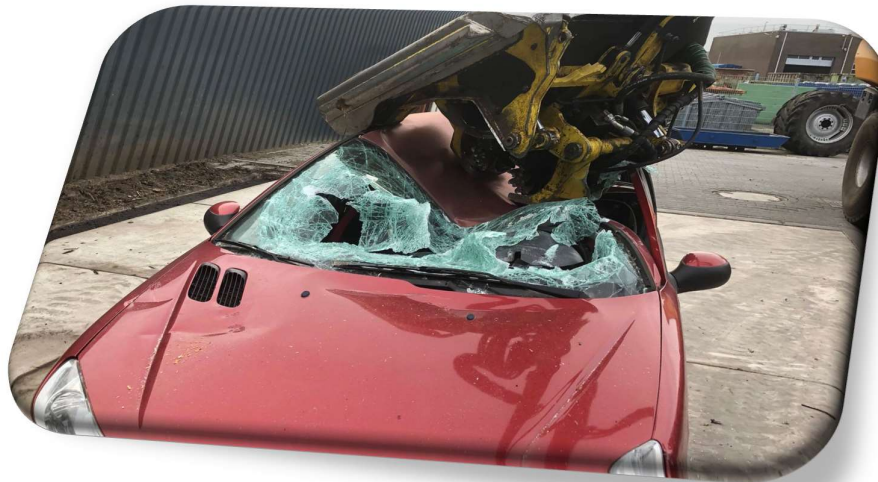


Praktijktestdag redgereedschap VRBZO

11 - 03 - 2023



Versie 12-12-22

Doel van de praktijktestdag.

Doel van de praktijktestdag op 11 Maart is de gebruiker de kans te geven zijn mening te geven over het gereedschap tijdens een repressieve inzet.

Hierbij zal gelet worden op het gebruiksgemak, ergonomie en gebruiksvriendelijkheid van het gereedschap.

Wijze van testen

- De wijze waarop het gereedschap getest zal worden moet zoveel als mogelijk overeenkomen met de dagelijkse praktijk.
- De wijze waarop het gereedschap zal worden ingezet moet overeenkomen met de wijze zoals tijdens de manschap A opleiding wordt aangeleerd.
- Voor het testen van de stabiliteit van de spreider zal gebruik gemaakt gaan worden van een oefen-opstelling.
- Voor het testen van de gevoeligheid van de bediening zal een elementaire oefening worden gebruikt.
- Voor het testen van verlichting op het gereedschap en het verwisselen van de accu's met HV- en blushandschoenen zal een statische test gebruikt worden.
- Vooraf is door de testgroep bepaald welke waarde er aan een bepaalde opdracht gehangen wordt.
- Alle testen worden uitgevoerd in standaard uitrusting van de VRBZO. Hier wordt onder verstaan een compleet blus pak incl. veiligheidslaarzen, HV helm, veiligheidsbril en HV handschoenen "tenzij het anders is aangegeven in de test".

Betrouwbaarheid

Wij hechten veel waarde aan een eerlijke en betrouwbare testdag hiervoor hebben we onderstaande aandachtspunten:

- Er wordt gebruik gemaakt van zoveel als mogelijk identieke voertuigen
- Iedere gereedschap bedienaar test bij zijn opdracht alle leveranciers welke aanwezig zijn.
- Er zal een controle groep rondlopen welke de opdracht heeft te controleren of de formulieren zijn ingevuld naar eer en geweten.
- De controle groep zal er ook op toezien dat de opdracht wordt uitgevoerd zoals beschreven.
- Het technisch team krijgt vooraf een uitgebreide briefing op welke wijze zij het gereedschap dienen in te zetten.
- De leveranciers mogen vanaf een afstand meekijken hoe de test wordt uitgevoerd, zij mogen echter geen opmerkingen maken richting de testgroep.
- Vooraf aan de testdag is er voor iedere leverancier mogelijk om maximaal 30 minuten een instructie te verzorgen aan de testgroep dit moet een instructie zijn en geen “verkooppraatje”.

Programma met 3 aanbieders

8.30u-9.00u	inloop
9.00u-9.30u	welkomstwoordje, voorstelrondje en uitleg testdag door projectgroep.
9.30u-10.00u	leverancier 1 instructiemoment
10.00u-10.30u	leverancier 2 instructiemoment
10.30u-11.00u	leverancier 3 instructiemoment
11.00u-11.15u	koffie moment
11.15u-12.30u	gebruikerstest deel 1
12.15u-12.45u	lunch
12.45u-14.45u	gebruikerstest deel 2
14.45u-15.15u	opruimen
15.15u-15.45u	afsluiting

Gebruikerstest met 3 aanbieders

Gereedschap	opdracht	Tijd en leverancier	Tijd en leverancier	Tijd en leverancier	Test groep
Ram	Cross ramming	11.15-11.35 C	11.35- 11.55 A	11.55-12.15 B	1 en 2
Spreider	Inknippen voor spatbord	11.15-11.30 A	11.30-11.45 B	11.45-12.00 C	9 en 10
Schaar	Knippen van de scharnieren	11.30-11.45 A	11.45-12.00 B	12.00-12.15 C	5 en 6
Ram	Wisselen Accu	11.15-11.25 B	11.25-11.35 C	11.35-11.45 A	3 en 4
Spreider	Verlichting en gevoeligheid	11.15-11.30 B	11.30-11.45 C	11.45-12.00 A	7 en 8

Groep 3 en 4 zullen een knip maken als voorbereiding op de dashrol in de middag. (dit wordt niet beoordeelt)

Lunch

Gereedschap	opdracht	Tijd en leverancier	Tijd en leverancier	Tijd en leverancier	Test groep
Schaar	Knippen voetenluikje	12.45- 13.15 A	13.15-13.45 B	13.45-14.15 C	5 en 6
Spreider	Openen voor en achterklep	12.45-13.05 C	13.05-13.25 A	13.25-13.45 B	9 en 10
Ram	Maken van een dashrol	12.45-13.15 B	13.15-13.45 C	13.45-14.15 A	3 en 4
Schaar	B stijl een V-inknippen bovenzijde	12.45-13.00 C	13.15-13.30 A	13.45-14.00 B	7 en 8
Schaar	B-stijl inknippen t.b.v. scheuren	13.00-13.15 C	13.30-13.45 A	14.00-14.15 B	7 en 8
alle	Balans oefenopstelling	12.45-13.45	Op basis beschikb.		1 en 2
alle	Ergonomie oefenopstelling	13.45-15.45	Op basis beschikb.		1 en 2

Auto 1	
Auto 2	
Auto 3	
Auto 4	

Programma met 4 aanbieders

8.00u-8.30u	inloop
8.30u-9.00u	welkomstwoordje, voorstelrondje en uitleg testdag door projectgroep.
9.00u-9.30u	leverancier 1 instructiemoment
9.30u-10.00u	leverancier 2 instructiemoment
10.00u-10.30u	leverancier 3 instructiemoment
10.30u-11.00u	leverancier 4 instructiemoment
11.00u-11.15u	koffie moment
11.15u-12.30u	gebruikerstest deel 1
12.30u-13.00u	lunch
13.00u-15.00u	gebruikerstest deel 2
15.00u-15.30u	opruimen
15.30u-16.00u	afsluiting

Gebruikerstest met 4 aanbieders

Gereedschap	opdracht	Tijd en leverancier	Tijd en leverancier	Tijd en leverancier	Tijd en leverancier	Test groep
Ram	Cross ramming	11.15-11.35 C	11.35- 11.55 D	11.55-12.15 A	12.15-12.35 B	1 en 2
Spreider	Inknijpen voor spatbord	11.15-11.30 A	11.30-11.45 B	11.45-12.00 C	12.00-12.15 D	9 en 10
Schaar	Knippen van de scharnieren	11.30-11.45 A	11.45-12.00 B	12.00-12.15 C	12.15-12.30 D	5 en 6
Ram	Wisselen Accu	11.15-11.25 A	11.25-11.35 B	11.35-11.45 D	11.45-11.55 C	3 en 4
Spreider	Verlichting en gevoeligheid	11.15-11.30 C	11.30-11.45 D	11.45-12.00 A	12.00-12.15 B	7 en 8

Groep 3 en 4 zullen een knip maken als voorbereiding op de dashrol in de middag. (dit wordt niet beoordeelt)

Lunch

Gereedschap	opdracht	Tijd en leverancier	Tijd en leverancier	Tijd en leverancier	Tijd en leverancier	Test groep
Schaar	Knippen voetenluikje	13.00- 13.30 A	13.30-14.00 B	14.00-14.30 C	14.30-15.00 D	5 en 6
Spreider	Openen voor en achterklep	13.00-13.20 B	13.20-13.40 D	13.40-14.00 A	14.00-14.20 C	9 en 10
Ram	Maken van een dashrol	13.00-13.30 D	13.30-14.00 C	14.00-14.30 B	14.30-15.00 A	3 en 4
Schaar	B stijl een V-inknippen bovenzijde	13.00-13.15 C	13.30-13.45 D	14.00-14.15 A	14.30-14.45 B	7 en 8
Schaar	B-stijl inknippen t.b.v. scheuren	13.15-13.30 C	13.45-14.00 D	14.15-14.30 A	14.45-15.00 B	7 en 8
alle	Balans oefenopstelling	13.00-14.00	Op basis beschikb.			1 en 2
alle	Ergonomie oefenopstelling	14.00-15.00	Op basis beschikb.			1 en 2

Auto 1	
Auto 2	
Auto 3	
Auto 4	

Indeling Groepen

Groep	Deelnemer even	Deelnemer oneven	Observant
1 en 2			
3 en 4			
5 en 6			
7 en 8			
9 en 10			
11 en 12			

Deelnemers zijn minimaal manschap A opgeleid en op het moment van testen repressief inzetbaar.

Deelnemers zijn een afspiegeling van onze regio VRBZO, dat wil zeggen, vrijwilligers, beroeps, instructeur, langer dan 15 jr ervaring, minder dan 3 jr ervaring, vrouw, man en divers van leeftijd.

Deelnemers hebben geen connectie met een van de leveranciers.

Observanten hebben geen mening over de waardering, zij controleren alleen op het correct uitvoeren van de test, de gelijkheid van uitvoeren van de test en het naar eer en geweten invullen van het resultaat.

Tevens zullen de observanten er op toezien dat de testgroepen niet beïnvloed worden door de aanwezige leveranciers.

Cross ramming (test 1)

Bij test 1 zal worden ingezet op cross ramming.

Auto terug brengen in zijn originele vorm.

Als het voertuig waar het slachtoffer in zit ernstig is vervormd, dan kun je ruimte creëren door stijlen of andere onderdelen van de auto bijvoorbeeld het dak, weer terug te drukken in hun originele vorm. Vaak kun je dan weer de standaard bevrijdingstechniek toepassen. Deze bevrijdingstechniek staat ook wel bekend als 'cross ramming' (bron. ELO.brandweer.nl-THV-blok c-bevrijdingstechnieken 2).

Voor de testdag zal een voertuig worden ingedeukt op de B-stijl met hierbij een deuk van tenminste 30cm. Hierbij zal moeten worden opgemerkt dat het onmogelijk is om alle deuken exact het zelfde te krijgen.

De testgroep zal de opdracht krijgen om de auto weer in zijn originele vorm te krijgen waarbij er door de observant op wordt toegezien dat de ram steeds op de zelfde hoogte zal worden ingezet.

Cross ramming (Het weer in de originele vorm krijgen van het materiaal door de ram tussen de B-stijl te plaatsen en een vast punt. (deuk is minimaal 30cm diep ter hoogte van de B-stijl))	2 punten. De ram heeft niet voldoende ruimte om ingezet te kunnen worden	4 punten. Ram heeft voldoende ruimte, maar kan maar op een manier bediend worden. (B.V. alleen vanaf de boven zijde)	6 punten. Ram heeft voldoende ruimte en kan op meerdere manieren bediend worden.	8 punten. Ram heeft voldoende ruimte, kan op meerdere manieren worden bediend en heeft gadgets om de inzet te vereenvoudigen.
Ergonomie van het gereedschap • Gewicht • Gewichts verdeling • Vorm handvat • Overpakken gereedschap • Hanteerbaarheid	1 punten. Onvoldoende	2 punten. Voldoende	3 punten. Goed	4 punten. Zeer goed

Inknijpen voor spatbord (test 2)

Bij test 2 zal met de spreider het spatbord worden samen geknepen.

Verwijderen spatbord.

Om de deur te verwijderen moet je ruimte maken rondom de deur. Dat kun je doen door het spatbord te verwijderen of in te drukken. Het spatbord wordt samengeknepen door de spreider. Hierdoor ontstaat er ruimte tussen het spatbord en de deur bij de scharnieren. Daarna kun je de spreider achter de scharnierkant tussen de deur en de voorstijl plaatsen. Vervolgens kun je de deur uitdrukken of de scharnieren doorknippen.

(bron. ELO.brandweer.nl-THV-blok B-bevrijdingstechnieken 1)

Voor de testdag zal hiervoor het voorspatbord aan de bestuurderszijde worden aangewezen.

De testgroep krijgt de opdracht om het spatbord volledig samen te knijpen door de spreider over het spatbord te zetten. De observant zal er op toezien dat de eerste inzet steeds op de zelfde wijze zal gebeuren.

Met de Spreider het inknijpen van het voorspatbord en kijken wat de grip is op het te pletten deel en tevens ruimte te maken om bij de scharnieren te komen van de A-stijl	1 punten. De spreider kan het voorspatbord niet geplet krijgen en heeft geen grip op het plaatwerk	2 punten. De spreider kan het voorspatbord wel geplet krijgen maar heeft nauwelijks grip (2 of meer keer opnieuw inzetten) op het plaatwerk	3 punten. De spreider kan het voorspatbord wel geplet krijgen en heeft na één keer opnieuw inzetten voldoende grip op het plaatwerk	4 punten. De spreider kan het voorspatbord wel geplet krijgen en heeft bij de eerste inzet voldoende grip op het plaatwerk
Ergonomie van het gereedschap • Gewicht • Gewichts verdeling • Vorm handvat • Overpakken gereedschap • Hanteerbaarheid	1 punten. Onvoldoende	2 punten. Voldoende	3 punten. Goed	4 punten. Zeer goed

Doorknippen van de scharnieren (test 3)

Bij test 3 zal een deur worden verwijderd doormiddel van het doorknippen van de scharnieren.

Verwijderen spatbord.

Om de deur te verwijderen moet je ruimte maken rondom de deur. Dat kun je doen door het spatbord te verwijderen of in te drukken. Het spatbord wordt samengeknepen door de spreider. Hierdoor ontstaat er ruimte tussen het spatbord en de deur bij de scharnieren. Daarna kun je de spreider achter de scharnierkant tussen de deur en de voorstijl plaatsen. Vervolgens kun je de deur uitdrukken of de scharnieren doorknippen.

(bron. ELO.brandweer.nl-THV-blok B-bevrijdingstechnieken 1)

Voor de testdag zal hiervoor de bestuurdersdeur worden aangewezen.

De testgroep krijgt de opdracht om de deur volledig te verwijderen door het knippen van de scharnieren. De observant zal er op toezien dat de testgroep inzet op het staal en niet op de scharnierknop. (na het knippen van de scharnieren mag de slotkant worden opengemaakt door de klink te gebruiken).

Met de schaar het door knippen van de scharnieren	2 punten. De schaar kantelt en krijgt de scharnieren niet geknipt	4 punten. De schaar krijgt de scharnieren niet geknipt maar kantelt niet	6 punten. De schaar heeft meer dan 10cm ruimte nodig om ingezet te kunnen worden maar krijgt beide scharnieren geknipt (tussen A-stijl/voorspatbord en deur)	8 punten. De schaar krijgt de beide scharnieren geknipt en heeft minder dan 10cm ruimte nodig (tussen A-stijl/voorspatbord en deur)
Ergonomie van het gereedschap • Gewicht • Gewichts verdeling • Vorm handvat • Overpakken gereedschap • Hanteerbaarheid	1 punten. Onvoldoende	2 punten. Voldoende	3 punten. Goed	4 punten. Zeer goed

Verwisselen van de accu/batterijen (test 4)

Bij test 4 zal het verwisselen van de accu's getest worden.

Het wisselen van de accu kan tijdens een repressieve inzet altijd voorkomen. Dit kan op alle momenten van de dag gebeuren in het licht of donker. Ook kan dit nodig zijn in alle weersomstandigheden, van zonneschijn tot regen en kou. Deze momenten kunnen zowel voorkomen tijdens een HV inzet als een blussing.

(Bron. Opmerkingen uit de klankbordgroep)

Voor de testdag zal de Ram gebruikt worden als voorwerp waarbij de accu 3x van het gereedschap zal worden verwijderd en terug geplaatst. Voor de tijdswaarneming zal het gereedschap steeds op tafel liggen en zal de testgroep de handen naast het gereedschap op tafel hebben liggen. Zodra de accu op tafel ligt mag deze direct weer worden terug geplaatst. De tijd zal stoppen als het gereedschap weer met een accu op de tafel ligt en de handen weer naast het gereedschap op tafel staan.

De testgroep krijgt de opdracht om beide eerst met HV-handschoenen de accu te verwijderen en terug te plaatsen. Vervolgens zal dit door beide herhaald worden met blushandschoenen. De observant zal er hierbij op toezien dat de testdeelnemers hierbij elkaar geen aanwijzingen zullen geven.

Verwisselen van de batterij met HV-handschoenen	0,5 punten. De accu is met HV handschoenen niet te wisselen. Handschoenen moeten worden uitgedaan (langer als 45 sec.)	1 punten. De accu is met HV handschoenen wel te wisselen (tussen 31-45 sec)	1,5 punten. De accu is en met HV handschoenen te wisselen (tussen 16-30 sec.)	2 punten. De accu wisselen is met HV handschoenen te wisselen (tussen 0-15 sec.
Verwisselen van de batterij met blus-handschoenen	0,5 punten. De accu is met blus-handschoenen niet te wisselen. Handschoenen moeten worden uitgedaan (langer als 45 sec.)	1 punten. De accu is met blus-handschoenen wel te wisselen (tussen 31-45sec)	1,5 punten. De accu is en met blus-handschoenen te wisselen (tussen 16-30 sec.)	2 punten. De accu wisselen is met blus-handschoenen te wisselen (tussen 0-15 sec.
Ergonomie van het gereedschap • Gewicht • Gewichts verdeling • Vorm handvat • Overpakken gereedschap • Hanteerbaarheid	1 punten. Onvoldoende	2 punten. Voldoende	3 punten. Goed	4 punten. Zeer goed

Verlichting en gevoeligheid (test 5)

Bij test 5 zal worden gekeken of het gereedschap de werkplek voldoende verlicht en of het gereedschap “voldoende gevoel” heeft tijdens de bediening.

De verlichting op het stuk gereedschap moet de omgeving kunnen verlichten zodat je kunt zien waar je het stuk gereedschap kunt inzetten om je doel te bereiken. Een spot verlichting zou er alleen maar voor zorgen dat je ziet wat het materiaal doet als je bezig bent met het uitvoeren van de opdracht. De gevoeligheid van de bediening is belangrijk om te zorgen dat je geen abrupte bewegingen krijgt waardoor collega's en evt. S.O. in gevaar kunnen komen. (bron. Opmerkingen uit de klankbordgroep)

Voor de testdag zal de spreider gebruikt worden als gereedschap. In de donkere kelder van het oefengebouw zal een bekertje water gepakt moeten worden en worden omgeschud in een leeg bekertje (bekertjes staan +/-30 cm uit elkaar)

De testgroep krijgt de opdracht om beide 1 maal de spreider open en dicht te zetten alvorens ze de opdracht krijgen om een bekertje te pakken en deze om te schudden in het andere bekertje. Dit zal gebeuren in het donker. De observant zal er voor zorgen dat de spreider tussen de 15 en 12cm (ruimte tussen de bek, binnenzijde) openstaat voordat de deelnemers beginnen met het bekertje.

Gevoeligheid van de bediening van het gereedschap (mogelijkheid om iets kwetsbaars op te pakken) (hierbij draagt de testgroep HV-handschoenen en bluspak) (Het op tillen van een papieren bekertje gevuld met water en dit deponeren in een ander papieren bekertje)	1 punten. Het is niet mogelijk het bekertje op te pakken zonder dit meer dan 50% fijn te knijpen	2 punten. Het is mogelijk het bekertje op te pakken maar het is voor meer dan 25 % ingedeukt en minder dan 50%	3 punten. Het is mogelijk het bekertje op te pakken met minder dan 25% vervorming maar het kantelen is ergonomisch niet haalbaar	4 punten. Het is mogelijk het bekertje op te pakken met minder dan 25% vervorming het kantelen is mogelijk.
Hoe goed verlicht het redgereedschap de werkplek	1 punten. Het redgereedschap verlicht de werkplek niet	2 punten. Het redgereedschap verlicht de werkplek niet maar wel de omgeving erom heen	3 punten. Het redgereedschap verlicht de werkplek wel maar niet de omgeving erom heen	4 punten Het redgereedschap verlicht de werkplek goed en ook de omgeving erom heen
Ergonomie van het gereedschap • Gewicht • Gewichts verdeling • Vorm handvat • Overpakken gereedschap • Hanteerbaarheid	1 punten. Onvoldoende	2 punten. Voldoende	3 punten. Goed	4 punten. Zeer goed

N.B. met de werkplek word het bekertje water bedoelt, met de omgeving word het lege bekertje op 30cm bedoelt. Testmoment is wanneer het volle bekertje is vastgepakt.

Knippen van een voetenluikje (test 6)

Bij test 6 zal met de schaar een voetenluikje geknipt gaan worden.

Ruimte maken bij de voeten.

Als een bestuurder met een voet bekneld zit onder of tussen de pedalen van het voertuig moet je de pedalen ombuigen of verwijderen. Dit kun je doen met een minischaar of door het pedaal te buigen met een spanband. Met een hefboom en je eigen lichaamsgewicht kun je de pedalen wegtrekken, zodat de voeten van het slachtoffer vrijkomen.

Soms is het niet mogelijk om spanbanden of de minischaar te gebruiken. Je kunt dan een voetenluikje maken. Hiervoor neem je de volgende stappen.

- 1. Knip vlak boven de onderbalk van het voertuig. knip minstens 2 keer achter elkaar.*
- 2. Knip 2 keer ongeveer 25 cm boven de eerste knip. Knip minstens 2 keer achter elkaar.*
- 3. Buig het voetenluik met de spreider om.*

(bron. ELO.brandweer.nl-THV-blok B-bevrijdingstechnieken 1)

Voor de testdag zal de schaar gebuikt worden en zal aan de bestuurderskant een voetenluik geknipt gaan worden.

De testgroep krijgt de opdracht om het voetenluikje te knippen zoals beschreven staat in de ELO. De observant zal er hierbij op toezien dat de testgroep dit steeds op de zelfde wijze doet.

De observant zal er op toezien dat bij het bepalen van de lengte steeds op een correcte wijze de meting word uitgevoerd. Vooraf wordt door de commissie het voertuig gemerkt vanaf welk punt gemeten zal worden.

Met de schaar het maken van een voetenluikje ter hoogte van de A-stijl	1 punten. De schaar krijgt het niet voor elkaar om een voetenluikje te knippen (maximaal 10 minuten de tijd.)	2 punten. Het is mogelijk voor de schaar om een voetenluikje te knippen maar kantelt of verdraaid	3 punten. Het is mogelijk voor de schaar om een voetenluikje te knippen van maximaal 10cm diep.	4 punten. Het is mogelijk voor de schaar om een voetenluikje te knippen van meer dan 10cm diep
Ergonomie van het gereedschap • Gewicht • Gewichts verdeling • Vorm handvat • Overpakken gereedschap • Hanteerbaarheid	1 punten. Onvoldoende	2 punten. Voldoende	3 punten. Goed	4 punten. Zeer goed

Openen van de achterklep en motorkap (test 7).

Bij test 7 zal de voorklep van de auto en de achterklep geopend worden.

Achterklep verwijderen.

Om toegang tot het voertuig te krijgen kan het nodig zijn om de achterklep te verwijderen. In de video Zie je hoe je dat doet. (bron. ELO.brandweer.nl-THV-blok B-bevrijdingstechnieken 1)

Voor de testdag zal de achterklep en motorkap van het voertuig worden geopend op de wijze zoals de ELO voorschrijft (zie de video).

De testgroep zal de opdracht krijgen via het doorprikken van het rechterachterlicht vervolgens zal de lichtkast dan gebruikt worden als steunpunt voor de spreider. De motorkap zal geopend worden door de spreider tussen de spleet aan de voorzijde te plaatsen langs het slot. (eventueel kan hiervoor eerst een beetje ruimte gemaakt worden met behulp van de Hooligan Tool en het maken van een lipje). De observant zal er op toezien dat de wijze waarop dit gebeurd steeds het zelfde is.

Spreider – openen achterklep en motorkap. Ruimte maken met de spreider.	1 punten. De spreider heeft geen grip op het plaatwerk van de motorkap of kofferklep en krijgt de kap/klep niet open	2 punten. De spreider heeft wel grip op het plaatwerk van de motorkap of kofferklep maar krijgt de kap/klep niet open	3 punten. De spreider heeft grip op het plaatwerk van de motorkap of kofferklep en krijgt de kap/klep open, maar gaat hierbij kantelen.	4 punten. De spreider heeft grip op het plaatwerk van de motorkap of kofferklep en krijgt de kap/klep open zonder dat deze kantelt.
Ergonomie van het gereedschap • Gewicht • Gewichts verdeling • Vorm handvat • Overpakken gereedschap • Hanteerbaarheid	1 punten. Onvoldoende	2 punten. Voldoende	3 punten. Goed	4 punten. Zeer goed

Maken van een dash roll (test 8)

Bij test 8 zal een dash roll worden uitgevoerd.

Een dash roll kan nodig zijn wanneer een auto een frontale aanrijding heft gehad.

*Steeds vaker zien we in de VRBZO dat slachtoffers bij een frontale aanrijding tegen een ander voertuig bekneld raken tussen het stuur en de stoel. Wanneer het niet lukt om ruimte te maken door de stoel naar achter te zetten dan is de dash roll een optie.
(Bron. Opmerkingen uit de klankbordgroep)*

Voor de uitvoering van de dash roll zal de wijze gebruikt worden zoals de instructiekaart 0016 van Brabant-Noord voorstelt.
(deze instructiekaart is bijgevoegd.)

De testgroep zal de opdracht krijgen om een dash roll toe te passen aan de bijrijders zijde. Hierbij dienen ze de ram met het bijgeleverde hulpstuk te gebruiken. De observant zal er op toezien dat dit op de wijze gebeurd zoals de instructiekaart voorschrijft.

Vooraf wordt door de observant de lengte gemeten vanaf het aangrijpen op het materiaal wat de lengte is van de Ram de centimeters die hij vanaf dat moment daarna wegdrukt is de lengte die wordt gemeten als afstand dash roll.

Voorbeeld: de Ram is in totaal vanaf aangrijpen 82 cm lang de dash roll word ingezet en eindigt bij 101 cm dan wordt $101-82=19$ cm geteld als de lengte die gemaakt is tijdens de dash roll en scoort de leverancier 3 punten.

Met de ram het maken van een dash roll	1 punten. De ram heeft niet voldoende kracht of het is niet mogelijk om een dashrol te maken	2 punten. De ram heeft voldoende kracht maar maakt een minimale dashrol (0-10 cm)	3 punten. De ram heeft voldoende kracht maar maakt een redelijke dashrol (10-20 cm)	4 punten. De ram heeft voldoende kracht en maakt een uitstekende dashrol (meer als 20 cm.)
Ergonomie van het gereedschap • Gewicht • Gewichts verdeling • Vorm handvat • Overpakken gereedschap • Hanteerbaarheid	1 punten. Onvoldoende	2 punten. Voldoende	3 punten. Goed	4 punten. Zeer goed

Instructiekaart 0016 (v1.0)

Methode Dashroll	Tijdsindicatie minuten	Taakverdeling Bevelvoerder: leidinggeven, verkenning, coördinatie en overleg met andere diensten Pompbediener: gereedmaken voertuig, pomp, aggregaten, gereedschappen nr 1+2 technisch team: verkeersveiligheid, voertuig stabiliseren, toegang tot slachtoffer maken, gereedschap bedienen, veiligheid nr 3 veiligheidsfunctionaris: verkenning, veiligstellen object en werkplek, opruimen glas en losse delen, afdekken scherpe delen, controle stabilisatie nr 4 medisch assistent: toepassen levensreddende handelingen, assisteren ambulance, inventariseren gevaren in voertuig
Doel / toepassing › ruimte creëren bij de benen/voeten van het slachtoffer		
Benodigdheden › schaar › spreider › ram › ramsteun		

Stappenplan:



1. Knip de A-stijl circa 15 centimeter boven het dashboard door.



2. Knip de A-stijl horizontaal met de dorpel zo ver mogelijk in.



3. Plaats de ramsteun tegen de B-stijl.



4. Plaats de ram tegen de ramsteun en net boven het dashboard.



5. Druk de ram uit elkaar en het dashboard zal een 'roll' maken over de voorwielen.

THV-methode:



— A-stijl
— B-stijl
— C-stijl
— D-stijl



After Action Review (AAR)

1. Wat was het plan?
(en met welke risico's hielden we rekening?)
2. Wat is er werkelijk gebeurd?
3. Waarom gebeurde het?
(wat ging goed en waarom; wat kan beter en hoe?)
4. Wat kunnen we als team van deze ervaring leren?
5. Zijn er geleerde lessen die we met anderen willen delen?

Tips en opmerkingen:

- › Bij nieuwe voertuigen is een dashroll lastiger uit te voeren doordat er een versteviging zit in het dashboard naar de middenconsole. Deze is moeilijk te verzwakken doordat het slachtoffer in de weg zit of doordat je te veel moet slopen. Een alternatief is de dashlift.
- › Borg de ruimte in de A-stijl / opvangen met een sple.
- › Kijk of de ram kan worden weggehaald na het creëren van ruimte (minder obstakels).
- › Druk het dashboard verder uit dan nodig om terugslag op te vangen.

B-stijl inknippen van een V (test 9).

Bij test 9 zal een V vorm worden ingeknipt rond om de B-stijl aan het dak.

Belangrijk is dat een schaar voldoende ver inknipt, dit zorgt voor snelheid tenslotte is twee keer knippen meer werk dan een keer knippen. Ook is het belangrijk dat bij het zetten van de knip de schaar zijn eigen weg kiest en niet te snel kantelt.
(Bron. Opmerkingen uit de klankbordgroep)

Voor de uitvoering zal twee maal geknipt worden in het dak rondom de B-stijl.

De testgroep zal de opdracht krijgen om twee maal een knip te zetten rondom de B-stijl waarbij na de eerste knip de lengte van de knip genomen zal worden. Tevens zal de testgroep zijn ervaring in het gebruik van de schaar op basis van ergonomie laten meewegen. De observant zal er op toezien dat bij het bepalen van de lengte steeds op een correcte wijze de meting word uitgevoerd. Vooraf wordt door de commissie het voertuig gemerkt vanaf welk punt gemeten zal worden.

Met de schaar ter hoogte van de B-stijl een V te knippen	2 punten. De schaar krijgt het niet mogelijk om een V te knippen De lengte van de knip is minder als 8cm	4 punten. De schaar krijgt het niet mogelijk om een V te knippen De lengte van de knip is tussen de 8 - 10 cm	6 punten. De schaar krijgt het mogelijk om een V te knippen in De lengte van de knip is tussen de 10-12 cm	8 punten. De schaar krijgt het mogelijk om een grote V te knippen De lengte van de knip is meer als 12 cm
Ergonomie van het gereedschap • Gewicht • Gewichts verdeling • Vorm handvat • Overpakken gereedschap • Hanteerbaarheid	1 punten. Onvoldoende	2 punten. Voldoende	3 punten. Goed	4 punten. Zeer goed

B-stijl inknippen t.b.v scheuren (test 10)

Bij test 10 zal een inknipping gemaakt worden onder in de b-stijl.

Binnen de VRBZO wordt de scheurtechniek weggeleerd als een van de technieken om een persoon te bevrijden. Een van de zaken die nog weleens voorkomt is dat de schaar zich gaat zetten naar het materiaal, waarbij een bedienaar mogelijk klem komt te zitten tussen het gereedschap en bijvoorbeeld een autostoel.

(Bron. Opmerkingen uit de klankbordgroep)

Voor de testdag zal een maal een knip gemaakt worden in de b-stijl waarbij het gereedschap naar de achterzijde van de auto is gedraaid.

De testgroep zal de opdracht krijgen om een knip te maken aan de onderzijde van de B-stijl. Deze knip zal op 5 cm vanaf de onder dorpel plaats vinden. De schaar zal vlak met de onderdorpel geplaatst worden. En de bedienzijde zit naar achter gericht. De observant zal er op toezien dat steeds op de zelfde wijze een start gemaakt zal worden met knippen.

Inknippen van de B-stijl onderin ter behoeve van scheuren B-stijl	2 punten. De schaar wil tijdens het bedienen zich verdraaien waardoor je mogelijk ergens tegen aan komt / tussen komt	4 punten. De schaar wil tijdens het bedienen zich verdraaien maar dit levert geen knel gevaar op. knipt het materiaal gedeeltelijk door	6 punten. De schaar houdt zich stabiel en knipt het materiaal gedeeltelijk door	8 punten. De schaar houdt zich stabiel en knipt het materiaal het gedeeltelijk door. De schaar heeft mogelijkheden om te wisselen van locatie waardoor de hand nooit knel kan komen zitten.
Ergonomie van het gereedschap • Gewicht • Gewichts verdeling • Vorm handvat • Overpakken gereedschap • Hanteerbaarheid	1 punten. Onvoldoende	2 punten. Voldoende	3 punten. Goed	4 punten. Zeer goed

Balans oefen-opstelling (test 11)

Bij test 11 zal doormiddel van een oefen-opstelling gekeken worden naar de balans van de diverse gereedschappen

De Balans van het gereedschap vinden wij belangrijk. Niets is zo lastig als in een auto werken welke ingedeukt is en op zijn kop in de sloot ligt. De bedienaar heeft dan veel profijt van een stuk gereedschap dat in balans is en bedienbaar is in verschillende hoeken.

(Bron. Opmerkingen uit de klankbordgroep)

Voor de testdag zal elk stuk gereedschap worden bekeken de indeling hiervan is op basis van beschikbaarheid op de testdag.

De testgroep krijgt de opdracht om het gereedschap vast te pakken en zowel horizontaal als verticaal te testen op het openen en sluiten van het gereedschap. De observant zal er op toezien dat hierbij het gereedschap vanaf meerdere zijde wordt bediend. Deze testen gaan we doen op de oefen opstelling van de firma Haagen Consultancy. "De car-x simulator". Hier zal zowel de Spreider de schaar en de ram ingezet gaan worden zoals beschreven staan in test 3, test 8, en het openen van een deur door middel van een spreider zoals geleerd wordt in de manschappen opleiding.

Hoe is de balans van het gereedschap (test wordt uitgevoerd met de Spreider)	1 punten. Handvat zit op een onlogische plek waardoor er geen balans is.	2 punten. Handvat zit op een logische plek voor het gebruiksgemak maar er is geen balans in het gereedschap	3 punten. Handvat zit op een logische plek en gereedschap is in balans	4 punten. handvat zit op een logische plek, gereedschap is in balans. Gereedschap heeft extra gadget om balans te creëren
Hoe is de balans van het gereedschap (test wordt uitgevoerd met de Schaar)	1 punten. Handvat zit op een onlogische plek waardoor er geen balans is.	2 punten. Handvat zit op een logische plek voor het gebruiksgemak maar er is geen balans in het gereedschap	3 punten. Handvat zit op een logische plek en gereedschap is in balans	4 punten. handvat zit op een logische plek, gereedschap is in balans. Gereedschap heeft extra gadget om balans te creëren
Hoe is de balans van het gereedschap (test wordt uitgevoerd met de Ram)	1 punten. Handvat zit op een onlogische plek waardoor er geen balans is.	2 punten. Handvat zit op een logische plek voor het gebruiksgemak maar er is geen balans in het gereedschap	3 punten. Handvat zit op een logische plek en gereedschap is in balans	4 punten. handvat zit op een logische plek, gereedschap is in balans. Gereedschap heeft extra gadget om balans te creëren

n.b. voor de oefen opstelling zal gebruik gemaakt worden van de opstelling van de firma Haagen Consultancy.
De car-x simulator.

Ergonomie oefen-opstelling (test 12)

Bij test 12 zal de ergonomie van alle gereedschappen getest worden.

De ergonomie van het gereedschap vinden wij belangrijk. Niets is zo lastig als in een auto werken welke ingedeukt is en op zijn kop in de sloot ligt. De bediener heeft dan veel profijt van een stuk gereedschap dat in balans is en bedienbaar is in verschillende hoeken.

(Bron. Opmerkingen uit de klankbordgroep)

Voor de testdag zal elk stuk gereedschap worden bekeken de indeling hiervan is op basis van beschikbaarheid op de testdag.

De testgroep krijgt de opdracht om het gereedschap vast te pakken en zowel horizontaal als verticaal te testen op het openen en sluiten van het gereedschap. De observant zal er op toezien dat hierbij het gereedschap vanaf meerdere zijde wordt bediend. Deze testen gaan we doen op de oefen opstelling van de firma Haagen Consultancy. "De car-x simulator". Hier zal zowel de Spreider de schaar en de ram ingezet gaan worden zoals beschreven staan in test 3, test 8, en het openen van een deur door middel van een spreider zoals geleerd wordt in de manschappen opleiding.

Hoe makkelijk kun je draaien kantelen met het gereedschap (test wordt uitgevoerd met de Spreider)	0,5 punten. Het gereedschap is niet in alle posities te bedienen	1 punten. Het gereedschap is in alle posities te bedienen maar de schakelaar zit aan één zijde van het gereedschap	1,5 punten. Het gereedschap is in alle posities goed te bedienen en de schakelaar is vanaf meerdere zijde te bereiken.	2 punten. Het gereedschap is in alle posities goed te bedienen, de schakelaar is vanaf meerdere zijde te bereiken en heeft aanwijzingen op het gereedschap welke zijde dicht/open is.
Hoe makkelijk kun je draaien kantelen met het gereedschap (test wordt uitgevoerd met de Schaar)	0,5 punten. Het gereedschap is niet in alle posities te bedienen	1 punten. Het gereedschap is in alle posities te bedienen maar de schakelaar zit aan één zijde van het gereedschap	1,5 punten. Het gereedschap is in alle posities goed te bedienen en de schakelaar is vanaf meerdere zijde te bereiken.	2 punten. Het gereedschap is in alle posities goed te bedienen, de schakelaar is vanaf meerdere zijde te bereiken en heeft aanwijzingen op het gereedschap welke zijde dicht/open is.
Hoe makkelijk kun je draaien kantelen met het gereedschap (test wordt uitgevoerd met de Ram)	0,5 punten. Het gereedschap is niet in alle posities te bedienen	1 punten. Het gereedschap is in alle posities te bedienen maar de schakelaar zit aan één zijde van het gereedschap	1,5 punten. Het gereedschap is in alle posities goed te bedienen en de schakelaar is vanaf meerdere zijde te bereiken.	2 punten. Het gereedschap is in alle posities goed te bedienen, de schakelaar is vanaf meerdere zijde te bereiken en heeft aanwijzingen op het gereedschap welke zijde dicht/open is.

Opmerkingen

- Tijdens de testdag zal een beoordelingsformulier worden uitgereikt per groep en per leverancier. De deelnemers zullen na iedere test hun beoordelingsformulier overhandigen aan de observant zodat niet vergeleken of aangepast kan worden.
- Eventuele extra voorbereidingen welke nodig zijn om een opdracht uit te voeren zal gebeuren door een extra technisch team met het huidige gereedschap. Dit team heeft geen contact met de testgroepen tijdens de tests. (denk hierbij bijvoorbeeld aan het verwijderen van een achterdeur)
- De beoordelingsformulieren worden later samengevoegd en ingevoerd in een Excel om zo tot een uitslag te komen. De beoordelingsformulieren zullen worden gescand.