



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



VenR Kunstwerken A44

Scope, werkruimte en fasering
ten behoeve van
Marktinformatie en -consultatie

7 juni 2023

Lisserweg (globaal ontwerp)

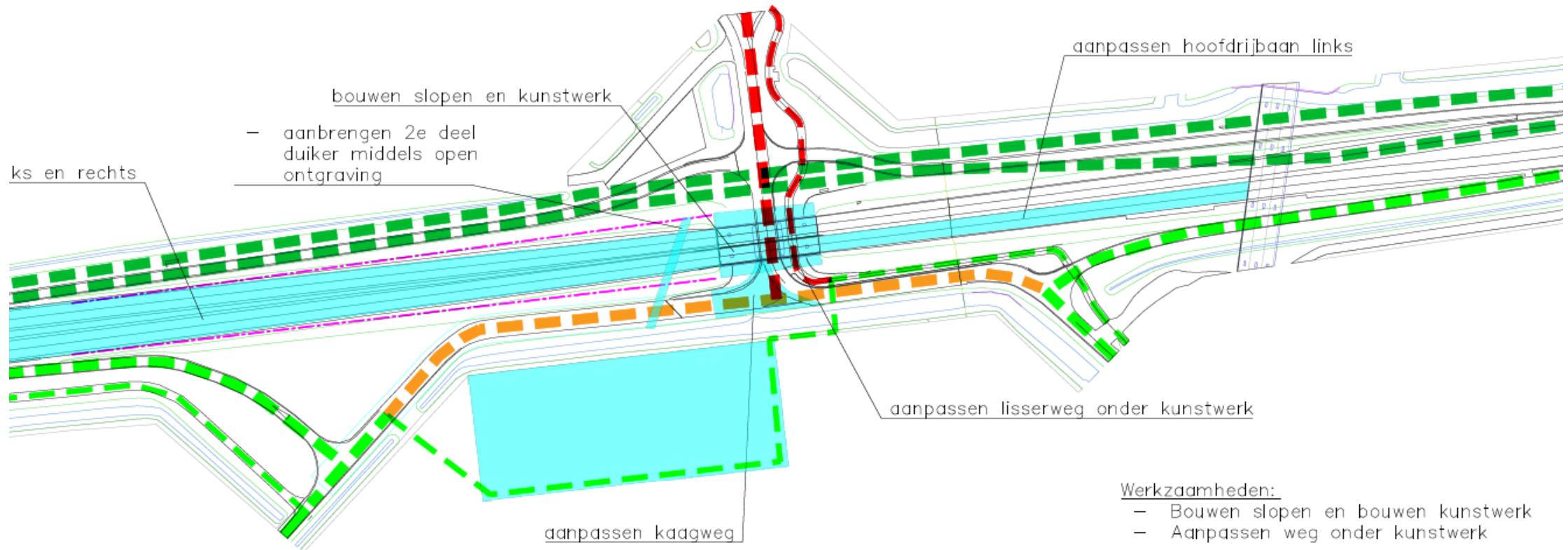
Aanpassingen op hoofdlijnen

- Aanpassen verticaal alignement (kattenrug verwijderen)
- Toevoegen pechhavens
- Verlaging maximum snelheid naar 100 km/u (rijstroken 3,30m)
- Nagenoeg zelfde dwarsprofiel HSL-viaduct
- Binnen publieke gronden blijven
- Tijdens realisatie 4-0 70 km/u aan noordzijde bestaande viaduct





Voorgestelde hoofdfasering Lissersweg



Hoofdvaart (globaal ontwerp)

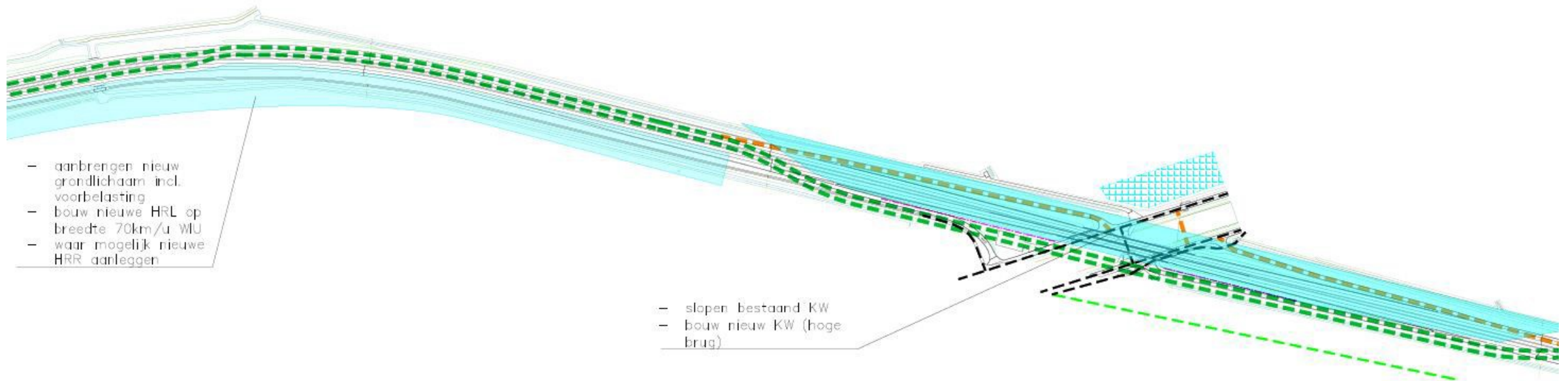
Aanpassingen op hoofdlijnen

- Plaatbrug (verwijderen trogconstructie)
- Verbreden rijbaan (verbreden rijstrook + vluchtstrook)
- Nieuwe plek voor lage brug
- Aanpassen verticaal alignement
- Tijdens realisatie bypass 2x2 70 km/u tussen oude brug en spoorviaduct





Voorgestelde hoofdfasering Hoofdvaart



Kaagbrug (globaal ontwerp)

Aanpassingen op hoofdlijnen

- Nieuwe brug (Den Haag-Amsterdam) naast bestaande Kaagbrug
- 4-0 systeem op nieuwe brug 70 km/h
- Bouw nieuwe brug (Amsterdam – Den Haag) op plek oude brug
- Aanpassen verticaal alignement
- Bredere rijbaan
- Nieuw bewegingswerk incl. installaties
- Gelijktijdige bediening spoorbrug en wegbrug (nautische eenheid)

Lokale bediening (camera's) en bediening op afstand niet onmogelijk maken



Voorgestelde hoofdfasering Kaagbruggen

FASE 7

