

Marktconsultatiedocument 'Waterongevallenvoertuigen'



Datum: 07-06-2023

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De Veiligheidsregio Kennemerland (hierna 'VRK') heeft in samenwerking met de Korps Marinebrandweer van het Ministerie van Defensie (hierna 'Marinebrandweer') besloten een marktconsultatie te houden met betrekking tot een informatiebehoefte die de VRK en de Marinebrandweer hebben omtrent waterongevallenvoertuigen. Aan de hand van de (mogelijk) verkregen inzichten uit deze marktconsultatie worden (mogelijk) keuzes gemaakt op welke wijze de VRK en de Marinebrandweer het best invulling zou kunnen geven aan een toekomstig nog te houden aanbestedingsprocedure.

De VRK treedt in deze marktconsultatie en de voorgenomen aanbestedingsprocedure tevens op als penvoerder namens de Marinebrandweer.

1.2 Over de VRK en de Marinebrandweer

De VRK zet zich in voor de veiligheid en gezondheid van de inwoners van de regio Kennemerland en werkt voor negen gemeenten. De VRK omvat de GGD, GHOR, Brandweer, Crisisbeheersing Kennemerland, Veilig Thuis en ondersteunende afdelingen bij de organisatie.

Het Korps Marinebrandweer is onderdeel van de Nederlandse Koninklijke Marine en fungeert als gespecialiseerde eenheid voor het bestrijden van branden op Marine schepen. De Marinebrandweer zorgt tevens voor brandpreventie op en om de haven in Den Helder.

Zie voor meer informatie www.vrk.nl en www.defensie.nl.

1.3 Onderwerp van de marktconsultatie

De VRK is voornemens om in de loop van het najaar 2023 een Europese openbare aanbestedingsprocedure te starten voor de verwerving van vier (4) stuks waterongevallenvoertuigen (voertuigen waarmee de (Marine)brandweer – door middel van de inzet van een duikploeg – reddingswerkzaamheden kan uitvoeren te water).

1.4 Doel marktconsultatie

Ter voorbereiding op een eventueel te houden aanbestedingsprocedure willen de VRK en de Marinebrandweer door middel van een marktconsultatie vroegtijdig inzicht krijgen in de (technische) mogelijkheden en onmogelijkheden en de daaraan gerelateerde keuzemogelijkheden en welke bedrijven mogelijk geïnteresseerd zouden zijn om deel te nemen aan een eventuele aanbesteding (verwachte start van deze aanbesteding is Q3/Q4

in 2023). Aan de hand van de (mogelijk) verkregen inzichten uit deze marktconsultatie worden (mogelijk) keuzes gemaakt op welke wijze de VRK en de Marinebrandweer het best invulling zouden kunnen geven aan de verwerving van de vier (4) stuks waterongevallenvoertuigen door middel van de eventueel nog te houden aanbestedingsprocedure.

1.5 Verloop marktconsultatie en contactpersoon

De VRK heeft op 7 juni 2023 het marktconsultatiedocument (inclusief bijlagen) gepubliceerd op TenderNed. Geïnteresseerde partijen hebben via TenderNed de mogelijkheid deel te nemen aan de marktconsultatie en kunnen hier het marktconsultatiedocument (inclusief bijlage) downloaden.

Contactpersoon

De contactpersoon vanuit de VRK voor deze marktconsultatie is de heer Y. Rodgers – Inkoopadviseur. De heer Rodgers is telefonisch bereikbaar via de berichtenmodule van TenderNed of op 06 – 270 762 29.

1.6 Indienen reactie

Geïnteresseerde partijen worden verzocht om uiterlijk op **5 juli 2023 voor 12:00 uur** hun reactie met betrekking tot de marktconsultatie in te sturen – door middel van het gebruik van het '*Reactieformulier marktconsultatie Waterongevallenvoertuigen*' (**bijlage 1**) – via TenderNed of via e-mail op aeggenhuizen@vrk.nl.

Indien de VRK en de Marinebrandweer met een of meerdere partijen dieper in willen gaan op de door de betreffende partij(en) ingediende reactie naar aanleiding van de marktconsultatie kan/kunnen deze partij/partijen worden uitgenodigd voor een toelichtend gesprek.

1.7 Verslag

Een beknopt, algemeen en geanonimiseerd verslag wordt door de VRK en de Marinebrandweer opgesteld met daarin de belangrijkste bevindingen van de marktconsultatie. Dit verslag wordt alle deelnemers aan de marktconsultatie toegezonden. In het geval een aanbestedingsprocedure volgt als een vervolg op deze marktconsultatie wordt in deze aanbestedingsprocedure het verslag als informatieve bijlage beschikbaar gesteld.

1.8 Planning

Onderstaande planning geeft inzicht in het tijdspad van de marktconsultatie en de activiteiten die daarvan deel uitmaken. De VRK en de Marinebrandweer kunnen data en tijden aanpassen en maakt dat in voorkomend geval tijdig aan belanghebbende partijen kenbaar.

Activiteit	Datum (en tijdstip)
Publicatie marktconsultatie	07-06-2023
Sluitingsdatum en -tijdstip indienen beantwoording	05-07-2023, uiterlijk voor 12:00 uur
Evaluëren beantwoording	Beoogd in week 27
Verzenden verslag marktconsultatie	Beoogd in week 30

De VRK en de Marinebrandweer spreken de verwachting uit een eventuele aanbestedingsprocedure voor de verwerving van de vier (4) stuks waterongevallenvoertuigen in Q3/Q4 van 2023 te starten.

2. Voorwaarden aan de marktconsultatie

Ten aanzien van deze marktconsultatie gelden de onderstaande voorwaarden.

2.1 Instemming marktconsultatiedocument

Deelnemers aan deze marktconsultatie stemmen in met het bepaalde in dit marktconsultatiedocument.

2.2 Geldigheid deelname

De marktconsultatie is bedoeld voor marktpartijen die over passende antwoorden/ideeën beschikken met betrekking tot het beschreven onderwerp. De VRK en de Marinebrandweer behouden zich het recht voor om eventueel ingediende reacties van geïnteresseerde partijen die evident niet tot deze doelgroep behoren niet mee te nemen in het verslag en hun ingediende reacties als ongeldig terzijde te leggen.

2.3 Vrijblijvendheid en voorbehoud

De marktconsultatie maakt geen deel uit van een aanbestedingsprocedure. De marktconsultatie en een eventuele deelname daaraan is voor alle partijen geheel vrijblijvend en leidt op geen enkele wijze tot een overeenkomst en/of enige vorm van juridische binding tussen de VRK en de Marinebrandweer en de (een) deelnemende partij(en). Het staat de VRK en de Marinebrandweer vrij om de marktconsultatie om hen moverende reden(en) op ieder moment te beëindigen. Het marktconsultatiedocument bevat enkel informatieve gegevens waaraan geen rechten kunnen worden ontleend.

2.4 Vertrouwelijkheid

Gelet op de aard en opzet van de marktconsultatie – en in het verlengde hiervan de mogelijke vervolgstappen – is de informatie die tijdens de marktconsultatie door alle partijen wordt verstrekt in beginsel openbaar, in de zin dat:

- De VRK en de Marinebrandweer gerechtigd zijn om deze informatie te betrekken bij intern overleg dat gevoerd wordt bij het bepalen van (mogelijke) vervolgstappen;
- deze informatie kan worden gebruikt voor een terugkoppeling aan de deelnemers in de vorm van een beknopt, algemeen, geanonimiseerd verslag (zonder concurrentiegevoelige informatie) van de antwoord(richting)en, waarbij het verslag openbaar zal worden gemaakt als informatief document bij (eventuele) vervolgstappen in de vorm van een aanbestedingsprocedure;
- indien de VRK en de Marinebrandweer dieper met een of meerdere partijen in willen gaan op de beantwoording van de marktconsultatie kunnen deze partij(en) uitgenodigd worden voor een toelichting in de vorm van een individueel gesprek. Bepaalde informatie uit dit gesprek kan, op verzoek van de betreffende partij, als vertrouwelijk behandeld worden en niet in het hiervoor genoemde verslag opgenomen worden.

2.5 Terugkoppeling

Na afloop van de marktconsultatie wordt aan alle partijen die hebben deelgenomen een schriftelijke terugkoppeling van deze marktconsultatie gegeven in de vorm van een beknopt, algemeen verslag waarin de antwoord(richting)en van de geïnteresseerde partijen op de consultatie vragen geanonimiseerd weergegeven worden. Deze terugkoppeling doet geen afbreuk aan de vrijblijvendheid van de marktconsultatie; de VRK bepaalt zelf wat zij met de reacties/informatie doet. Op de VRK en de Marinebrandweer rust niet de verplichting om te motiveren waarom zij bepaalde reacties/informatie te zijner tijd wel/niet in eventuele vervolgstappen verwerkt.

2.6 Taal

Alle communicatie, zowel schriftelijk als mondeling, in het kader van de marktconsultatie vindt plaats in de Nederlandse taal.

2.7 Kostenvergoeding

Door geïnteresseerde partijen eventueel te maken kosten voor deelname aan de marktconsultatie worden door de VRK en/of de Marinebrandweer niet vergoed.

2.8 Voorbehoud

De VRK en/of de Marinebrandweer zijn op geen enkele wijze gebonden aan de bevindingen naar aanleiding van de marktconsultatie en/of de verplichting tot het aanbesteden (in welke vorm dan ook) van het onderwerp van de marktconsultatie.

3. Vragen aan marktpartijen

Bij het beantwoorden van de vragen dienen de volgende randvoorwaarden in acht te worden genomen.

Randvoorwaarden

De waterongevallenvoertuigen dienen te voldoen aan de volgende randvoorwaarden:

1. De voorgenomen opdracht betreft vier (4) voertuigen; drie (3) voor de brandweer van de VRK en één (1) voor de Marinebrandweer;
2. De voertuigen zijn voorzien van zes zitplaatsen, twee voorin en vier achterin. Van de vier zitplaatsen achterin zijn drie voorzien van ademluchtapparatuur. De vier zitplaatsen achterin zijn tegenover elkaar gesitueerd (twee tegen de rijrichting in en twee met de rijrichting mee);
3. De voertuigen dienen ruimte te bieden aan de onderdelen in de bepakkingslijst (**bijlage 2**) en de bepakking dient zo eenvoudig mogelijk te kunnen worden bereikt. De bepakking wordt door VRK en de Marinebrandweer aangeleverd en is geen onderdeel van de voorgenomen opdracht, tenzij dit nadrukkelijk wordt uitgevraagd;
4. De drie VRK voertuigen dienen in de kleur RAL3000 te zijn en te zijn voorzien van striping conform brandweerhuisstijl (<https://nipv.nl/brandweerhuisstijl>) en optische- en geluidssignalen waaronder Martinhoorns. Het voertuig voor de Marinebrandweer dient in de defensiehuisstijl grijs voertuig met wit/blauwe OOV-striping (<https://nipv.nl/defensiehuisstijl/>) en te zijn voorzien van optische- en geluidssignalen waaronder Martinhoorns;
5. De voertuigen dienen te zijn voorzien van een ladder op een arbo rek. De ladder heeft een lengte van 2x14 sporten zonder stabiliteitsbalk en een drenkelingen brancard;
6. De voertuigen zijn voorzien van een lichtmast;
7. De voertuigen zijn voorzien van een luifel aan de rechterzijde over de lengte van de opbouw, is handbediend en heeft een uitval van minimaal 2,5 meter;
8. De voertuigen hebben een toegestane maximale massa van 5.000 kg, zijn voorzien van een trekhaak (een NATO trekhaak voor de Marinebrandweer) en dienen de capaciteit te hebben om een aanhanger van maximaal 3.000 kg te kunnen trekken;
9. De voertuigen zijn voorzien van een automatische versnellingsbak.

Vragen

1. Welke trends en/of innovaties zijn er op het gebied van de waterongevallenvoertuigen en/of wat zijn uw tips en adviezen als u kijkt naar vergelijkbare voertuigen in Nederland en/of Europa?
2. Wat zijn de huidige levertijden van dit type voertuigen?
3. Wat is de prijsrange (min/max) van dit type voertuigen inclusief de randvoorwaarden?
4. Wat is de meerprijs van de Martinhoorns ten opzichte van een eenvoudig geluidssignaal?
5. Met de huidige treeplanken ondervindt de VRK ongemak en schades, doordat vuil en zand er in komt en de treeplanken de verkeersdrempels raken. Heeft er een innovatie plaatsgevonden voor de treeplanken, waardoor deze robuuster zijn en minder vatbaar zijn voor slijtage en schade?
6. Heeft u dit type voertuig onlangs aan een andere overheidsorganisatie geleverd en is het mogelijk om dit voertuig te bekijken? Zo ja, met wie kan daarover contact worden opgenomen?
7. Onze huidige WO voertuigen zijn voorzien van een 6 cilinder motor met 190 PK, echter wordt deze motor niet meer gebouwd en dus niet meer geleverd. De vervanger is een 4 cilindermotor met evengoed 190 PK. Wordt er rekening mee gehouden dat het motorvermogen voldoende moet zijn voor de compleet beladen WO+ aanhangwagen met boot? De Vmax 80km/h + 40km/h (brancherichtlijn voertuigen tot 5000kg) van 120 km/h moet haalbaar zijn.

Tot slot

De VRK en de Marinebrandweer danken u voor uw interesse in onze marktconsultatie en kijken uit naar uw deelname en reactie. Mocht u naar aanleiding van dit marktconsultatiedocument vragen hebben dan kunt u terecht bij de contactpersoon zoals vermeld in paragraaf 1.5.

Bijlage 1 'Reactieformulier marktconsultatie Waterongevallenvoertuigen'

Is als aparte bijlage toegevoegd.

Bijlage 2 'Inventarislijst WO voertuig'

Is als aparte bijlage toegevoegd.