

Aanbesteding: Nieuwbouw Gemaal Commandeurspolder
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap van Delfland
Referentie: 702074

Toelichting:

Deze 2e Nota van Inlichtingen betreft de vragen 13 t/m 29.

Ref.nr. 13
Onderwerp: Nota van inlichtingen

Vraag:

Gelet op de tijdsperiode tussen laatste mogelijkheid van vragen stellen, vandaag 14 december 2022, en de aanbesteding op 8 februari 2023 vragen wij het volgende. Kunt u instemmen met een extra vragenronde en een extra nota van inlichtingen, bij voorkeur in week 3 ?

Antwoord:

Ja, t/m woensdag 18-01-2023 kunnen er vragen ten behoeve van de 3e Nota van Inlichtingen ingediend worden.
Deze zullen uiterlijk 25-01-2023 beantwoord worden.

Beantwoord op: 21-12-2022
Label: Contract

Ref.nr. 14
Onderwerp: Uitstel aanbesteding

Vraag:

Graag zouden wij in verband met de benodigde tijd, benodigde capaciteit en voor een goede doorgronding van het gehele werk twee verzoeken willen indienen:

- De deadline voor het indienen van de Inschrijvingen met circa 4 weken uitstellen.
- Na het verlenen van uitstel een extra Nota van Inlichtingen ronde toevoegen aan de planning.

Antwoord:

Nee, dit zou de gehele aanbestedingsplanning verstoren.
Bovendien zou dat mogelijk bezwaren kunnen opleveren van gegadigden die al besloten hebben niet te gaan inschrijven.

Beantwoord op: 21-12-2022
Label: Proces

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Beschrijvend document, pag. 30

Vraag:

Bij de stukken dient een beknopt CV van maximaal 2 extra bladzijden van de 3 sleutelrolhouders gevoegd te worden. Wordt hiermee bedoeld 2 pagina's totaal of 2 pagina's per CV (dus totaal 6 pagina's)?

Antwoord:

Ja, 2 blz. per CV, totaal dus 6 blz.

Beantwoord op:

21-12-2022

Label:

Contract

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Annex I

Vraag:

De ontheffing voor de maximale verkeersbelasting van 20 ton voor de N468 dient door de opdrachtnemer aangevraagd te worden. Uit de ontheffing kunnen allerlei eisen en voorbehouden volgen. In deze fase kunnen we hier geen rekening mee houden, dit weten we pas na het verlenen van de vergunning. Kunnen we er in deze fase vanuit gaan dat de ontheffing wordt verleend zonder nadere eisen en voorbehouden voor de uitvoeringsmethode en de transporten?

Antwoord:

Ja, eventuele extra eisen en voorbehouden zullen via een VTW-procedure verrekend worden.

Beantwoord op:

21-12-2022

Label:

Contract

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Annex I

Vraag:

Hier wordt aangegeven dat de Omgevingsvergunning door de opdrachtnemer dient te worden aangevraagd. Kunt u aangeven met welk percentage legeskosten wij rekening dienen te houden?

Antwoord:

Nee, zie de Gemeentelijke legesverordening.

Beantwoord op:

21-12-2022

Label: Contract

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Beschrijvend document, pag. 29 par. 5.2

Vraag:

Gunningscriterium 2 is vervallen. Wordt de €100.000 fictieve korting verdeeld over de resterende kwalitatieve gunningscriteria?

Antwoord:

Nee, de fictieve korting voor gunningscriterium 2 vervalt ook.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Contract

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Annex VI

Vraag:

Westland Infra verzorgt het verleggen van de energiekabels en de werkzaamheden aan de trafo. Zijn deze aanvragen reeds gedaan door de opdrachtgever?

Antwoord:

Ja, dit is al uitgebreid besproken met Westland Infra.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Contract

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Tijdelijke bouwweg

Vraag:

Het contract geeft aan dat er een tijdelijke bouwweg wordt toegepast. Deze loopt over het perceel van de boer. Het verkrijgen van toestemming en het afstemmen valt binnen onze scope. De kostenvergoeding die de boer ontvangt valt in onze optiek buiten onze scope, dit wordt rechtstreeks door de opdrachtgever verzorgd. Klopt dat?

Antwoord:

ON moet conform het vermelde in document: "20220915_Definitieve Objecteisentabellen SPvE_Gemaal Commandeurspolder" de kosten van de perceelseigenaren inzake bouwweg zelf afwikkelen.
Een relatief groot deel van de voor de bouwweg te gebruiken grond ten

oosten van de hoofdwatgang is eigendom van het Hoogheemraadschap zelf (zie hiertoe in de VO tekeningen). Werk voor de bouwweg en/of herstelwerken op terrein van derden lijkt echter ook nodig te zijn.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Contract

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Beschrijvend document, pag. 27 par. 5.2

Vraag:

Is het toegestaan om het plan te voorzien van een voorblad en inhoudsopgave en valt dit buiten het genoemde maximum aantal pagina's?

Antwoord:

Ja, een voorblad en inhoudsopgave zijn toegestaan en tellen niet mee met het aantal blz.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Contract

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Beschrijvend document, pag. 27 par. 5.2

Vraag:

Mogen alle gunningscriteria beantwoord worden in één gezamenlijk omhullend plan, rekening houdend met het maximaal aantal pagina's per criterium?

Antwoord:

Ja, één omhullend plan is toegestaan, mits de gunningscriteria duidelijk gescheiden blijven en er geen verwijzingen naar elkaar worden gemaakt.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Contract

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage 3.14 par. 3.3.11

Vraag:

Uitgangspunt voor aanbesteding is vervanging of versterking van het brugdek.

Vervangen of versterken van het brugdek is geen eenduidig uitgangspunt, aan beide activiteiten hangt immers een ander prijskaartje. Daarnaast vragen

wij ons af in hoeverre een 70 jaar oud dek met een hogere verkeersbelasting nog 50 jaar restlevensduur kan hebben. Ook is niet duidelijk wat precies uitgevoerd moet worden om het brugdek voldoende te versterken.

Kunt u voor het brugdek een eenduidig uitgangspunt voor aanbesteding opstellen? Dus of vervangen of versterken (bij versterken ontvangen we ook graag uitgangspunten voor aanbesteding)?

Antwoord:

De ontwerp-opgave en keuze van de oplossing voor het brugdek ligt contractueel bij ON. De aanbesteder heeft geen voorkeur voor vervangen of versterken van het brugdek.

De uitgangspunten voor de oplossing in de Ontwerpnota Voorlopig Ontwerp beschreven, alsook zijn er eisensets voorgeschreven in de Objecteisentabellen (document: 20220915_Definitieve Objecteisentabellen SPvE_Gemaal Commandeurspolder - zie onder "Terrein").

Verder geeft de Ontwerpnota VO de aanpak voor de landhoofden en een rekenuitgangspunt.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Beschrijvend document pag. 29 par. 5.2

Vraag:

Gunningscriterium 2 (gecombineerde kerncompetentie 2 en 3) is in de 1e NvI vervallen. Betekent dat de fictieve waarde daarmee ook vervalt en we nog maximaal 900.000 euro fictieve korting kunnen behalen?

Antwoord:

Ja, de fictieve korting voor gunningscriterium 2 vervalt ook.

Het totaal komt daarmee op € 900,000,-.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Ontwerpnota VO pag. 10 par. 3.3

Vraag:

Google leert dat sommige delen van de N468 er dusdanig slecht aan toe zijn dat er geen ontheffing voor ontleend kan/mag worden. Daar de aannemer hoogstwaarschijnlijk over het zuidelijke deel van de weg zal rijden kan er een conflict ontstaan als de weg precies op dat deel afgesloten wordt.

Kunt u de planning en fasering van de geplande werkzaamheden aan de N468 inzichtelijk maken? Dan kunnen wij voor aanbesteding rekening houden met de (on)mogelijkheden in de bereikbaarheid van de bouwlocatie.

Antwoord:

De provincie Zuid-Holland werkt momenteel samen met de aannemer in een bouwteamcontract aan het ontwerp voor de N468 en waterkering. De exacte startdatum en fasering zijn nog niet bekend gemaakt.

Op de projectpagina op de website van de provincie is informatie te vinden: <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegverkeer/alle-n-wegen/wegen/n468/>

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Ontwerpnota VO pag. 9 par. 3.2.3

Vraag:

In de 4e alinea wordt verwezen naar de VO+-tekening. Ook in andere documenten wordt verwezen naar VO+-tekeningen. Bedoelt u hiermee de tekeningen uit bijlage C2?

Antwoord:

Ja, uw aanneme is correct. Bijlage C2 van de Ontwerpnota Voorlopig Ontwerp bevat de VO+ tekeningen.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

VS pag. 12 par. 2.2 nr. 4

Vraag:

Verkeer op de N468 mag niet gehinderd worden.

Bij de aanleg van de tijdelijke brug is het gezien de veiligheid niet mogelijk om helemaal geen hinder te veroorzaken. Ook bij de werkzaamheden aan de bestaande brug (par. 3.3.11 van bijlage 3.14) is het niet mogelijk om geen hinder te veroorzaken. Kunnen wij er voor aanbesteding vanuit gaan dat hinder die geenszins te voorkomen is, toegestaan is (uiteraard met passende verkeersmaatregelen)?

Antwoord:

Ja, waarbij geldt dat ON de afstemming met de provincie dient te verzorgen

en alle benodigde instemmingen, vergunningen e.d. zelf moet verwerven.
Risico's en kosten terzake liggen bij de ON.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Planning

Vraag:

De aanbesteding is op 8 februari, bijna 2 maanden na de laatste mogelijkheid vragen te stellen voor de nota van inlichtingen. Kunt u overwegen om half januari nog een 2e vragenronde te houden?

Antwoord:

Ja, t/m woensdag 18-01-2023 kunnen er vragen ten behoeve van de 3e Nota van Inlichtingen ingediend worden.

Deze zullen uiterlijk 25-01-2023 beantwoord worden.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage O9

Vraag:

Kunt u aangeven wat het maximale totaalgewicht of de maximale aslast zou mogen zijn met ontheffing?

Antwoord:

Nee, dit is niet bij de aanbesteder bekend. De ON zal het maximale totaalgewicht en/of maximale aslast moeten bepalen met technische berekeningen e.d., mede in het kader van het door aanbesteder in Bijlage O9 gevraagde werkplan.

Beantwoord op: 21-12-2022

Label: Inhoud