

Uitnodiging: bijeenkomst inzake de EETS-gebiedsverklaring vrachtwagenheffing voor EETS-aanbieders

Vrachtwagenheffing

In 2022 is de Wet vrachtwagenheffing vastgesteld en gepubliceerd (Staatsblad 2022, 330¹). In de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel is de doelstelling van de Vrachtwagenheffing (VWH) opgenomen:

- Binnen- en buitenlands vrachtverkeer laten betalen voor het gebruik van de weg, door de omzetting van een vaste belasting (motorrijtuigenbelasting en Eurovignet) naar een variabele heffing waarbij betaald wordt per gereden kilometer. Zo gaat het vrachtverkeer meer dan nu betalen voor gebruik van de weg;
- Innoveren en verduurzamen van de Nederlandse vervoerssector. In het regeerakkoord is afgesproken dat de netto inkomsten van de vrachtwagenheffing in overleg met de vervoerssector worden teruggesluisd naar de sector door, naast verlaging van de motorrijtuigenbelasting op vrachtauto's, gelden aan te wenden voor innovatie en verduurzaming (terugsluis).

Met de introductie van de vrachtwagenheffing wordt een duurzaam wegtransport en een rechtvaardige beprijzing daarvan bevorderd, door brede toepassing van de principes 'de gebruiker betaalt' en 'de vervuiler betaalt'. Binnen- en buitenlands vrachtverkeer gaat betalen voor het gebruik van de weg, door de omzetting van een vaste belasting (motorrijtuigenbelasting en Eurovignet) naar een variabele heffing waarbij betaald wordt per gereden kilometer.

Dienstaanbieders

Het stelsel is gebaseerd op satelliet-gebaseerde plaatsbepaling en wordt ingericht als dienstverlener-dominant. Dat wil zeggen dat de kernfunctie van het heffingssysteem, het mogelijk maken van het voldoen aan de heffingsplicht, door diensaanbieders wordt ingevuld. Deze zgn. EETS-aanbieders zorgen voor de registratie van de gereden kilometers en de inning van de VWH. De EETS-aanbieders zullen hun diensten verlenen in het kader van de zgn. EETS-gebiedsverklaring (EGV) welke het bilaterale contract bevat inclusief de commerciële en procedurele voorwaarden en door de EETS-richtlijn en de Wet Implementatie EETS-richtlijn wordt voorgeschreven. De beleidsambitie is om zoveel als mogelijk gebruik te maken van de diensten van EETS-aanbieders. Om als overheid garant te staan voor het kunnen voldoen aan de verplichtingen uit de Wet vrachtwagenheffing levert een nationaal opererende diensaanbieder (de zgn. Hoofddienstaanbieder) diensten aan houders die niet bij een EETS-aanbieder terecht kunnen of willen.

Interactie met EETS-aanbieders

Vanwege het belang van de rol van EETS-aanbieders binnen VWH is er in de afgelopen jaren verscheidene malen interactie geweest met de markt rond de opzet en inhoud van de EGV. Omdat RDW waarde hecht aan een duurzame relatie met EETS-aanbieders en omdat er is voorzien de EGV medio 2024 te publiceren wil RDW dialoog en verdere verdieping rond de onderwerpen: 1) remuneratie en performance regime en 2) technische eisen inclusief opzet van de accreditatie-procedure. Daarom organiseert RDW voor geïnteresseerde partijen op de markt voor EETS-aanbieders een bijeenkomst over deze specifieke onderwerpen om zo eventuele aandachtspunten in beeld te krijgen.

De bijeenkomst

De bijeenkomst heeft plaats in bovenstaand kader. RDW nodigt geïnteresseerde partijen daarom van harte uit op donderdag 15 juni 2023.

Locatie:

Van der Valk Schiphol

A4 3, 2132 MA Hoofddorp

¹ [Staatsblad 2022, 330](#) | [Overheid.nl](#) > [Officiële bekendmakingen](#) ([officielebekendmakingen.nl](#))

Aanvangstijd: 10.00 uur

Op diezelfde dag en locatie zal 's middags een informatiebijeenkomst voor Tijdelijke Tolheffing plaatsvinden waar ook de in deze uitnodiging genoemde EETS-aanbieders welkom zijn.

Op Tendered zal daarvan meer informatie bekend worden gemaakt. De agenda met onderwerpen die zullen worden behandeld tijdens de EETS-bijeenkomst zal voorafgaand aan de bijeenkomst bekend worden gemaakt via Tendered.

Uw aanmelding

Geïnteresseerden worden verzocht hun verzoek tot deelname uiterlijk op 1 juni 2023 te sturen naar AlgemenezakenTol@rdw.nl, met mededeling van het aantal personen dat namens hun onderneming zal deelnemen (maximaal 2 personen per onderneming; u wordt daarbij aangeraden in ieder geval financiële en technische experts in te zetten).

Indien u inhoudelijke vragen heeft kunt u contact opnemen met Frederic Koeman (fkoeman@rdw.nl).