



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 21 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Ilkel Taner
projectmanager KWA44

M +3 1(0) 61 58 54 508
ikkel.taner@rws.nl

Datum

2 juni 2023

Kenmerk

HB4375628

memo

Toelichting aanpak stikstof A44/Duurzaam bouwen
Vervanging 4 urgente kunstwerken A44

Het natuur inclusief bouwen en daarmee het stikstofvraagstuk vormt een belangrijke uitdaging voor infrastructurele projecten in Nederland, waaronder het A44-vervangingsproject. Om de negatieve impact van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden te minimaliseren, is een doordachte strategie vereist. Deze strategie moet rekening houden met zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het project. In dit document presenteren we een strategie voor stikstof bij het A44-vervangingsproject, met speciale aandacht voor de bouw- en gebruiksfase. Risico is dat de benodigde vergunningen niet afgegeven worden en dat het project daarmee niet uitvoerbaar en daarmee met voortschrijdend inzicht niet vergunbaar is.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase van het A44-vervangingsproject is er geen sprake van een capaciteitsuitbreiding. Wel is er sprake van een asverschuiving (bij de Kaagbruggen 20 meter naar het zuidoosten). Uit een berekening uit 2022 blijkt dat de asverschuiving bij de Kaagbruggen niet leidt tot een toename van stikstofdeposities op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Deze berekening wordt nog geactualiseerd (i.v.m. nieuwe versie AERIUS). De verwachting is dat de actualisatie niet leidt tot een andere uitkomst. De strategie voor de gebruiksfase is dan ook dat er geen extra maatregelen nodig zijn.

Bouwfase

We werken aan de A44 niet alleen om deze weer voor de komende generaties duurzaam veilig te maken maar ook deze tijdens de bouw duurzaam uit te voeren. Dit werkt door in onze aanpak. Onze aanpak ziet er namelijk op toe om het verkeer via bypasses in stand te houden en bij afsluitingen het verkeer lokaal om te leiden. Voor de vervanging zetten we in op prefab bouwmethodes, en het minimaliseren van bouwverplaatsingen in aantal en lengte. Daarnaast passen we duurzaam materieel toe, welke voldoen aan koploperseisen. Dit geheel maakt onderdeel uit van de uitvraag en aanbesteding.

Hiermee willen we de stikstofemissies van de aanlegactiviteiten in de bron beperken en daarmee de directe impact van stikstofuitstoot en –depositie verminderen.

Stand van zaken stikstofbenadering bouwfase

Deze is in eerste instantie gebaseerd op kengetallen, vervolgens op basis van referentieprojecten. Gelijktijdig wordt er momenteel gewerkt aan een specificatie op basis van hoeveelheden. Opvolgend wordt gekeken in hoeverre emissiearm materieel in gezet kan worden (koploperseisen).

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum

2 juni 2023

Van grof naar fijn wordt voor de verkeerssituatie gekeken naar de hoofdfasering bestaande uit een bypass met 4-0 systeem waarbij de toe- en afrit afgesloten zijn. Naast deze hoofdfasering wordt uitgegaan van een paar rijbaanafsluitingen per jaar. Deze worden vooralsnog als niet significant gezien en worden niet meegenomen in de benadering. Voor de verkeerssituatie als gevolg van het verdampingseffect en mobiliteitsmanagement wordt momenteel gekeken referentieprojecten. Nader onderzoek is noodzakelijk en wordt opgepakt. Bij het spoorwegviaduct ligt de situatie anders. De afstand tot het nabijgelegen Natura 2000-gebied is kleiner en de impact van afsluitingen van de aansluitingen is groter. Er is nog geen sluitende aanpak gevonden voor deze locatie, waardoor er nog verder onderzoek nodig is en het spoorwegviaduct apart aanschouwd moet worden.

Planning

Komende periode willen we deze stikstofbenadering toetsen en het eerder genoemde risico scherper krijgen, daarvoor ondernemen we onder andere de volgende activiteiten:

Bevoegd gezag: Momenteel zijn we in overleg met de gemeenten om de denkwijze en aannames van de stikstofbenadering te spiegelen. Eind juni wordt het standpunt van de gemeenten verwacht.

Markt: Medio juni vindt de marktconsultatie plaats. Daarbij willen we toetsen of de aannames ten aanzien van emissiearm bouwen kloppen.