



Presentatie Algemene inlichtingen
Reconstructie fietspaden N625
31 januari 2023

Provincie Noord-Brabant

Agenda

1. Welkom en voorstellen
 - Team Provincie
2. De uitvraagprocedure
3. Achtergrond van het project
4. Doel
5. Bijzonderheden van de opdracht
6. Samenwerking met stakeholders
7. EMVI - BPKV
8. Vragen en afsluiting

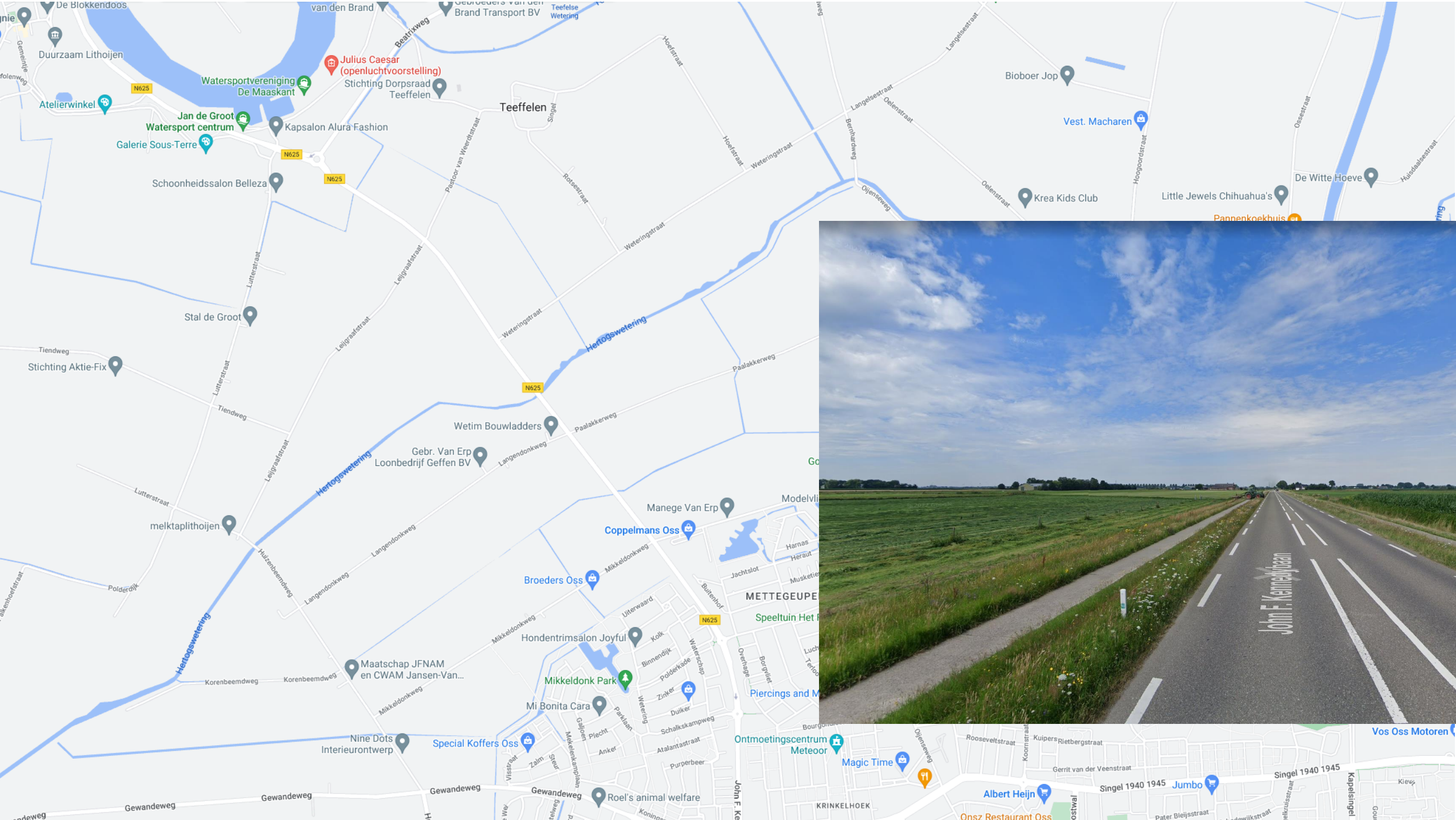
Welkom en voorstellen Team Provincie

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| - Jan de Kruijf | Projectmanager (PM) |
| - Jessica van de Looij | Project ondersteuner (PO) |
| - Niels van Rijswijk | Technisch manager (TM) |
| - Sabine van den Broek | Omgevingsmanager (OM) |
| - Ward Gijsberts | Contractmanager (CM) |
| - Jasper van Herwaarden | Manager projectbeheersing (MPB) |
| - Pierre Latta | Inkoper |

Uitvraagprocedure

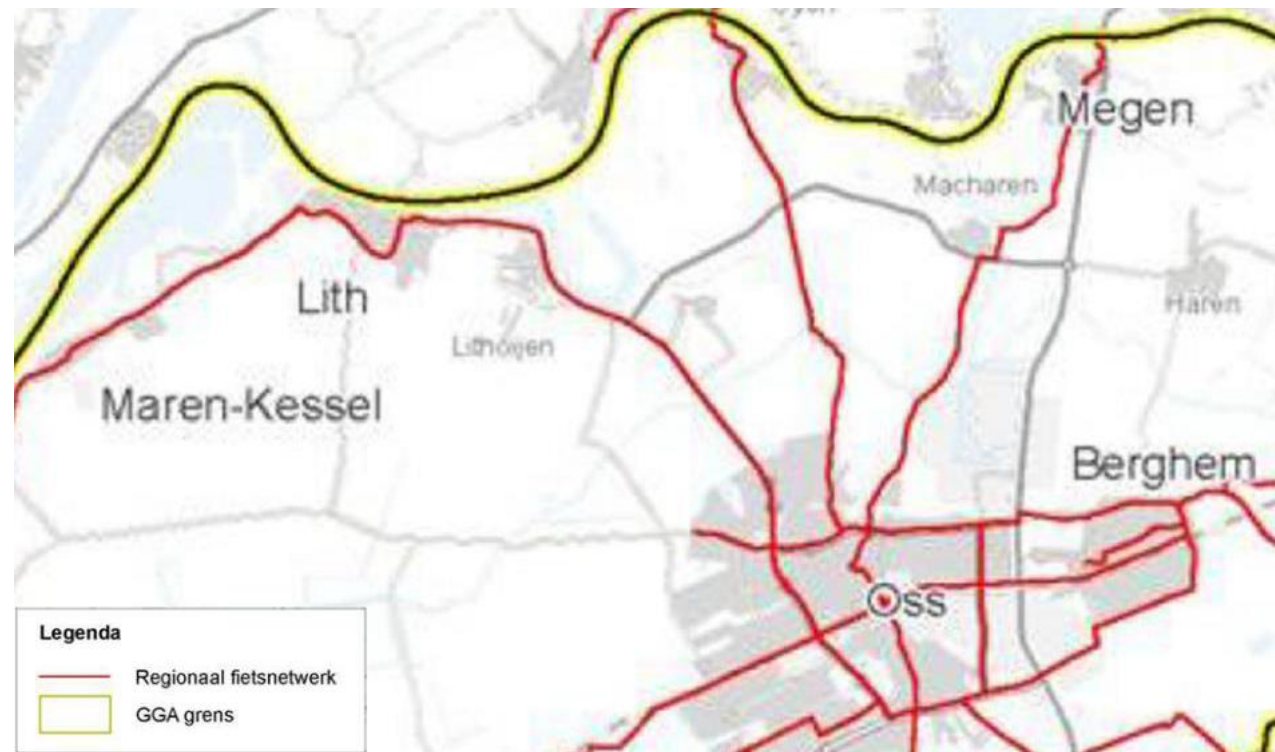
Fase	Activiteit	Datum / tijdstip
Vooraankondiging	Publicatie op TenderNed www.tenderned.nl	10 januari 2023
Aankondiging	Publicatie op TenderNed www.tenderned.nl	24 januari 2023
Inlichtingen	Aanmelden voor Algemene Inlichtingen	30 januari 2023 voor 12.00 uur
	Algemene Inlichtingen (toelichting Aanbesteder)	31 januari 2023 om 13.00 uur
	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 1e ronde nadere inlichtingen	07 februari 2023 voor 12.00 uur
	Publicatie 1e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	16 februari 2023
	Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 2e ronde nadere inlichtingen	03 maart 2023 voor 12.00 uur
	Publicatie 2e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	16 maart 2023
Inschrijving en beoordeling	Uiterste datum Indiening van inschrijvingen	27 maart 2023 voor 12.00 uur
	Openen kluis met zipbestand 1 kwaliteitsdeel van de inschrijvingen	27 maart 2023
	Beoordeling inschrijvingen op inschrijvingsvereisten	27 & 28 maart 2023
	Proces-verbaal van opening publiceren	28 maart 2023
Gunning	Openen prijsdeel, zipbestand 2 van de aanbiedingen in de kluis) Het proces-verbaal van aanbesteding wordt conform art 2.31 e.v. ARW 2016 gepubliceerd.	11 april 2023
	Gunningsbeslissing (Voornemen tot gunning)	20 april 2023
	Opschortende termijn (conform art. 2.37.2 ARW 2016 en art. 2.127 Aanbestedingswet 2012). Minimaal 20 kalenderdagen	Van 21 april t/m 10 mei 2023
	Definitieve Gunning	15 mei 2023

Projectgebied



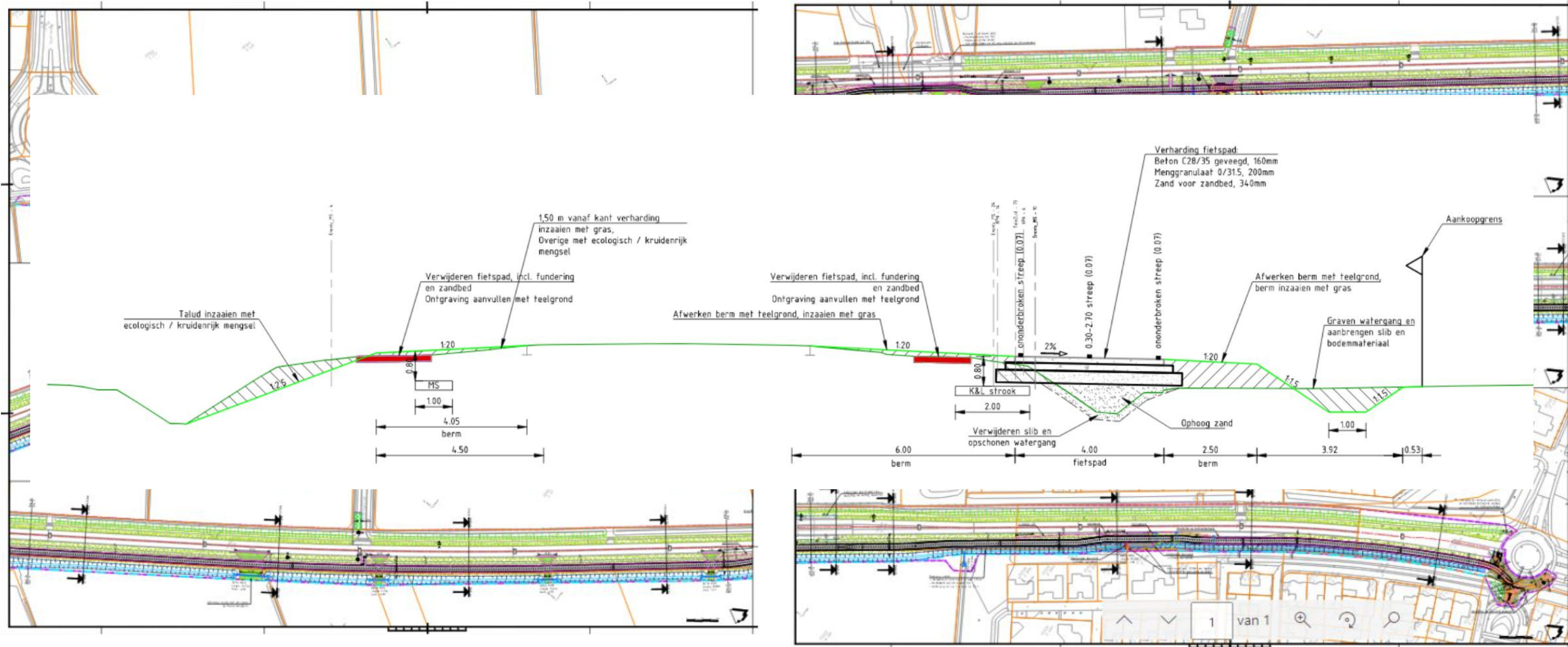
Achtergrond van het project

- Wens van de gemeente Oss om onveilige fietspaden aan te pakken



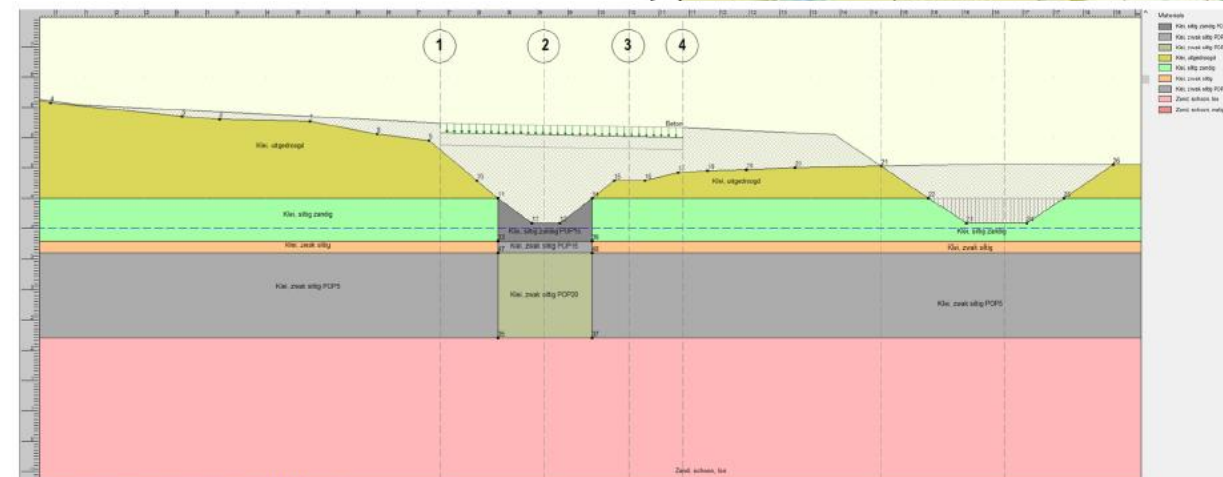
Utilitair fietsnetwerk Noord-Brabant (bron: Fiets in de Versnelling, Provincie Noord-Brabant, december 2009)

Doel van het project



Bijzonderheden van de opdracht

- F&F;
- Archeologie;
- Grond aankopen;
- K&L werkzaamheden;
- Fasering van de werkzaamheden;
- Zetting;
- Stikstof.



Figuur : Schematisatie DWP-15



Planning werkzaamheden

- 15 mei 2023 definitieve gunning;
- September en oktober 2023 overzetten modderkruiper en poelkikker naar nieuwe watergang;
- Zettingsperiode (meten);
- Februari 2024 na carnaval start werkzaamheden K&L bedrijven;
- Realisatie fietspad;
- Verwijderen oude fietspaden;
- Werk opleveren eind juni 2024.

Samenwerking met stakeholders

Stakeholders:

- Gemeente Oss;
- Waterschap Aa en Maas;
- Grondeigenaren;
- Brabant water;
- Enexis;
- KPN.

EMVI obv BPKV

$$EP = IP - Q_{tot}$$

Hierin is:

EP = Evaluatieprijs in Euro

IP = Inschrijvingsom in Euro (conform Inschrijvingsbiljet)

Q_{tot} = Totaal behaalde kwaliteitswaarde in Euro

De Inschrijving die op grond van dit berekeningsmodel de laagste evaluatieprijs (EP) heeft, is de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI).

BPKV-criteria

Nr	Kwaliteitscriterium	Maximale Kwaliteitswaarde (KW)	In %
1	Plan van aanpak		
	Hinderbeperking	€ 320.000,--	40
2	Duurzaamheid		
2a	CO2 footprint	€ 240.000,--	30
2b	Circulair materiaalgebruik	€ 240.000,--	30
	Maximale totale fictieve aftrek	€ 800.000,--	100

BPKV - Hinderbeperking

1. Plan van aanpak	Hinderbeperking	1. De opzet van de faseringen en bijhorende omleidingsroutes (zowel groot- als lokale omleidingsroutes); 2. De wijze waarop sluip- en zoekverkeer in de omgeving wordt voorkomen en welke beheersmaatregelen hiervoor worden toegepast; 3. De wijze waarop (verkeers)onveilige situaties in de omgeving i.r.t. omleidingsroutes en/of mogelijke sluiproutes worden aangepakt; 4. De wijze waarop bereikbaarheid en hinderbeperking van aangrenzende en omliggende percelen, bedrijven en woningen worden gewaarborgd; 5. De wijze waarop de werkzaamheden en bereikbaarheid (tijdig) worden afgestemd en gecommuniceerd met de weggebruikers, wegbeheerders, hulpdiensten en overige stakeholders; 6. De wijze waarop de stakeholders en Opdrachtgever worden geïnformeerd over de voortgang van het werk; 7. De wijze waarop klachten en verzoeken in behandeling worden genomen. 8. Voldoen aan bijlage 17.	€ 320.000
--------------------	-----------------	---	-----------

BPKV - Duurzaamheid

2. Duurzaamheid	2a. CO2-Footpint Hoogte CO2-emissie - Wat is de hoogte van de CO2-emissie (footprint) die de inschrijver voor dit werk aanbiedt?	Om te beoordelen of sprake is van een realistisch aanbod dient, ter onderbouwing van de opgegeven footprint, een CO2-emissie berekening van de geselecteerde CO2-scope te worden geleverd. Deze berekening dient te voldoen aan de voorwaarden zoals die zijn gesteld in deze inschrijvingsleidraad en de Notitie “eisen aan CO2-footprints Realisatiefase Uitvoering Infrastructurele Werken en Majeure Projecten”.	€ 240.000
	2b. Circulair materiaalgebruik Wat is de hoogte van het circulaire materiaalgebruik die de inschrijver voor dit werk aanbiedt?	Op basis van de geselecteerde besteksposten het niveau waarop circulair materiaalgebruik wordt aangeboden.	€ 240.000

BPKV - Pilot Circulair Materiaalgebruik 1/5

Bij dit project daagt Aanbesteder de Ondernemers uit op de navolgende besteksposten:

Asfaltverharding				Bestek		BPKV
151410	812199	Aanbrengen onderlaag AC 22 base OL-B .	ton	297	V	297
151420	812199	Aanbrengen onderlaag AC 22 base OL-B + kleeflaag	ton	292	V	292
151430	812199	Aanbrengen tussenlaag AC 22 bind TL-B +kleeflaag	ton	315	V	315
151440	812199	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B	ton	178	V	178
151050	812199	Aanbrengen deklaag SMA-NL-11B rood	ton	30	V	30
Betonverharding						
153010	820599	Aanbrengen betonverharding fietspad (br. 4,00 m). (ton=8810*0,16*2,4=3383)	m2	8.810,00	V	3383
153030	820599	Aanbrengen betonverharding fietspad (br. 4,00 m). (ton=280*0,2*2,4=	m2	280,00	V	134
					TOTAAL Ton	4629

BPKV - Pilot Circulair Materiaalgebruik 2/5

Deze aanbesteding	Waardering	
	Binnen project	in of vanuit ander project
Preventie	n.v.t.	
Verminderen	n.v.t.	
Hergebruik	100%	85%
Hergebruik van een (nog goed) product, in minimaal dezelfde functie en zelfde niveau. Of geüpcyclede secundaire grondstoffen 2 of meer niveaus hoger.		
Opknappen	85%	70%
Opgeknapt en/of gemoderniseerd product. Of geüpcyclede secundaire grondstoffen 1 niveau hoger.		
Recycling		
Verwerken van uit producten gerecyclede grondstoffen in producten met dezelfde (gelijkwaardige) of mindere (laagwaardige, downcycling) kwaliteit dan de oorspronkelijke product.		
Verwerken secundaire grondstof(fen) tot of op gelijkwaardig niveau.	65%	55%
Verwerken secundaire grondstof(fen) van 1 niveau hoger.	40%	30%
Verwerken secundaire grondstof(fen) van 2 of meer niveaus hoger.	20%	10%
Verwijdering: Geen (extra) circulaire toepassing	0%	

BPKV - Pilot Circulair Materiaalgebruik 3/5

De eisen waaraan de vrijgegeven besteksposten dienen te voldoen zijn opgenomen in Bijlage 18 van de inschrijvingsleidraad.

In Bijlage 19 wordt verwezen naar het Excel bestand “625.17 Circulariteit”. In dat bestand zijn 3 bladen opgenomen.

1. Circulariteit waardering;

Dit omvat een nadere duiding van de diverse niveaus.

2. Circulariteit invulblad BPKV;

De voorgaand aangegeven besteksposten zijn daar weergegeven, met invulvelden voor het aantal tonnen en het niveau.

3. Voorbeeld invulblad BPKV.

Een voorbeeld van een ingevuld Circulariteit invulblad BPKV.

2. Pilot Circulair Materiaalgebruik 4/5



625.17 Circulariteit 1.0 24-01-2023.xlsx

Circulariteit invulblad BPKV:

[illegible]

BPKV - Pilot Circulair Materiaalgebruik 5/5

Het aanbod “Circulair materiaalgebruik” dient middels een ingevuld “Circulariteit invulblad BPKV” te worden ingediend. Indien geen (ingevuld) “Circulariteit invulblad BPKV” is ingediend leidt dat tot de score 0%.

In het blad “Circulariteit invulblad BPKV” kan per bestekspost worden aangegeven voor hoeveel ton op welk niveau wordt aangeboden.

Waardering per bestekspost = (aantal ton* waardering van het aangeboden niveau) + (aantal ton* waardering van het aangeboden niveau) + (aantal ton* waardering van het aangeboden niveau)

Vervolgens wordt de waarderingen van de besteksposten bij elkaar opgeteld.

Vragen?