

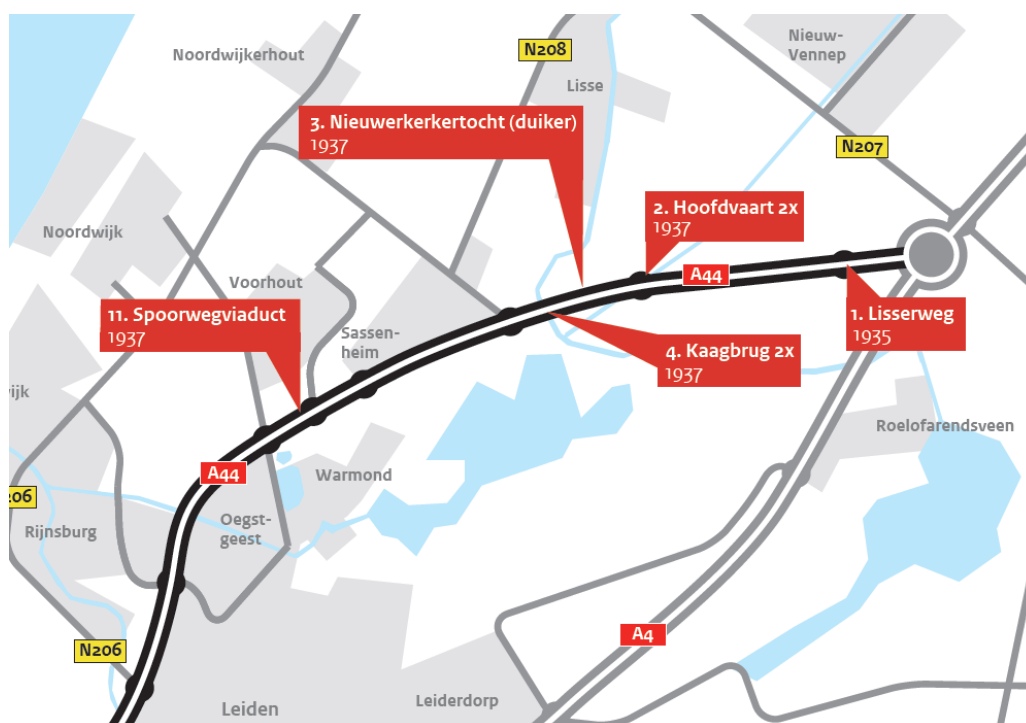


RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Consultatiedocument

Vervanging en Renovatie Bruggen en Viaducten A44

Datum	7 juni 2023
Versie	1.0
Status	Definitief



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Auteur	Hans de Kievit
Mobiel	06 – 5259 6698
E-mail	hans.de.kievit@rws.nl
Datum	7 juni 2023
Versie	1.0
Status	Definitief
Documentnummer	HB 4374260 (Word-versie) HB 4376172 (Pdf-versie)

Inhoud

1	Inleiding 4
1.1.	Beknopte omschrijving project 4
1.2.	Doel marktinformatie/marktconsultatie 4
1.3.	Doelgroep 4
1.4.	Leeswijzer 4
2	Projectbeschrijving 5
2.1.	Het project 5
2.2.	Scope 6
2.2.1.	Kunstwerk Lissersweg 7
2.2.2.	Kunstwerk Hoofdvaart 7
2.2.3.	Kunstwerk Nieuwerkerkerktocht 8
2.2.4.	Kunstwerk Kaagbruggen 9
2.2.5.	Kunstwerk Spoorwegviaduct 10
2.3.	Inkoopstrategie 10
2.4.	Planning op hoofdlijnen 10
2.5.	Contractvorm 10
2.6.	Aanbestedingsprocedure 10
3	Marktinformatie/marktconsultatie 12
3.1.	Opzet 12
3.1.1.	Marktinformatie 12
3.1.2.	Marktconsultatie 12
3.2.	Planning 13
3.3.	Aanmelding 13
3.4.	Vragen 13
3.5.	Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten 13
3.6.	Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie 14
4	Thema's en vragen 15
4.1.	Thema 1: Werkruimte en veiligheid versus fasering 15
4.1.1.	Aangeleverde informatie 15
4.1.2.	Vragen 15
4.2.	Thema 2: Stikstof in relatie tot vergunningverlening en emissieloos materieel 15
4.2.1.	Aangeleverde informatie 15
4.2.2.	Uitgangspunten 16
4.2.3.	Vragen 16
4.3.	Tot slot 17

Bijlagen

I	Antwoordformulier marktconsultatie VenR KW A44
II	Excelsheet 'Materieel Vervanging Hoofdvaart'
III	Scope, werkruimte en fasering
IV	Bereikbaarheidsstrategie
V	Een selectie van tekeningen van het Voorlopig Ontwerp (VO)
VI	Strategie aanpak stikstof
VII	Overzicht projectspecifieke koplopereisen, inclusief productierijpe maatregelen

1 Inleiding

1.1. **Beknopte omschrijving project**

Het project Vervanging en Renovatie Bruggen en Viaducten A44 (hierna afgekort als A44) betreft de vervanging van 5 kunstwerken in de A44. Het betreft de vaste bruggen Lissersweg, Hoofdvaart en Spoorwegviaduct, de beweegbare brug Kaagbruggen, inclusief aanbruggen en de duiker Nieuwerkerkertocht.

De kunstwerken zijn aangelegd in de jaren 30 van de vorige eeuw en dienen te worden vervangen ten gevolge van intensievere belasting, waarmee nooit rekening is gehouden.

Zie voor een uitgebreide projectbeschrijving hoofdstuk 2 van dit consultatiedocument.

1.2. **Doel marktinformatie/marktconsultatie**

De marktinformatie heeft als doel om de markt te informeren en te enthousiasmeren voor de opgave van de A44.

Tijdens de marktconsultatie wil Rijkswaterstaat met de potentiële gegadigden dieper ingaan op een aantal thema's en vragen die vanuit het project leven. In paragraaf 3.1 staat meer over de marktconsultatie en het proces.

1.3. **Doelgroep**

De doelgroep van deze marktinformatie/marktconsultatie bestaat uit:

- Infra (bouw) bedrijven
- Ingenieursbureaus
- Onderliggende ketens van onderaannemers en toeleveranciers, bijvoorbeeld op het gebied van industriële automatisering.

Het is voor Rijkswaterstaat wenselijk dat zowel kleine, middelgrote en grote bedrijven aansluiten bij deze marktconsultatie.

1.4. **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 van dit consultatiedocument is een beschrijving opgenomen van het project, inclusief contractvorm en aanbestedingswijze.

Hoofdstuk 3 beschrijft de werkwijze met betrekking tot de marktinformatie en marktconsultatie.

In hoofdstuk 4 zijn de vragen opgenomen waarover Rijkswaterstaat met potentiële gegadigden in gesprek wil gaan.

2 Projectbeschrijving

2.1. Het project

De A44 is gebouwd in de periode vanaf 1935 als de Rijksweg A4 en daarmee één van de oudste autosnelwegen van Nederland. De A44 loopt van knooppunt Burgerveen bij Nieuw-Vennep, onder de rook van Schiphol, tot aan Wassenaar ten noorden van Den Haag. De weg is daarmee een belangrijke verkeersader in de regio Bollenstreek, Leiden en Den Haag. Het is een druk en dichtbevolkt gebied waar de snelweg op sommige plekken vlak bij de bebouwing komt, en er zijn verschillende locaties waar de A44 wordt gekruist door ander verkeer. In totaal zijn er 17 bruggen en viaducten. Veel daarvan zijn op leeftijd en gebouwd in de jaren 30 van de twintigste eeuw – tussen 1933 en 1939.

Bij het ontwerp van de huidige objecten is, zoals verwacht, nooit rekening gehouden met het intensieve gebruik van vandaag de dag. De A44 valt in het beheergebied van zowel West Nederland Noord (WNN) als West Nederland Zuid (WNZ) met als beheergrens de Ringvaart ter hoogte van de Kaagbrug. Op basis van inspecties en onderzoeken is gebleken dat vervangings- of renovatiemaatregelen op korte termijn noodzakelijk zijn voor een aantal van deze kunstwerken (bruggen, duikers en viaducten) in de A44.



Voor 4 van de 17 kunstwerken op de A44 is aangetoond dat deze einde levensduur naderen en is dringend geadviseerd deze vóór 2025 te vervangen (nota naar minister, 17 januari 2020 RWS-2020/2017). Deze 'urgente kunstwerken', zijn de Lisserweg, de Hoofdvaart, de Kaagbruggen en het Spoorwegviaduct. Voor deze kunstwerken zijn vanwege hun toestand in 2020 functie beperkende maatregelen (o.a. inhaalverbod en tonnagebeperking) genomen die gecommuniceerd zijn met de regio, transportsector en de minister. Het actuele beeld is dat na 2024 deze beperkte beschikbaarheid niet meer kan worden gegarandeerd. Tevens liggen er in de A44 tussen KMP 7,6 en KMP 17,4 nog dertien kunstwerken van hetzelfde type, in dezelfde periode gebouwd en met gelijk gebruik. Deze 'overige' kunstwerken zijn daarbij in een minder slechte staat dan de 'urgente 4 kunstwerken'.

Naast de 4 urgente kunstwerken behoort ook de duiker Nieuwerkerkertocht tot de scope van het project. Deze duiker is aan de scope toegevoegd omdat deze vervangen moet worden door de verlegging van de Kaagbruggen.

Om versnelling te realiseren is het project opgenomen in het impulsprogramma van VenR. Het impulsprogramma heeft als doel projecten beheerst, doordacht en het liefst in een hoger tempo tot uitvoering te brengen. Versnelling wordt bij dit project nodig geacht omdat het reguliere projectenproces van planfase, contractvoorbereiding en realisatie onvoldoende toereikend is om eind 2024 te starten met de werkzaamheden.

2.2. Scope

Middels een convergerend proces is de scope, in samenspraak met omgeving en belanghebbende steeds meer geconcretiseerd. Tijdens Beslismoment 1 en het daaropvolgende Tussenbesluit zijn hierover tussentijds afspraken vastgelegd en is steeds in overleg de vervolgkoers bepaald.

In het onderstaande overzichtskaartje is het totaaloverzicht weergegeven.



In de volgende paragrafen wordt de scope op hoofdlijnen per kunstwerk weergegeven.

2.2.1. *Kunstwerk Lisserweg*

- Kunstwerk 1 op 1 vervangen, waarbij zowel de Lisserweg als de rijbaan van de A44 worden verlaagd.
- Kunstwerk moet in toekomst nog verder (2,4 m) kunnen worden verlaagd.
- Constructie met verticale wanden en één vrije overspanning.
- Vervangen duiker Lissertocht (aan de westzijde van het kunstwerk).



2.2.2. *Kunstwerk Hoofdvaart*

- Kunstwerk ter hoogte van Hoofdvaart 1 op 1 vervangen.
- Tijdelijke brug tijdens Realisatie aan de zuidzijde.
- De Lage brug wordt verplaatst naar het zuiden.
- De Hoge brug wordt vervangen met nieuwe steunpunten.
- De Hoge brug uitvoeren als betonnen plaatbrug met 3 tussensteunpunten (schuine positionering) en combiwanden als landhoofden.
- Raakvlak met naastgelegen spoorbrug



2.2.3. *Kunstwerk Nieuwerkerkertocht*

- Vernieuwen en verlengen van de duiker als gevolg van het aanpassen van het wegalignement ter plaatse van de Kaagbruggen.



2.2.4.

Kunstwerk Kaagbruggen

- Vervangen van de bestaande Kaagbruggen door twee nieuwe losstaande Kaagbruggen, een noordelijke en een zuidelijke, wat leidt tot een verlegging van de weg naar het zuiden.
- De zuidelijke brug is naast de bestaande brug gesitueerd en de nieuwe noordelijke op de locatie van de oude brug.
- Bediening van spoorbrug en Kaagbruggen gecombineerd uitgevoerd.
- Vanwege grondgesteldheid en dijklichamen twee aanbruggen, bestaande uit een landhoofd en een aantal overspanningen op tussensteunpunten.
- Toepassen hergebruik liggers van de A9 Badhoevedorp-Holendrecht.
- In de vaarweg een oplegpijler en aan de westzijde van het water een kelder. Hiertussen is een basculebrug opgenomen.
- Bij de oostelijke aanbrug is een overspanning over het water (de vaste overspanning), het steunpunt hier staat langs de oever. Dit steunpunt fungeert ook als kering. De bestaande kering buiten de brug wordt hierop aangesloten.
- Een ruimte voor lokale bediening.



2.2.5. *Kunstwerk Spoorwegviaduct*

- Spoorwegviaduct 1 op 1 vervangen
- Het gefaseerd uitvoeren van de werkzaamheden waarbij 4 rijstroken continu beschikbaar blijven.
- De bestaande spoorligging ter plaatse van het kunstwerk blijft gehandhaafd.
- Aanpassingen aan hoogte ten behoeve van de bovenleiding van de spoorweg.



2.3. **Inkoopstrategie**

Op basis van de karakteristieken van de verschillende kunstwerken, met de bijbehorende risico's, alsmede de verkeers- en omgevingshinder die bij de realisatie van de werkzaamheden optreedt is geconcludeerd dat het onwenselijk is om de 5 kunstwerken integraal in één contract aan te besteden.

Aanbesteden op basis van twee contracten geeft een meer optimale invulling aan enerzijds de aantrekkelijkheid voor de markt en anderzijds de uitvoerbaarheid en de beheersbaarheid voor de opdrachtgever.

Voor de inkoop van de 5 kunstwerken is daarom gekozen voor twee contracten, te weten:

- **VenR Kunstwerken A44 (WNN)** voor de kunstwerken: Lisserweg, Hoofdvaart, Kaagbruggen en Nieuwerkerkertocht
- **VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)** voor het kunstwerk: Spoorwegviaduct

2.4. **Planning op hoofdlijnen**

Beide contracten zullen serieel worden aanbesteed. Het contract VenR Kunstwerken A44 (WNN) zal als eerste contract worden aanbesteed. Het contract VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ) zal circa 1 jaar na gunning van het contract VenR Kunstwerken A44 (WNN) worden gepubliceerd.

2.5. **Contractvorm**

Voor beide contracten zal gebruik gemaakt worden van de contractvorm D&C, op basis van de UAV-GC 2005.

2.6. **Aanbestedingsprocedure**

Conform het beleid van Rijkswaterstaat is, op basis van de kenmerken en omvang van het project, de concurrentiegerichte dialoog de meest passende procedure. Een concurrentiegerichte dialoog wordt toegepast vanwege de mogelijkheid om open

gesprekken te voeren met de gegadigden en waar mogelijk op basis van hun input de vraagspecificatie aan te scherpen.

De aanbestedingsprocedure is er op gericht om een opdrachtnemer te selecteren en bestaat -conform de Handreiking Concurrentiegericht Dialogoog- uit de volgende stappen:

1. Selectie 5 gegadigden op basis van uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen (eisen aan ervaring gegadigden) en selectiecriteria.
2. 1 dialooggesprek per geselecteerde gegadigde.
3. Trechtering van 5 naar 3 gegadigden op basis van een trechterdocument
4. 3 dialoogrondes en specialistische overleggen met 3 gegadigden met als doel het inzichtelijk krijgen welke onduidelijkheden, belemmeringen en oplossingsrichtingen de markt ziet.
5. Inschrijving door 3 gegadigden.
6. Gunning aan de inschrijver met de Economisch Meest Voordelige Inschrijving met de Beste Prijs-KwaliteitVerhouding (EMVI-BPKV).

3 Marktinformatie/marktconsultatie

3.1. Opzet

Rijkswaterstaat wil potentiële gegadigden graag op de hoogte brengen van de stand van zaken met betrekking tot het project. Rijkswaterstaat doet dit op twee verschillende manieren, namelijk:

1. Marktinformatie
2. Marktconsultatie

3.1.1. *Marktinformatie*

De marktinformatie heeft als doel om de markt te informeren en te enthousiasmeren voor de opgave van de A44. In algemene zin zal de stand van zaken van het project worden toegelicht. Meer specifiek wordt de opgave van de eerstgeplande aanbesteding uiteengezet; wat is de scope, wat zijn de bijzonderheden, hoe kijkt Rijkswaterstaat tegen de opgave aan, welke risico's zien we, afwegingen met betrekking tot de contractvorm en een indicatieve planning van de aanbestedingsprocedure.

Tijdens de marktinformatie zal worden aangegeven hoe het project invulling geeft aan de focuspunten van Rijkswaterstaat op het gebied van duurzaamheid. Een belangrijk onderwerp zal daarin ook zijn de strategie aanpak stikstofproblematiek. Verder komt in dit onderdeel aan de orde: de algemene visie en identiteit van het project(team) en de betekenis van samenwerken voor het project Kunstwerken A44. Tevens zal het proces met betrekking tot de marktconsultatie aan de orde komen.

De marktinformatie zal plaatsvinden op 27 juni 2023 van 09.30 tot 12.00 uur en zal gehouden worden in Van der Valk Hotel Utrecht, Winthontlaan 4-6, 3526 KV Utrecht. Aansluitend wordt een broodjeslunch verzorgd in de zaal.

3.1.2. *Marktconsultatie*

Tijdens de marktconsultatie wil Rijkswaterstaat met de geïnteresseerde marktpartijen dieper ingaan op de thema's en vragen die in hoofdstuk 4 van dit consultatiedocument zijn opgenomen.

De marktconsultatie zal plaatsvinden via Microsoft Teams, waarbij elke potentiële gegadigde apart met Rijkswaterstaat overlegt. Een gesprek zal maximaal 75 minuten (één uur en vijftien minuten) duren. De gesprekken zullen plaatsvinden op de in paragraaf 3.2 genoemde data 'Marktconsultatie'.

In dit consultatiedocument zijn een aantal vragen opgenomen waarover Rijkswaterstaat met de deelnemende partijen wil spreken. Partijen wordt gevraagd hun visie te geven door middel van het beantwoorden van de vragen die zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van dit document. Voor de beantwoording kan gebruik gemaakt worden van het antwoordformulier dat is opgenomen in bijlage I van dit consultatiedocument.

Partijen kunnen de antwoorden op de vragenlijst indienen via TenderNed uiterlijk op de in paragraaf 3.2 genoemde 'Uiterste datum voor indienen reactie op vragenlijst'.

3.2. Planning

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor de marktinformatie/-consultatie:

Activiteit	Datum
Publiceren consultatiedocument op TenderNed	7 juni 2023
Uiterste datum aanmelden marktinformatie en/of marktconsultatie	20 juni 2023
Uiterste datum indienen toelichtende vragen op gepubliceerde stukken	20 juni 2023
Uiterste datum voor indienen reactie op vragenlijst	20 juni 2023
Marktinformatie (fysiek in Van der Valk Hotel Utrecht)	27 juni 2023
Marktconsultatie (digitaal via MicroSoft Teams)	27 tot en met 30 juni 2023
Afronding en publicatie resultaten op TenderNed	14 juli 2023

3.3. Aanmelding

(Combinaties van) bedrijven die interesse hebben om bij de marktinformatie aanwezig te zijn en/of wensen deel te nemen aan de marktconsultatie worden gevraagd zich hiervoor aan te melden.

Aanmelden voor de marktinformatie kan via TenderNed onder vermelding van naam, organisatie, aantal deelnemers (maximaal 3 per partij) en functie(s) vóór de in paragraaf 3.2 genoemde 'Uiterste datum aanmelding marktinformatie en/of marktconsultatie'.

Na aanmelding ontvangt u uiterlijk 23 juni 2023 een uitnodiging en routebeschrijving naar de locatie van de marktinformatie.

Aanmelden voor de marktconsultatie kan eveneens via TenderNed onder vermelding van naam, organisatie, aantal deelnemers en functie(s) vóór de in paragraaf 3.2 genoemde 'Uiterste datum aanmelding marktinformatie en/of marktconsultatie'. De gesprekken zullen op volgorde van aanmelding worden gepland.

Na aanmelding ontvangt u uiterlijk 23 juni 2023 een uitnodiging met een Microsoft Teams-link voor de marktconsultatie.

3.4. Vragen

Vragen die de gepubliceerde stukken op voorhand oproepen, vernemen wij graag uiterlijk op de in paragraaf 3.2 genoemde datum 'Uiterste datum indienen toelichtende vragen op gepubliceerde stukken', zodat we daar tijdens de marktinformatie op kunnen inspelen.

3.5. Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Rijkswaterstaat zal de marktconsultatie afronden door een verslag op hoofdlijnen van de marktconsultatie te publiceren op TenderNed. In het verslag zullen de belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden.

Met betrekking tot dit verslag wijst Rijkswaterstaat marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag.

2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal een bijlage bevatten met de deelnemende marktpartijen

3.6. Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde positie te brengen, zal Rijkswaterstaat zorgen dat de informatie die tijdens de marktconsultatie door Rijkswaterstaat is gedeeld voor alle partijen toegankelijk is tijdens de aanbestedingsprocedures.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Voortschrijdend inzicht of veranderende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Daarom kunnen er aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt geen rechten worden ontleend.

Omdat de marktconsultatie voor u als deelnemer zelf ook van toegevoegde waarde is (het helpt om de marktbenadering beter te laten aansluiten op uw behoeften) én de gevraagde inspanning gering is, heeft Rijkswaterstaat besloten om geen vergoeding toe te kennen aan deelnemers van de marktconsultatie.

4 Thema's en vragen

4.1. Thema 1: Werkruimte en veiligheid versus fasering

Rijkswaterstaat is zich bewust van het feit dat er rondom de kunstwerken weinig ruimte is om de werkzaamheden uit te voeren. Rijkswaterstaat wenst de aanpak als opdrachtgever te toetsen en is benieuwd naar de zienswijze en eventuele optimalisaties vanuit de markt ten aanzien van de hand van een aantal vragen.

4.1.1. Aangeleverde informatie

Met betrekking tot dit thema heeft Rijkswaterstaat de volgende documenten bijgevoegd bij dit consultatiedocument:

- Scope, werkruimte en fasering
- Bereikbaarheidsstrategie
- Een selectie van tekeningen van het Voorlopig Ontwerp (VO)

4.1.2. Vragen

Op basis van de aangeleverde gegevens heeft Rijkswaterstaat de volgende vragen:

Vraag 1.1: Rijkswaterstaat wil dat het verkeer op de A44 middels een 2x2 bypass met 70 km/h doorgang kan vinden tijdens de werkzaamheden. Op basis van dit uitgangspunt is de vraag; Wat ziet u als de grootste risico's voor de veiligheid (zowel bouwveiligheid als veiligheid voor het doorgaande verkeer) versus de maakbaarheid van het project?

Vraag 1.2: Zijn er mogelijkheden om de fasering en de logistiek verder te optimaliseren?

Vraag 1.3: Hoe kan fasering en werkruimte wel/geen onderdeel uitmaken van de aanbesteding?

Vraag 1.4: Rijkswaterstaat kiest ervoor om het nieuwe viaduct van de Hoofdvaart in situ uit te voeren. Wat ziet u daarbij als grootste uitdagingen met betrekking tot werkruimte en bouwlogistiek?

Vraag 1.5: Rijkswaterstaat kiest ervoor om in de aanbruggen van de Kaagbruggen hergebruikte liggers toe te passen. Wat ziet u daarbij als grootste uitdagingen met betrekking tot werkruimte en bouwlogistiek?

Vraag 1.6: Welke (contractuele) randvoorwaarden dient opdrachtgever met betrekking tot bovenstaande vragen op voorhand te borgen?

4.2. Thema 2: Stikstof in relatie tot vergunningverlening en emissieloos materieel

Rijkswaterstaat wenst de strategie en aanpak van opdrachtgever ten aanzien van de beheersing van risico's met betrekking tot stikstof te toetsen.

4.2.1. Aangeleverde informatie

Met betrekking tot dit thema heeft Rijkswaterstaat het volgende document bijgevoegd bij dit consultatiedocument:

- Strategie aanpak stikstof
- Overzicht projectspecifieke koplopereisen, inclusief productierijpe maatregelen

4.2.2. *Uitgangspunten*

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de bouwvergunning, echter opdrachtgever is verantwoordelijk voor een aantal input-parameters. Hoe kijkt de markt aan tegen de voorgestelde aanpak en methodiek en welke risico's zien zij hierbij. Voor Rijkswaterstaat is het wenselijk om meer comfort te krijgen bij de methodiek en gekozen aanpak vanuit de opdrachtgever.

4.2.3. *Vragen*

Op basis van de gekozen stikstofstrategie heeft Rijkswaterstaat de volgende vragen ten aanzien van vergunningverlening:

Vraag 2.1: Hoe beïnvloedt de stikstofproblematiek ten aanzien van de stikstofemissie ten gevolge van bouwactiviteiten uw operationele beslissingen en strategieën voor projecten? Hoe beoordeelt u bijvoorbeeld de stikstofimpact voor het project VenR Kunstwerken A44 (WNN) voordat u besluit mee te dingen in de aanbesteding?

Vraag 2.2: Rijkswaterstaat overweegt een Aerius berekening uit te vragen voor het emissieloos bouwen, ten behoeve van bijvoorbeeld een EMVI-BPKV-prestatiecriterium en/of een stikstofplafond (knock-out-criterium) voor inschrijvingen. Hoe staat u hier tegenover en welke risico's ziet u hierbij?

Vraag 2.3: Opdrachtnemer dient ten behoeve van vergunningaanvraag een Aerius berekening in te dienen bij het Bevoegd Gezag. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor een deel van de input parameters. Hoe zou deze werkwijze er uit moeten zien en welke risico's ziet u hierbij?

Vraag 2.4: Ziet u maatregelen om het risico in relatie tot vergunningverlening beheersbaar te krijgen voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer?

Vraag 2.5: Welke (contractuele) randvoorwaarden dient opdrachtgever in relatie tot de stikstofproblematiek op voorhand te borgen?

Ten aanzien van de beschikbaarheid van emissieloos materieel heeft Rijkswaterstaat de volgende vragen:

Vraag 2.6: Kan het project volledig emissieloos worden gerealiseerd? Zo ja, op welke wijze? Welke kansen of risico's ziet u hierbij?

Vraag 2.7: De definitie "Emissieloos Werk" omvat alle voor het Werk benodigde werkzaamheden (incl. transport van/naar projectlocatie). Welke werkzaamheden kunt u concreet invullen per ingang van Q2-2025? Welke niet? Kan partij dit specificeren in bijgevoegde tabel 'Materieel vervanging Hoofdvaart'?

Vraag 2.8: Welke (technische) voorzieningen zijn op locatie nodig om emissieloos te kunnen werken? Welke mogelijkheden ziet u om dit te regelen en aan welke voorwaarden dient dan te zijn voldaan?

Vraag 2.9: Rijkswaterstaat hanteert voor dit project de 'koploper-eisen'. In hoeverre is de beoogde aanpak haalbaar?

Vraag 2.10: Welke (contractuele) randvoorwaarden dient opdrachtgever ten aanzien van emissieloos materieel op voorhand te borgen?

4.3. Tot slot

Vraag 3.1: Welke overige adviezen of aanbevelingen heeft u voor opdrachtgever voor de aanbesteding van het project VenR Kunstwerken A44 (WNN)?