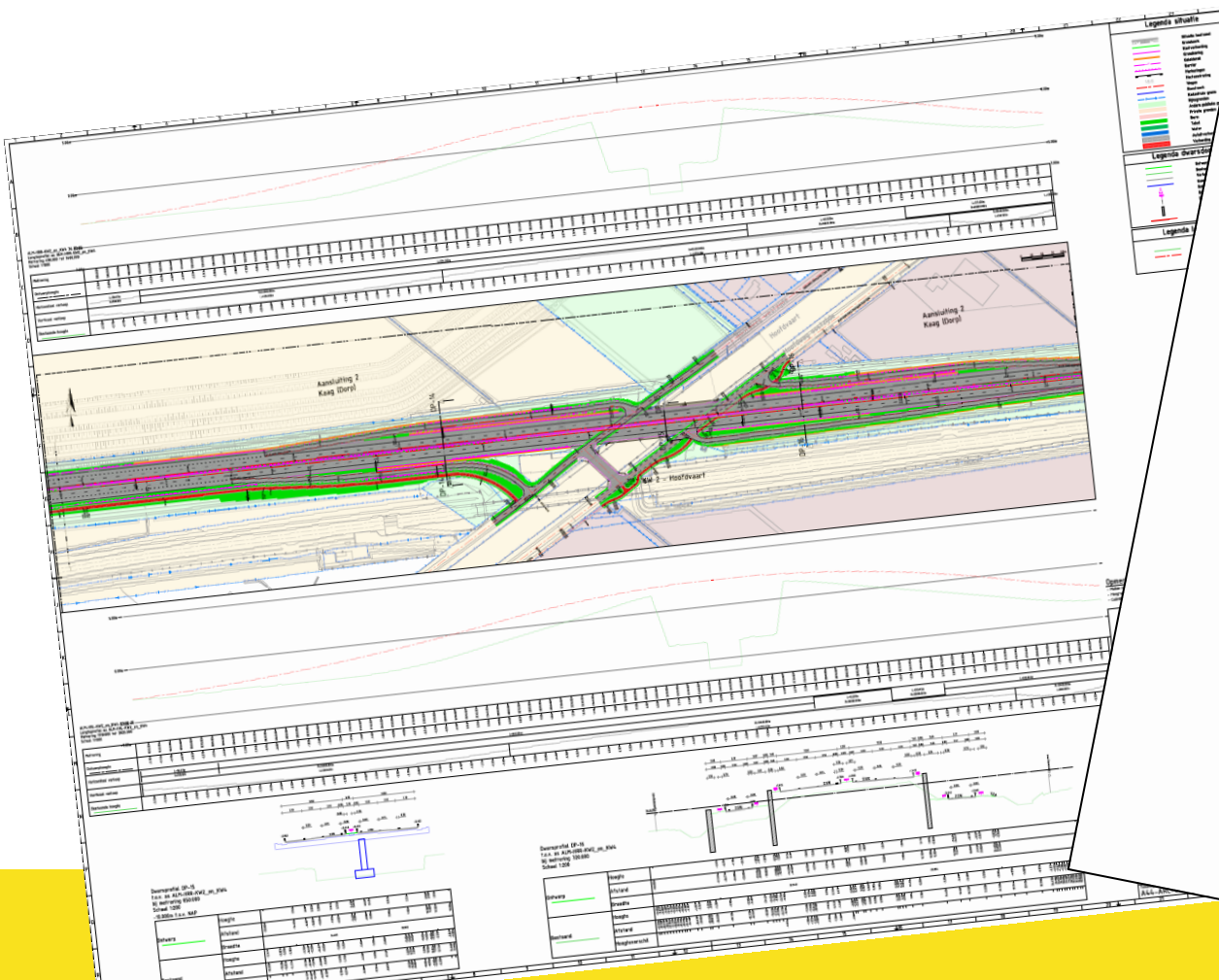
Hans de Kievit
Contractmanager

27 juni 2023



Een behoorlijke uitdaging...

Voor ons...
... en voor U!





Programma

Opening

Project achtergrond

Stikstof / Bereikbaarheid

Robert de Roos, portfoliomanager

Ilkel Taner, projectmanager

Dick van der Kolk, omgevingsmanager

Pauze

Technische uitdagingen / Duurzaamheid

Inkoop en aanbesteding

Marco Heres, technisch manager

Matthijs de Leede, plv. contractmanager

Afsluiting



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Opening

Robert de Roos
Portfoliomanager Bruggen

27 juni 2023



Speerpunten Robert de Roos

- Duurzaamheid
- Standaardiseren en leren
- Relationeel en zakelijk
- Hinder en bouwfaserings



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Wie zijn wij?

27 juni 2023



Team VenR Kunstwerken A44



Ilkel Taner
Projectmanager



Marco Heres
Technisch Manager



Niels Prosé
Manager
Projectbeheersing



Dick van der Kolk
Omgevingsmanager



Matthijs de Leede
Plv. contractmanager



Rijk Koudijs
Projectleider
Kaagbruggen



Silvester Heijdemann
Adviseur Omgeving



Mart-Jan Roos
Adviseur inkoop- en
contractmanagement



Hans de Kievit
Contractmanager



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Project achtergrond

Ilkel Taner
Projectmanager

27 juni 2023



Even terug naar het begin...

Waarom de VenR opgave kunstwerken A44?

- Einde levensduur voor vier objecten in de A44:
 - Lisserweg;
 - Hoofdvaart;
 - Kaagbruggen;
 - Spoorwegviaduct (Haarlem-Leiden)
- Beschikbaar met functiebeperkende maatregelen tot 2025
- Regio bereikbaar houden
- Overige 13 kunstwerken uit zelfde bouwjaar



Complexiteit van de opgave

- Meerdere urgente objecten in één rijksweg
- Naast constructieve veiligheid ook verkeersveiligheid i.v.m. zeer smal wegprofiel
- Maakbaarheid in relatie tot hinder → bereikbaarheidsvraagstuk
- Verschillen typen objecten
- Beperkte fysieke ruimte
- Op het snijvlak van diverse stakeholders
- Bebouwing dicht bij objecten
- Hoge verkeersintensiteit
- Voor 2025 kunstwerken uit het verkeer
- Overbruggingsperiode
- Stikstof in bouwfase i.r.t. vergunningen





Vervanging en Renovatie Kunstwerken A44

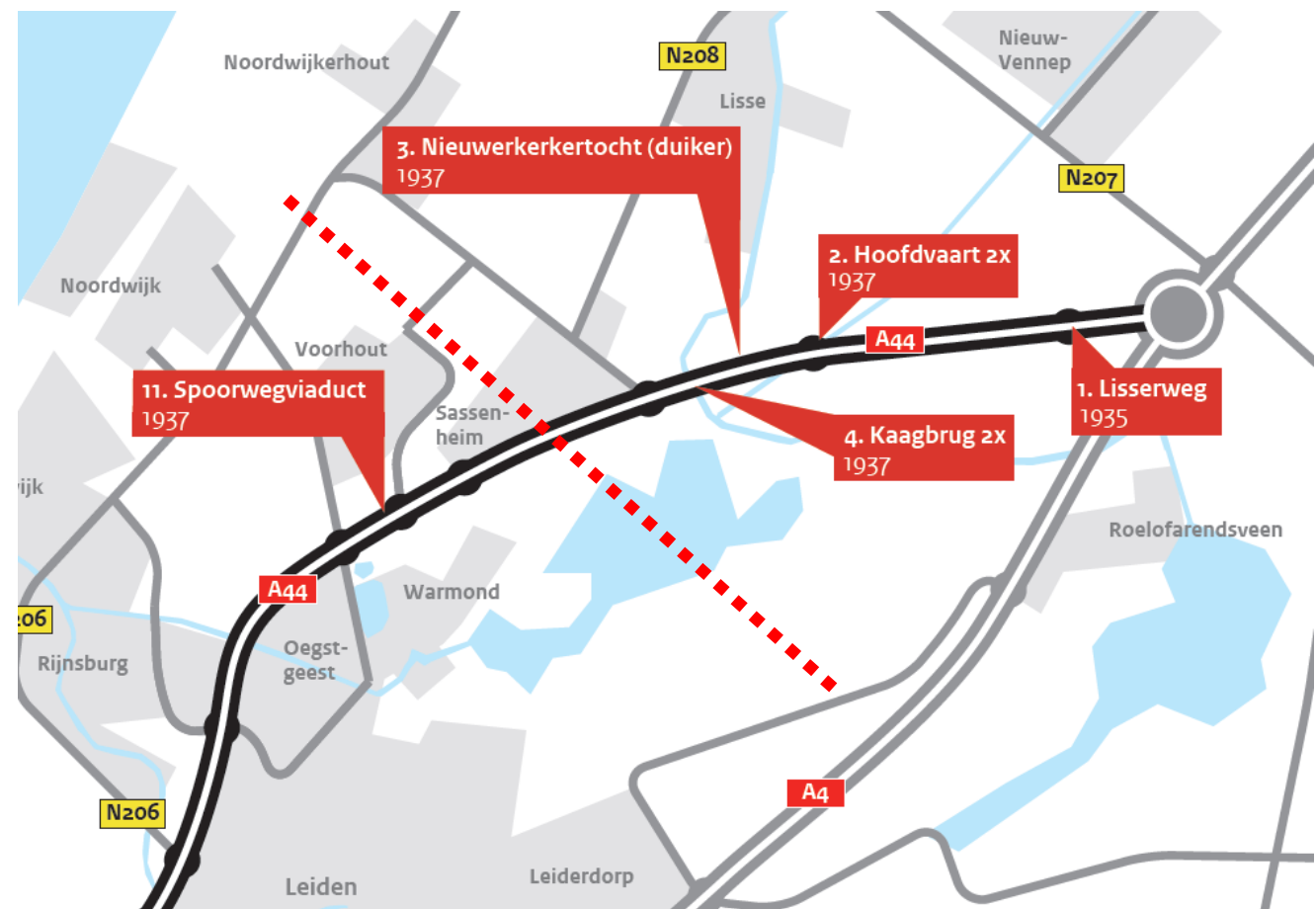
- Van 17 kunstwerken naar 4 urgente kunstwerken





Scope na Realisatiebesluit

- 5 objecten in projectscope
- Verdeeld over 2 realisatiecontracten:
 1. VenR Kunstwerken A44 (WNN)
 2. VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)





Doelstelling en ambities

Hoofddoelstelling

Kaagbrug, Spoorwegviaduct, Hoofdvaartviaduct en Lisserwegviaduct zo snel mogelijk weer te laten voldoen aan de geldende normen voor constructieve veiligheid waardoor de A44 weer conform regulier regime beschikbaar is.

Projectambitie

- Duurzaamheid
 - *Onze ecologische impact op mens en milieu beperken wij tot het minimum.*
- Hinder
 - *De hinder tijdens de realisatie tot het minimum beperken.*
- Betrouwbaarheid
 - *Maximaal voorspelbaar en betrouwbaar zijn*
- Standaardiseren en leren
 - *Leerervaringen actief ophalen en ontsluiten*



Risico's tijdens de uitvoering

1. Meer of grotere verkeershinder dan aangenomen in de referentiefasering
2. Onvoorziene obstakels in de ondergrond
3. Beperkte ruimte voor een veilig logistiek proces
4. Schade aan bestaand areaal (bijv. HSL of basculekelder)
5. Onvoldoende zicht op integrale opgave



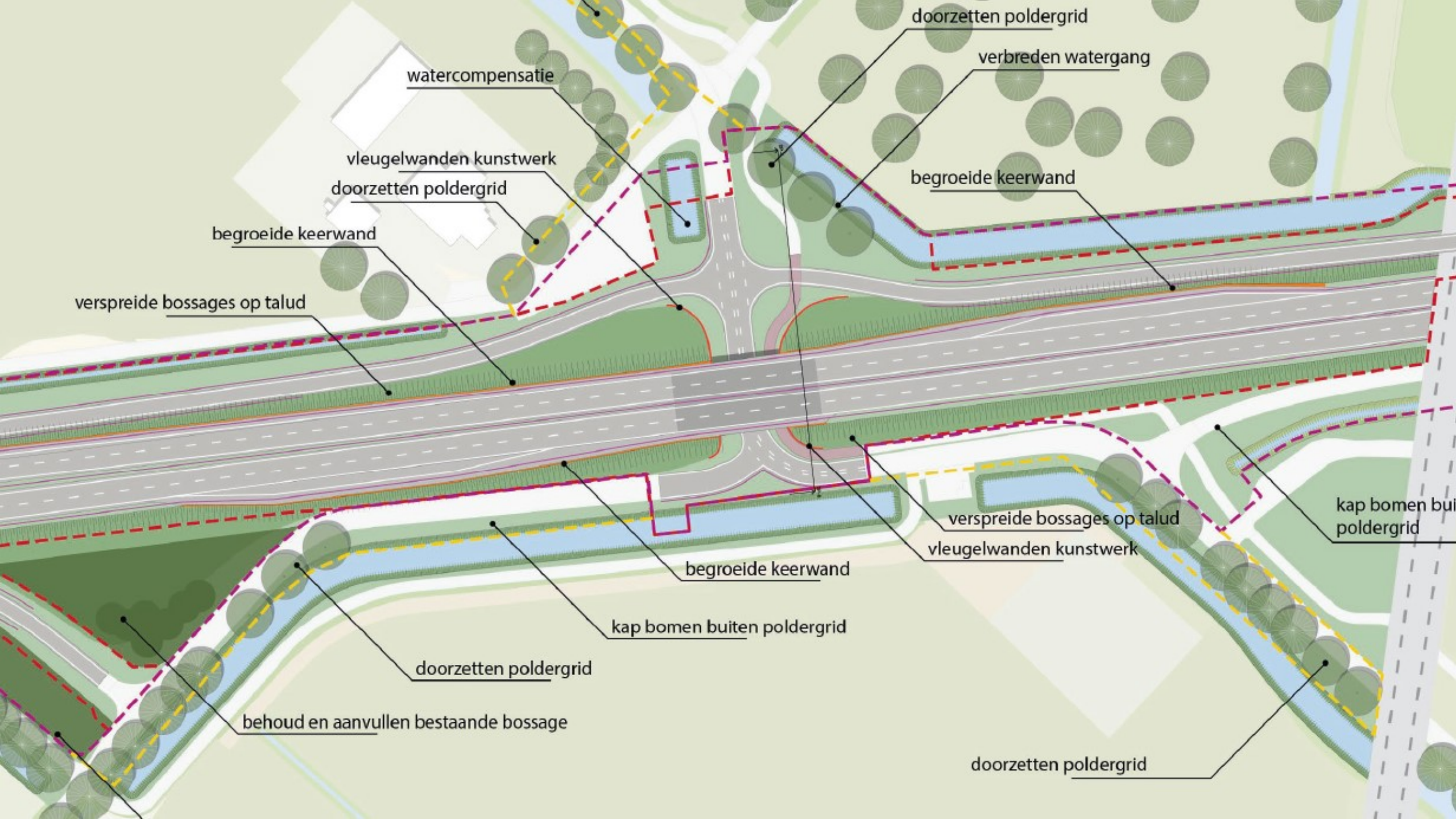
Uitgangspunten bij de werkzaamheden

- Constructieve veiligheid van de kunstwerken staat voorop
- Vervangen 1-op-1 plus
 - Meer ruimte geven aan de weg waar het kan
- Hinder onvermijdelijk
 - Afsluitingen niet te voorkomen



Viaduct Lisserweg





watercompensatie

doorzetten poldergrid

verbreden watergang

vleugelwanden kunstwerk

doorzetten poldergrid

begroeide keerwand

begroeide keerwand

verspreide bossages op talud

verspreide bossages op talud

kap bomen buiten poldergrid

begroeide keerwand

vleugelwanden kunstwerk

kap bomen buiten poldergrid

doorzetten poldergrid

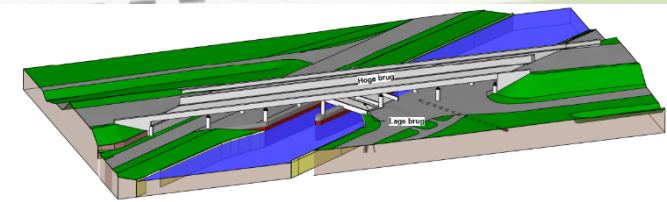
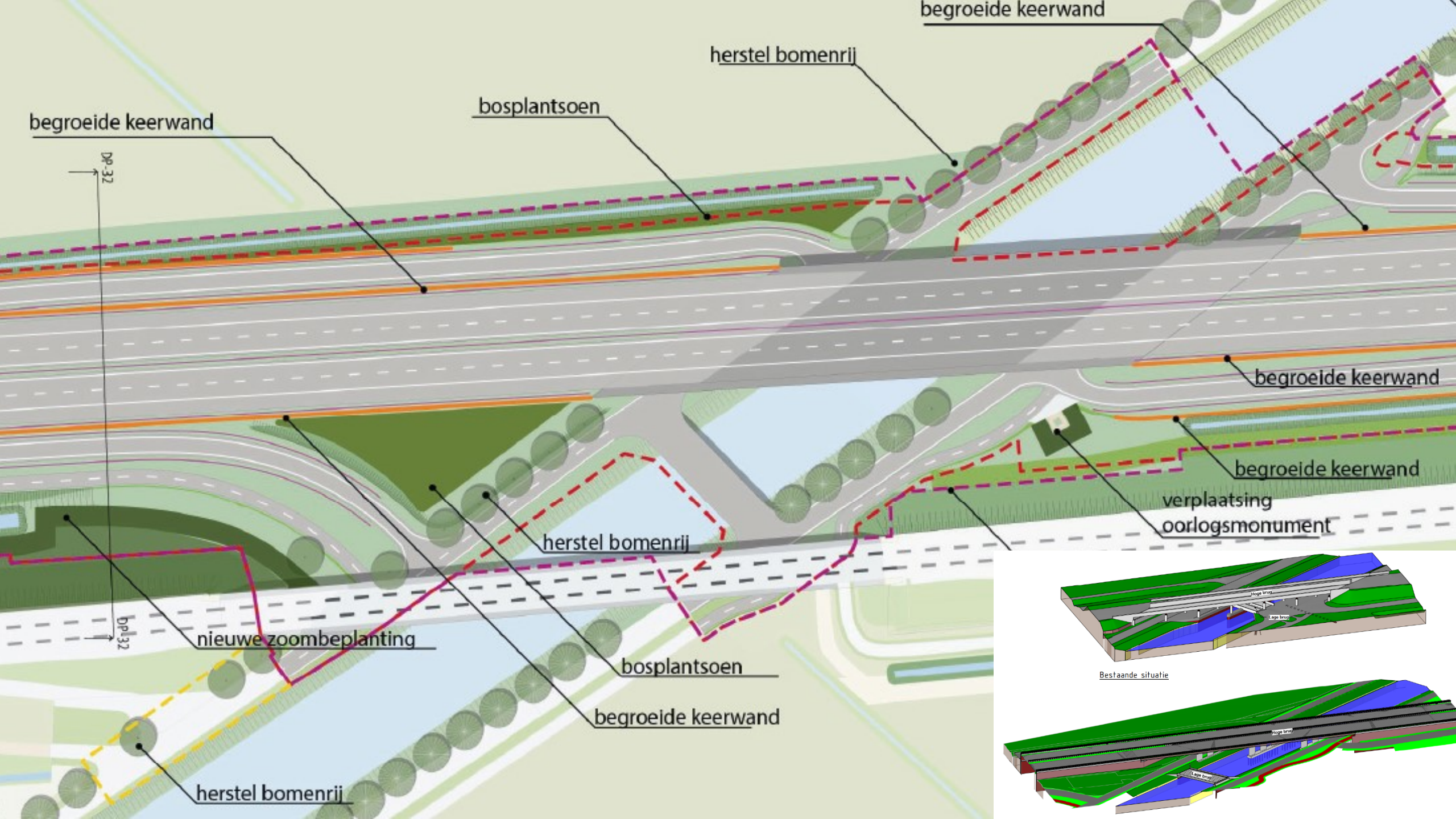
behoud en aanvullen bestaande bossage

doorzetten poldergrid

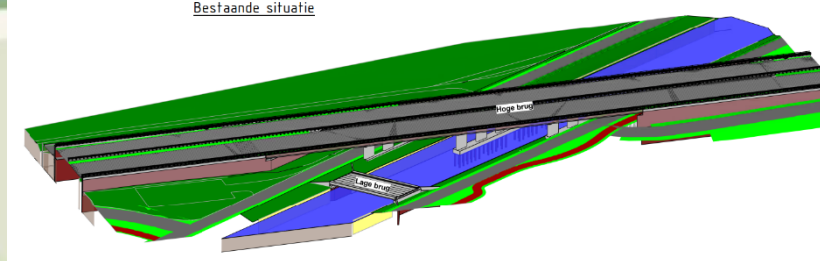


Viaduct Hoofdvaart



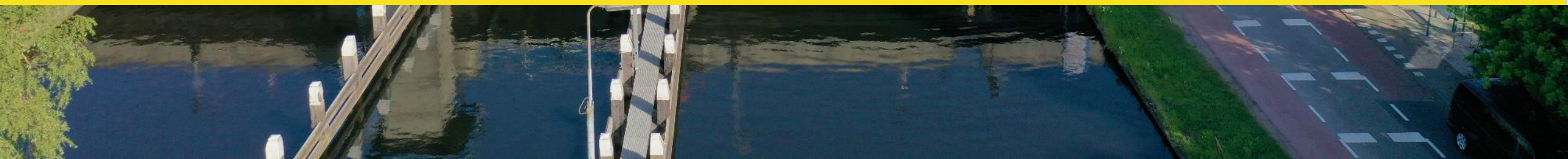


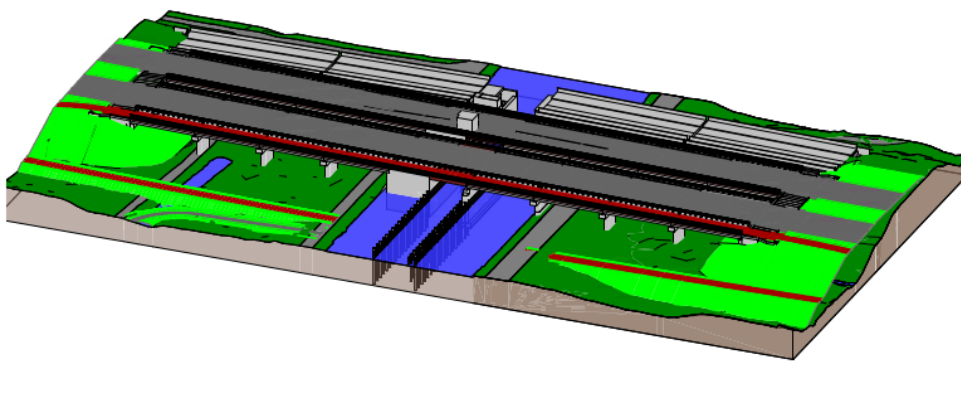
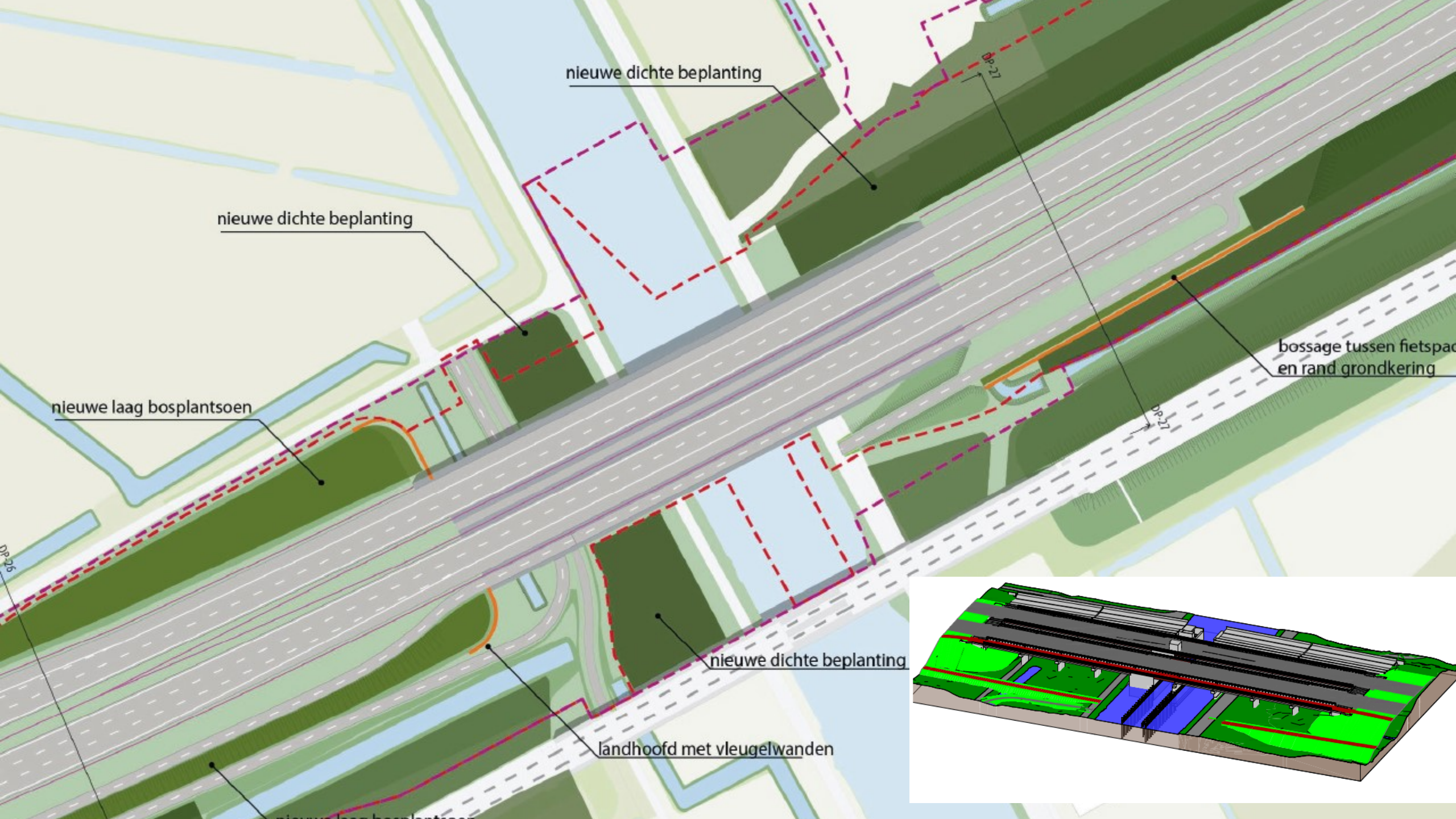
Bestaande situatie





Kaagbrug







Spoorwegviaduct





nieuwe dichte beplanting

ronde vleugelwanden

nieuwe dichte beplanting

nieuwe dichte beplanting op talud
waar mogelijk bestaand behouden

nieuwe dichte beplanting op talud
waar mogelijk bestaand behouden

hergebruik oude klinkers in bestrating

ronde vleugelwanden





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Stikstof

Dick van der Kolk
Omgevingsmanager

27 juni 2023



Toetsing strategie en aanpak inzake stikstofbeheersing (1/2)

Rolverdeling

- Opdrachtgever (kaderstellend)
- Opdrachtnemer (input-bouw)

Ten behoeve van de bouwfase

Duurzaam bouwen:

- Reductie in bron beperken
- Koploperseisen

Verkeerssituatie:

- Bypass
- Afsluitingen
- Mobiliteitsmanagement



Toetsing strategie en aanpak inzake stikstofbeheersing (2/2)

Planning en activiteiten:

- Overleg gemeenten
- Marktconsultatie
- Vergunning buitenplanse afwijking

Ten behoeve van de bouwfase

Emissie-arm materieel:

- Haalbaarheid
- Uitvoeringswijze
- Bouwaansluitingen
- Aanvullende randvoorwaarden?





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Bereikbaarheid

Dick van der Kolk
Omgevingsmanager

27 juni 2023



Bereikbaarheid

- Files en omrijden is onvermijdelijk
- Bypasses grote investering om hinder te beperken
- Bij de burelen van de viaducten gaan wij persoonlijk langs!





Speerpunten bereikbaarheidsstrategie

Slim bouwen, Slim plannen, Slim reizen

- Netwerk in stand houden/voorzien in tijdelijke plaatselijke capaciteitsbehoefte (4-0).
- Beschikbaar houden van de A44 voor regulier verkeer.
- Rechtdoen aan seizoensafhankelijke verkeersstromen
- Geen conflicterende werkzaamheden op relevante routes.
- Beschikbaarheid routes voor hulpdiensten op orde houden.
- Bewustwording en stimuleren duurzame gedragsverandering.
- Verkeersreductie tijdens spitsperioden
- Bouwverkeer via hoofdwegennet



Speerpunten bereikbaarheidsstrategie

Slim bouwen, Slim plannen, Slim reizen





Pauze

27 juni 2023



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Technische uitdagingen

Marco Heres
Technisch manager

27 juni 2023

Technische uitdagingen

- Veel werkzaamheden binnen beperkte werkruimte
- Verkeer moet zoveel mogelijk doorgang vinden
- Meerdere faseringen noodzakelijk





Lisserweg (globaal ontwerp)

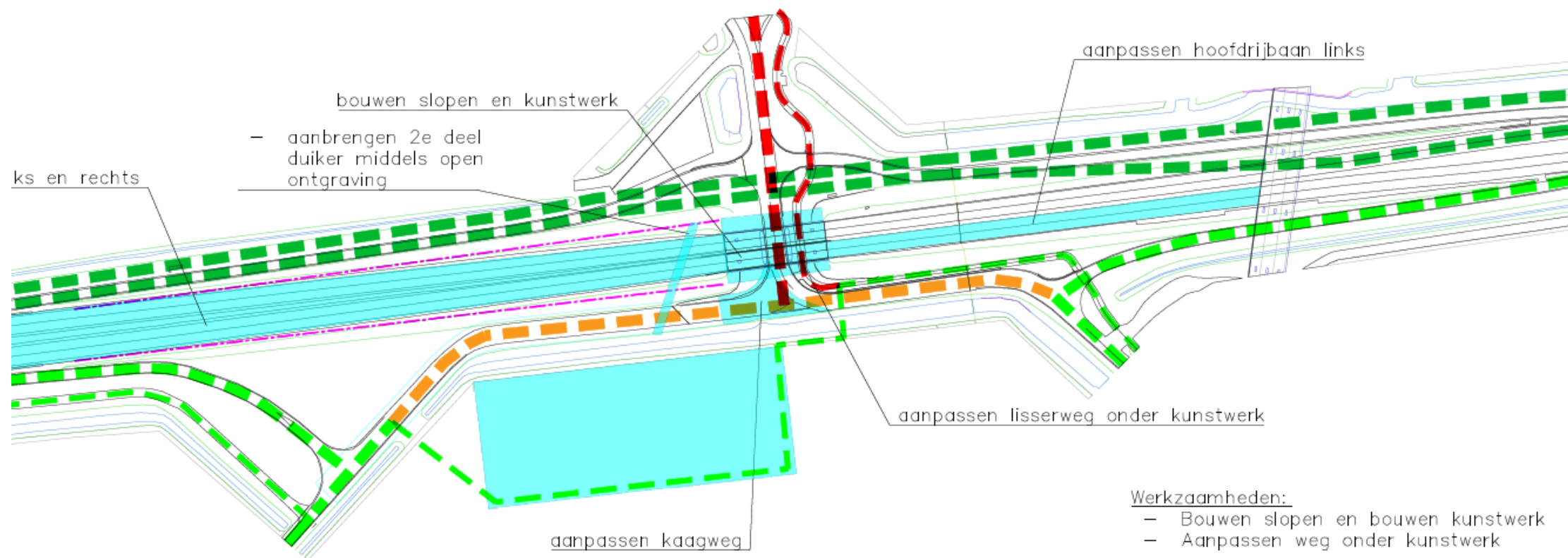
Aanpassingen op hoofdlijnen

- Aanpassen verticaal alignement (kattenrug verwijderen)
- Toevoegen pechhavens
- Verlaging maximum snelheid naar 100 km/u (rijstroken 3,30m)
- Nagenoeg zelfde dwarsprofiel HSL-viaduct
- Binnen publieke gronden blijven
- Tijdens realisatie 4-0 70 km/u aan noordzijde bestaande viaduct





Voorgestelde hoofdfasering Lissersweg



Hoofdvaart (globaal ontwerp)

Aanpassingen op hoofdlijnen

- Plaatbrug (verwijderen trogconstructie)
- Verbreden rijbaan (verbreden rijstrook + vluchtstrook)
- Nieuwe plek voor lage brug
- Aanpassen verticaal alignement
- Tijdens realisatie bypass 2x2 70 km/u tussen oude brug en spoorviaduct





Kaagbrug (globaal ontwerp)

Aanpassingen op hoofdlijnen

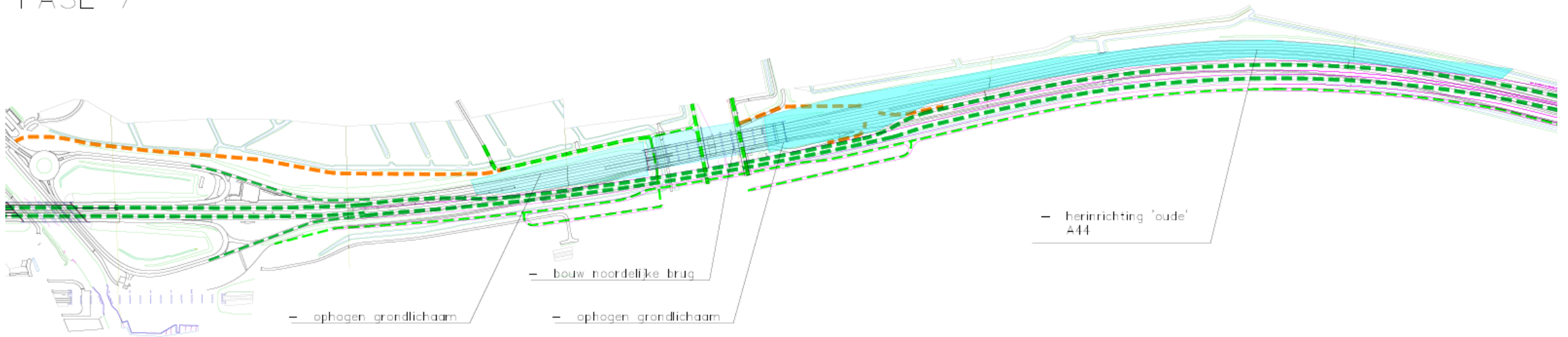
- Nieuwe brug (Den Haag-Amsterdam) naast bestaande Kaagbrug
- 4-0 systeem op nieuwe brug 70 km/h
- Bouw nieuwe brug (Amsterdam – Den Haag) op plek oude brug
- Aanpassen verticaal alignement
- Bredere rijbaan
- Nieuw bewegingswerk incl. installaties
- Gelijktijdige bediening spoorbrug en wegbrug (nautische eenheid)
- Lokale bediening (camera's) en bediening op afstand niet onmogelijk maken





Voorgestelde hoofdfasering Kaagbruggen

FASE 7







Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Duurzaamheid

Marco Heres
Technisch manager

27 juni 2023



Duurzaamheid

- Gunningscriterium MKI en CO₂-prestatieladder
- Minimum eisen aan de duurzaamheid van materieel middels de koploperaanpak Weg-, Dijk- en Spoormaterieel
- Hergebruik liggers van de A9 Amstelveen in de aanbruggen van de Kaagbruggen
- Optiedossier creëert ruimte voor het na gunning verzilveren van extra kansen die bijdragen aan een klimaatneutraal en circulair project
- Minimum eisen aan duurzaam beton (RTD 1033) en duurzaam asfalt (pelotoneisen)





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Inkoop en aanbesteding

Matthijs de Leede
Plv. contractmanager

27 juni 2023



Gemaakte keuzes (1/2)

Aanleiding tot keuze voor 2 contracten:

- Ongewenste stapeling van risico's
- Erkenning van ProRail
- Verkeers- en omgevingshinder
- Financiële omvang
- Juridisch

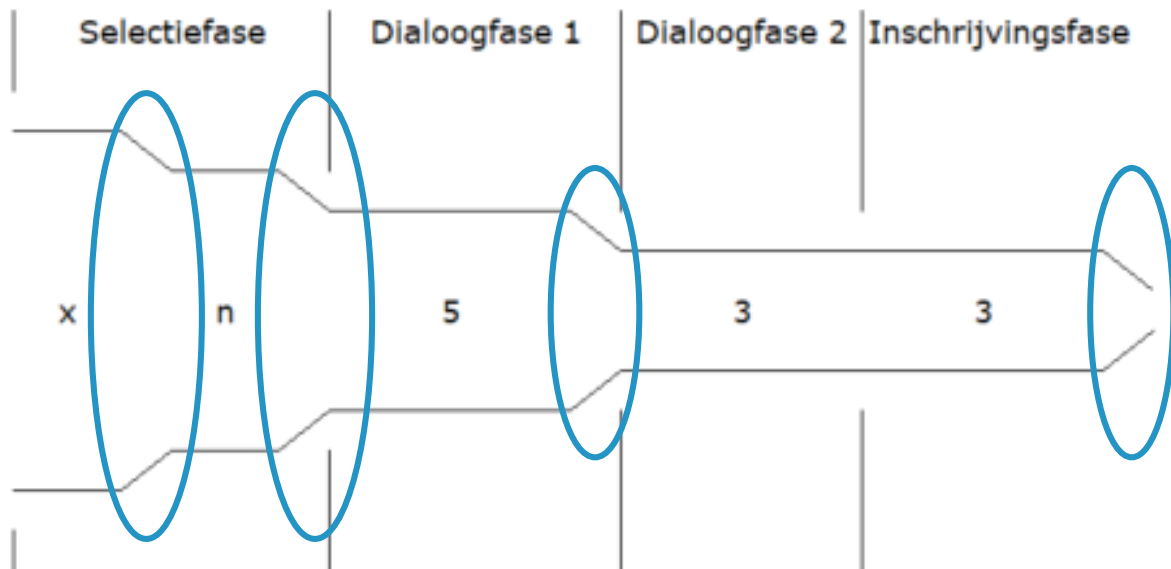


Gemaakte keuzes (2/2)

- Contracttype → Design en Construct
- Procedure → Concurrentiegericht Dialog
- Geen twee-fasen aanpak
- Geen portfolio aanpak
- Ontwerp-optimalisatie door de opdrachtnemer



Aanbestedingsprocedure: Concurrentiegerichte Dialoog



$x \rightarrow n$: Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen

$n \rightarrow 5$: Selectiecriteria

$5 \rightarrow 3$: Trechteringsproduct

$3 \rightarrow 1$: EMVI-BPKV



Geschiktheidseisen en selectiecriteria

Geschiktheidseisen:

- Projectmanagementervaring > € 75 mio
- Ontwerp en realisatie beweegbare stalen brug
- Ontwerp en realisatie betonnen viaduct

Selectiecriteria, gedacht wordt aan:

- Industriële Automatisering
- Multidisciplinair werk
- Werken met meerdere verkeersfaseringen



EMVI-BPKV

Eerste gedachtes EMVI-BPKV:

- Hinder
- Planning
- Vergunningen
- Duurzaamheid



Planning aanbestedingsprocedure

Contract VenR Kunstwerken A44 (WNN)

- Vooraankondiging oktober/november 2023
- Publicatie Q4-2023, bandbreedte 2-6 maanden
- Gunning Q4-2024, bandbreedte 2-6 maanden
- Start uitvoering buiten Q1-2025, bandbreedte 2-6 maanden
- Oplevering 2028



Doorkijk naar volgend contract

Contract VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

- Gelijksoortige contractvorm en procedure
- Publicatie Q4-2025, bandbreedte 2-6 maanden
- Gunning Q4-2026, bandbreedte 2-6 maanden





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Afsluiting

Hans de Kievit
Contractmanager

27 juni 2023



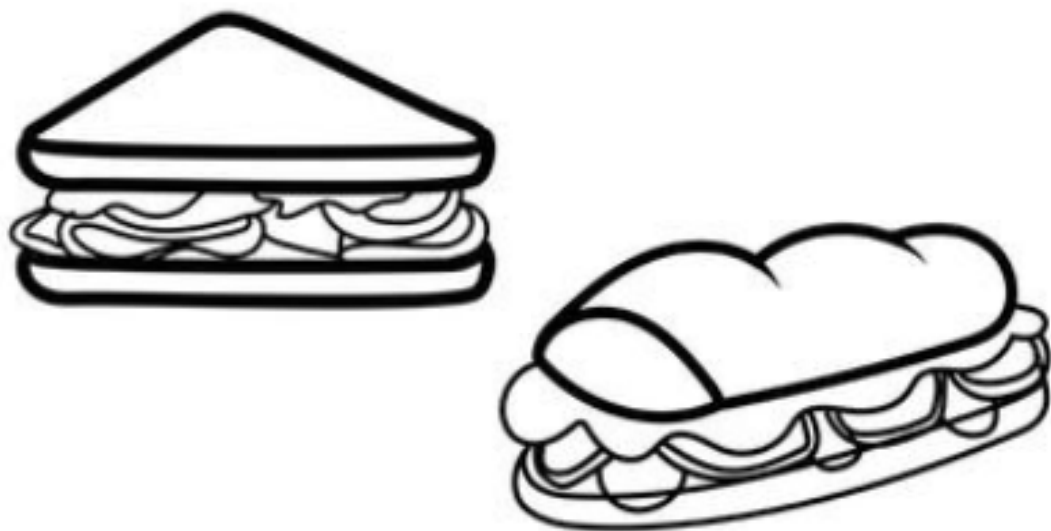
Vervolg

Marktconsultatie 1e contract:

- Individuele gesprekken → 27, 28 en 29 juni 2023

Verslaglegging:

- Terugkoppeling in verslag op hoofdlijnen → 14 juli 2023



Lunch

27 juni 2023