Cv. Nota van Inlichtingen 'Duurzame Elektriciteit'			
Contactpersoon (Naam):	Ing. Arnold Bosch Vollenbroek		
E-mail:	arnold.bosch@tno.nl		
Datum:	11-4-2013		
Nr.	Betreffende (paragraaf	Pagina	Vraag/ Opmerking	Antwoord
1	4.2.2	19	Een dak kent een oplaadcapaciteit. Is naast personen (Evehic) ook/alleen/ook(?) voertuigen (Heavy Duty Vehicles) een dakcapaciteit toe te kennen? Zo ja, hoe groot is deze capaciteit? Kan een hub bijvoorbeeld meer dakcapaciteit krijgen dan een woning? Zo ja, hoeveel meer? Zo nee, waarom niet? Zijn daarmee de dakcapaciteiten van de hubs en de woningen in de gebieden gelijk? Zo nee, waarom niet? Zijn daarmee de dakcapaciteiten van de hubs en de woningen in de gebieden gelijk? Zo nee, waarom niet?	Zonnepanelen liggen gaat niet ten koste van de dakoppervlakte voor zonnepanelen. Dit is een aanname. Het is niet onderzocht of dit ook voor HDV's geldt. Dit is een aanname. Het is niet onderzocht of dit ook voor HDV's geldt. Dit is een aanname.
2	4.2.2	19	Waarom wordt de keuzing van duurdere snelheid niet bepaald met deze uitkomst: "Bepaal per gebied welke snelheid het meeste voordeel oplevert, i.c. met hoogstelijn = het 4.5 minuten uitgaande van "alle duurzame kromme"-	Het klopt dat in 4.2.2 en 4.2.3 niet het verdienmodel/businessmodel wordt uitgewerkt. Dit is een aanname. Er is een verdienmodel/businessmodel voor de laadpalen, maar dit is uitgewerkt in de Businesscase. Dit is een aanname. Er is uitgewerkt in de Businesscase. Dit is een aanname. Er is uitgewerkt in de Businesscase.
3	4.2.2	19	Waarom wordt de keuzing van duurdere snelheid niet bepaald met deze uitkomst(ing van kosten per gebied): "Bepaal per gebied welke snelheid het meeste voordeel oplevert, i.c. met hoogstelijn = het 4.5 minuten uitgaande van alle duurzame kromme"? Overdenkende met daarbij de kanttekening dat de hoogstelijn = het 4.5 minuten uitgaande van alle duurzame kromme" de laagstelijn maakt op gebiedsniveau? Zo ja, hoeveel meer? Zo nee, waarom niet? Zijn daarmee de dakcapaciteiten van de hubs en de woningen in de gebieden gelijk? Zo nee, waarom niet? Zijn daarmee de dakcapaciteiten van de hubs en de woningen in de gebieden gelijk? Zo nee, waarom niet?	Klopt, niet uitgezocht. Dat is een aanname. Er zijn twee redenen waarom dit niet is gedaan. Ten eerste is het niet duidelijk hoe het verdienmodel/businessmodel voor de laadpalen er uit zou moeten zien. Ten tweede