

1. Informatie

Object code:

Adres: Commandeurskade 34

Object naam: Bedieningsgebouw Commandeurspolder (Nieuw)

Postcode: 3155 AD

Projectnr: 702074

Plaats: Maasland

Persoon 1: Jan Simon de Jong

Datum: 18-01-2023

Persoon 2: Gerben Idzenga

Persoon 3:

2. Risico-inventarisatie

RI&E op het voorontwerp van het bakhuis dat gebruikt gaat worden als een bedieningsgebouw van het nieuw te bouwen gemaal Commandeurspolder. Hierin is alleen bedieningsgebouw en toegang beoordeeld.

Nr. Omschrijving van het potentiële risico		Risico		
		n.v.t.	Onbeheerst	Beheerst
1	Vallen van hoogte – verplaatsbare ladder		X	
2	Vallen van hoogte – steiger	X		
3	Vallen van hoogte – dak, verdieping, plateau		X	
4	Vallen van hoogte – gat in de grond	X		
5	Vallen van hoogte – bewegend platform (bijv. hoogwerker)	X		
6	Vallen van hoogte – stilstaand voertuig	X		
7	Vallen van hoogte – objecten die niet bedoeld zijn om te beklimmen	X		
8	Vallen op gelijke hoogte (bijv. struikelen, uitglijden)	X		
9	Vallen van vaste trap of helling		X	
10	Aanrijding (van een voetganger) door een voertuig (Fietzers)		X	
11	Contact met (om)vallend object - (hijs)kranen en gehesen voorwerpen	X		
12	Contact met (om)vallend object - overig (bijv. bomen, muren, etc.)	X		
13	Contact met wegschietend of wegvliegend object	X		
14	Contact met rollende of glijdende objecten	X		
15	Contact met object dat wordt gehanteerd of gedragen	X		
16	Contact met handgereedschap	X		
17	Contact met bewegende delen van een machine	X		
18	Contact met zwaaiende objecten/ hangende lasten	X		
19	Beknellingen tussen/ in objecten	X		
20	Contact met een object door aanstoten/ tegenaan lopen (bijv. scherpe punten)	X		
21	Bedolven onder een massa (zand, grind, etc.)	X		
22	In/ op bewegend voertuig met verlies van controle (bijv. vorkheftruck)	X		
23	Contact met elektriciteit		X	
24	Contact met heet oppervlak of open vlammen	X		
25	Uitstroming uit een open vat of open omhulsel (emmer, bak, etc.)	X		
26	Contact met een gevaarlijke stof zonder uitstroming	X		
27	Uitstroming uit gesloten omhulsel (container, vat, leiding, fles, etc.)	X		
28	Brand		X	
29	Slachtoffer van menselijke agressie	X		
30	Slachtoffer van het gedrag van dieren	X		
31	Contact met een gevaarlijke atmosfeer – in besloten ruimten	X		
32	Contact met een gevaarlijke atmosfeer – door ademapparatuur	X		
33	Te water raken – verdrinking	X		
34	Ongevallen/ letsel ten gevolge van overmatige belasting van lichaamsdelen (bijv. krozen)	X		
35	Explosie	X		

3. Risicobeheersing

Bepaal voor elk geïdentificeerd risico welke beheersmaatregelen getroffen moeten worden om het risico weg te nemen of te verlagen tot een acceptabel niveau. Per risicoscenario kunnen meerdere risico's benoemd worden en per risico kunnen meerdere beheersmaatregelen uitgevoerd worden.

Risico nr.	Omschrijving van het risico	(Advies) beheersmaatregel
1.	Bij toegang naar de vliering door middel van losse trap kan valgevaar ontstaan.	• Inhaak trap toepassen;
3.	Bij werkzaamheden op vliering/ zolder is er valgevaar door openstaand luik mogelijk.	• Toegangsluik voorzien van een valrooster; • Werkinstructie maken hoe werkzaamheden op zolder uit te voeren; • Werken met 2^{de} man;
9.	Toegang naar bedieningsruimte is via een de dijk/ helling. Hierdoor ontstaat er valgevaar wanneer het toegangspad glad is.	• Toegangspad uitvoeren met ruwe bestrating; • Toegangspad in helling uitvoeren met leuning; • Toegangspad in helling uitvoeren met treden;
10.	Toegang naar bedieningsruimte kruist een wandel/ fietspad, hierdoor bestaat de kans op aanrijding door fietsers.	• Zorgen voor voldoende zicht op het wandel/fietspad ter hoogte van het toegangspad; • Voldoende terrein verlichting;
23.	Bedieningsruimte is voorzien van verschillende besturingskasten en elektrische onderdelen. Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie kan er gevaar ontstaan om in contact komen met geleidende delen.	• Elektrische installatie wordt gebouwd volgens de NEN1010/ NEN60204; • Werkzaamheden aan elektrische installatie worden uitgevoerd door mensen met een aanwijzing;
28.	Door onvoorziene omstandigheden kan er brand ontstaan in het bedieningsgebouw;	• In het bedieningsgebouw een brandblusser ophangen (CO2) • Ruimte voorzien van vluchtwegverlichting;

Aanvullende risico's

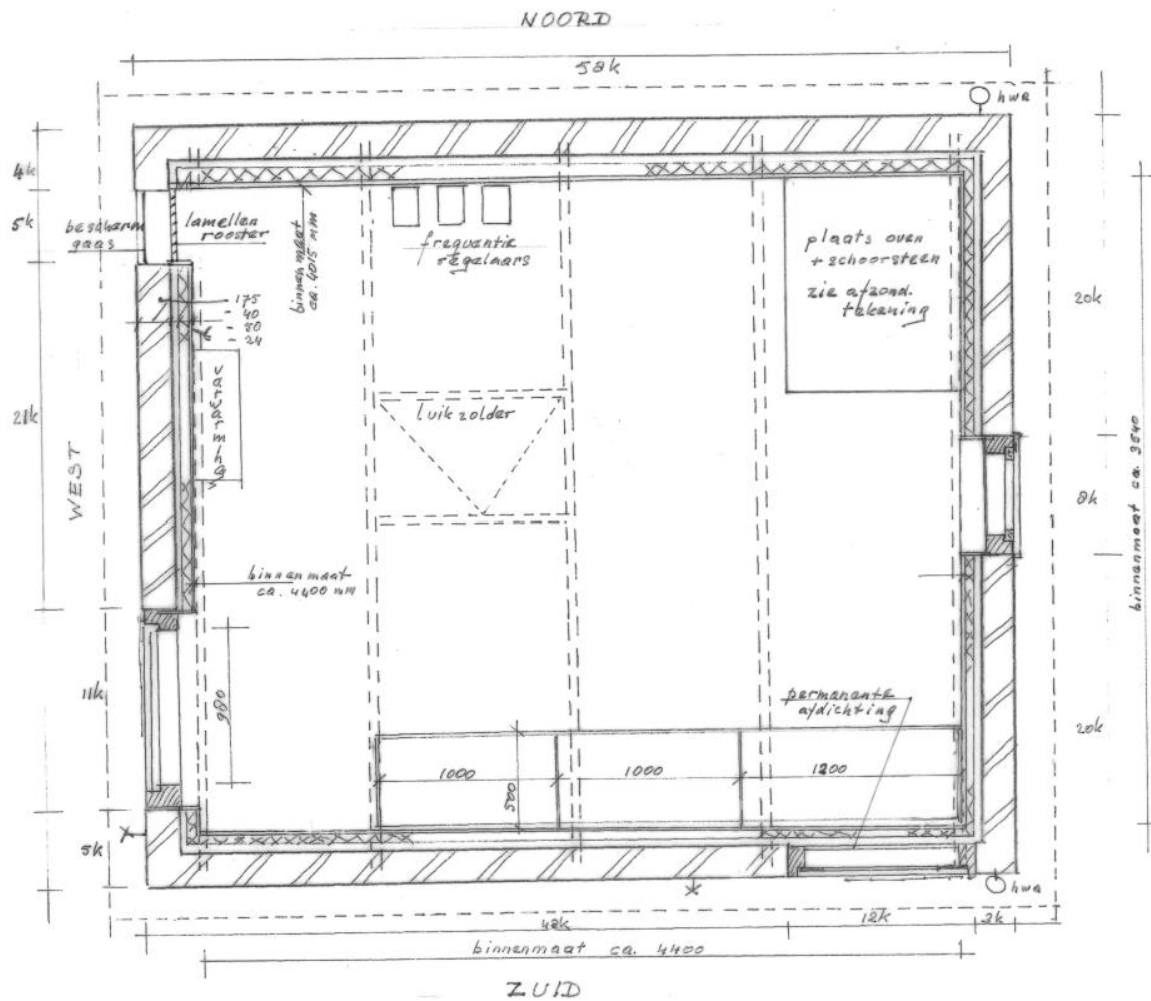
Omschrijving van het risico	(Advies) beheersmaatregel
	•

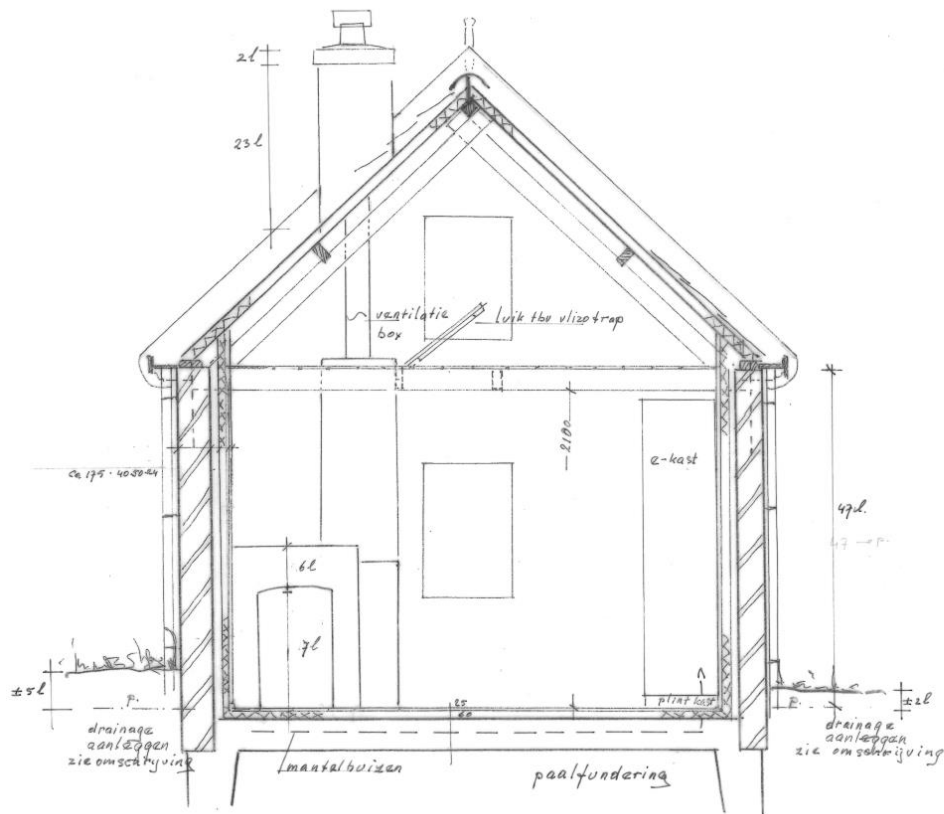
--	--

Overige opmerkingen

Uitgangspunt R&IE is het DO ontwerp en werkomschrijving van TAK-architecten.

Foto's





RENVOOI

lm	10 lagen	± 490 mm
km	10 koppen	± 860 mm
mv	maaiveld	aanvullingen
p	peil	b.k. afgewerkte vloer

Gemaal commandeurspolder
verplaatsing bakhuys DO

Dwarsdoorsnede
22.05 | 03 | 1:20 | 03-11-2022 | KT
w.p.: 30-11-2022

TAK architecten



situatietekening: bureau Kragten



perspectief tekening: bureau Kragten