

Klanteis-ID	Honoreringsstatus	Wens_Bindend	Betrekking op Object/ locatie	Klantnaam	Klanteistitel	Omschrijving klanteis	Toelichting:	Klanteisinitiator	Brondocumentcode	Brondocument	Datum brondocumen	Honoreringsadvies	Onderbouwing honoreringsadvies	Gehonoreerd door:	Status	Datum status	Vertaald in:
KES_022		Bindend	Verleggen E-kabels en trafo	Westland infra	Afmetingen nieuwe trafo	Afmetingen compactstation benodigd voor nieuwe trafo: 1,8 x 2,8 x hoogte 1,5 m en 1 meter vrije kabelruimte rondom. Westlandinfra heeft met de ruimte rondom voor kabels dan in totaal een oppervlak van 4x5 m nodig. Trafo/compactstation buiten bakkershuisje plaatsen ivm ontploffingsgevaar.		Kragten	KDOC_0008	20210531 Update info verleggingen E-kabels en traf locatie Commandeurskade	31-5-2021	Honoreren	Afmetingen en aanvullende voorschriften van Westland Infra opvolgen, zijn leidend, voor ruimtebeslag in voorlopig ontwerp.	Opdrachtgever			
KES_023		Bindend	verkeersoplossing gemaalterrein	Hoogheemraadschap van Delfland	Voldoende ruimte voor verkeersbewegingen op gemaal terrein	Op het gemaalterrein wordt voldoende ruimte voor kerens gerealiseerd waarbij het verhard oppervlak zoveel mogelijk wordt beperkt. Vergelijkbaar met het voorbeeld brondocument.		Kragen	KDOC_0011	20210708 Memo Verkeersoplossing gemaal Oud en Nieuw Wateringveldsche polder	8-7-2021	Honoreren	Eisen waar vanuit het hoogheemraadschap rekening mee worden gehouden, worden mee genomen in ontwerp				
KES_024		Bindend	krooshekreinigers	Hoogheemraadschap van Delfland	Rekening houden met uitgangspunten voor het veilig testen van onderhouden van krooshekreinigers			Kragten	KDOC_0010	20210708 Uitgangspunten voor het veilig testen en onderhouden van krooshekreinigers versie 20 november 2020	8-7-2021	Honoreren	Eisen waar vanuit het hoogheemraadschap rekening mee worden gehouden, worden mee genomen in contractdocument.				
KES_025		Wens	hekwerk	Direct omwonende	Geen aantrekkelijk hekwerk maken om op te klimmen vanwege risico's binnen gemaal terrein.	Omwonenden zien risico dat kinderen over het hekwerk klimmen en dan terecht komen op het gemaal terrein met de nodige risico's voor valgevaar.		Kragten				Honoreren onder voorwaarde	Het hekwerk moet voldoen aan de eisen die het Hoogheemraadschap stelt en er wordt rekening mee gehouden dat dit niet aantrekkelijk is om op te klimmen.				
KES_026		Eis	bedieningskast	Hoogheemraadschap van Delfland	afmetingen bedieningskast	Ten behoeve van de dagelijkse bediening wordt er op het gemaaldek een bedieningsconsole geplaatst. Deze heeft een afmeting van 1,80(h)x1,20(b)x0,60(d).			KDOC_0013	20220322 plaatsen e-kasten in het bakhuisje							
KES_027		Eis	schakelkast	Hoogheemraadschap van Delfland	schakelkast	Na overleg met de beheerder en gebruikers is besloten de schakelkasten in het bakhuisje te plaatsen. Om het gemaal vanuit het bakhuisje te kunnen bereiken moet de taludtrap met leuning in het ontwerp gehandhaafd blijven.	Meegeven aan restauratie architect		KDOC_0013	20220322 plaatsen e-kasten in het bakhuisje	22-3-2022						
KES_028		Eis	toegangspad	Hoogheemraadschap van Delfland		Aansluitend aan de trap komt een (personen)draaiport in het hekwerk.			KDOC_0013	20220322 plaatsen e-kasten in het bakhuisje							
KES_029		Eis	Electravorziening	Westland infra		Rondom compact station alleen laag wortelende beplanting i.v.m. aanwezige kabels			KDOC_0012	20220223 WIN routes richting gemaal Commandeurspolder gesprek perceel eigenaar J vd Berg							
KES_030		Bindend	hekwerk	Hoogheemraadschap van Delfland	veiligheidszones	Vrachtwagen moet kunnen keren op het terrein. Als sprake is van maar een hekwerk, dan moet dat rondom de krooshekreiniger hoger zijn (1,8m) en dan kan de vrachtwagen er niet bij. Door nu twee hekwerken toe te passen kan het eerste (buitenste) hekwerk 1,5 m hoog zijn en het tweede hekwerk mag dan lager zijn (1,1 m). In feite worden daarmee twee veiligheidszones gecreëerd.	Hoogheemraadschap is verantwoordelijk voor veiligheid en wil daarom een hek rondom het krooshek en een hek rondom het terrein dat nodig is voor werkzaamheden, materieel en draabewegingen van voertuigen. Draaicirkels meenemen bij verdere ontwerp. ☐ Mogelijk dat er nog iets mogelijk is om het buitenste hekwerk wat te verkleinen, maar dat zal niet meer zijn dan enkele meters.		KDOC_0014	20220217 HH0021 Samenvatting overleg 14022022							
KES_31						hoek leuning definitieve brug onder hoek van 15 graden											
KES_32						klanteis van woorden i/vm tijdelijke bouwweg zie bijlage C6, systeemgrens van de ontwerp nota											
KES_33						Afspraken maken met mev. Vits (commandeurskade 30) Over start uitvoering irt haar woning en toestemming tijdelijke brug op haar perceel											
KES_34						Gebruik Vlietlanden uitgesloten											
KES_35						De notenboom aan de polderkant van het oude gemaal moet Na uitvoering van de werken teruggezet worden. De Es en wilg moeten vervangen worden											
KES_36						het wandel/fietspad ter plaatse van het oude gemaal moet tijdens uitvoering van de werken te allen tijde blijven functioneren											
KES_37						Omwonende zuidzijde commandeurskade mogen niet worden gehinderd. Toegang van en naar het gemaal moet via de noordzijde plaatvinden. Parkeren aan de zuidzijde is niet toegestaan.											
KES_38						Omwonende noordzijde commandeurskade mogen niet worden afgesloten van het openbaar wegennet. Bedrijfsvoering en hulpdiensten moeten dit gebied kunnen bereiken.											
KES_39						KPN geeft aan dat aannemer zo vroegmogelijk in gesprek moet gaan met irt uitvoering											
KES_40						Er moet afgestemd worden met Gemeente Midden-Delfland en Provincie irt verkeersveiligheid. Te denken aan producten als opstellen TVM en BLVC plan											
KES_41						Er moet voldaan worden aan eisen uit projectplan waterwet. Zo moet voldaan worden aan de uitvoeringsfasering											
KES_42						Het BKP plan moet nageliefd worden, eis komt van gemeente en commissie W&E											
KES_43						Westland infra gaat trace verleggen. Zie vragenspecificatie											