

Aanbesteding bedrijfsvoertuigen gemeentewerf Oisterwijk

Nota van inlichtingen 2

Kenmerk:	1000435
Status:	Definitief
Aantal pagina's:	7
Datum:	2-02-2023

In deze nota van inlichtingen zijn – voor zover van toepassing - mededelingen, de gestelde vragen en bijbehorende antwoorden en bijlagen opgenomen. Deze nota van inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.

Bijlagen

-

Mededelingen

De planning wordt aangepast in verband met wijzigingen die in de antwoorden zijn opgenomen. Er kunnen nog een keer vragen gesteld worden.

Omschrijving	Datum	Tijdstip
Verzenden aankondiging voor Tendered	maandag 12 december 2022	
Bezichtigen wagens ivm optie inruil	woensdag 11 januari 2023	16:00-17:00
Uiterste datum indienen vragen	donderdag 12 januari 2023	
Uiterste datum verstrekken nota van inlichtingen	donderdag 19 januari 2023	
Uiterste datum indienen vragen	donderdag 26 januari 2023	12:00
Uiterste datum verstrekken nota van inlichtingen	donderdag 2 februari 2023	
Uiterste datum indienen vragen	dinsdag 7 februari 2023	
Uiterste datum verstrekken nota van inlichtingen	maandag 13 februari 2023	
Sluitingsdatum indiening inschrijving	maandag 27 februari 2023	12:00
Praktijktest	6 maart t/m 10 maart 2023	
Mededeling gunningsbeslissing	woensdag 22 maart 2023	
Einddatum bezwaartermijn (20 dagen)	dinsdag 11 april 2023	
Definitieve gunning	woensdag 12 april 2023	

Vragen en antwoorden

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
11	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 5.4 – Combinaties	De leverancier van het chassis en de leverancier van de opbouw zijn per definitie niet hetzelfde bedrijf. Mogen wij de leverancier van de laadbak zien als een toeleverancier waardoor deze zich niet bekend hoeft te maken en ook niet de geëiste documenten hoeft in te dienen of geldt voor deze aanbesteding altijd een inschrijving als combinatie met alle daarbij door u geëiste voorwaarden?	Van een combinatie is sprake indien 2 of meer inschrijvers gezamenlijk een inschrijving indienen, waarbij zij ook elk hoofdelijk aansprakelijk is voor de uitvoering van de overeenkomst. Dat is - naar de gemeente begrijpt - niet uw bedoeling. U kunt individueel inschrijven en gebruik maken van een onderaannemer of toeleverancier. Deze hoeft u niet bekend te maken. Hierop is een uitzondering: als u niet zelfstandig aan de referentie-eis van paragraaf 8.2 van de Aanbestedingsleidraad kunt voldoen en daarvoor beroep moet doen op een derde (paragraaf 8.3). In dat geval dient van die derde ook een UEA te worden ingediend en de bewijsmiddelen ten aanzien van de uitsluitingsgronden bedoeld in paragraaf 7).
12	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 5.5 – Eén keer inschrijven	Bedoelt u hier dat een hoofdaannemer in één inschrijving zich niet óók als onderaannemer in een andere inschrijving mag deelnemen? Wij nemen aan dat een partij welke zich uitsluitend als onderaannemer inschrijft, in meerdere inschrijvingen deel mag nemen?	Een onderaannemer is geen inschrijver, dus als een ondernemer voor meerdere inschrijvers wordt ingeschakeld, wordt niet in strijd met paragraaf 5.5 Aanbestedingsleidraad gehandeld. Ook kan een ondernemer zelf inschrijven en door een andere inschrijver als onderaannemer worden ingeschakeld.
13	Inhoud	PVE – Straatreinigingsvoertuig - Algemene eisen 8	Kleur geel ral 1016 Wij gaan ervan uit dat dit de door u gewenste kleur van de cabine is. De aluminium opbouw is in de regel niet gespoten, maar in een neutrale kleur. Accepteert u de aluminium opbouw in grijze kleur van geanodiseerde aluminium? Dit is bovendien een perfect bescherm tegen corrosie, heeft een lange levensduur en geen onnodige belasting van het milieu in de vorm van spuiten. Kunt u bevestigen dat wij de opbouw in deze kleur mogen leveren?	Ja, dat is akkoord.

14	Inhoud	PVE – Straatreinigingsvoertuig - Algemene eisen 15	Achteruitrijcamera Wij nemen aan dat het de camera een scherm in de cabine heeft en de camera achteraan gemonteerd. Wenst u deze aan de bovenkant van de laadbak gemonteerd, of aan de achterzijde onder de opbouw, gericht op de trekhaak, met bovendien uitstekend zicht achter het voertuig. Kunt u onze aannahme correct is bevestigen , en aangeven waar de camera gemonteerd dient te worden?	Correct, de camerabeelden dienen zichtbaar te zijn op een scherm in de cabine in het zicht van de bestuurder. Er wordt geen eis gesteld aan de camerapositie. Het zicht/buikbaarheid wordt beoordeeld onder G2.1 (comfort), de bedieningsgemak onder G1.1 (gebruiksvriendelijkheid).
15	Inhoud	PVE - Groenonderhoud voertuig - Algemene eisen 8	Kleur geel ral 1016 Wij gaan ervan uit dat dit de door u gewenste kleur van de cabine is. De kipper is in de regel niet gespoten, het verzonken frame blijft in een grijze kleur van het verzinken en het voorschot, zij- en achterschot blijven in de kleur van geanodiseerde aluminium? Dit is beide perfect bescherm tegen corrosie, heeft een lange levensduur en geen onnodige belasting van het milieu in de vorm van spuiten. Kunt u bevestigen dat wij de opbouw in deze kleur mogen leveren?	Ja, dat is akkoord.
16	Inhoud	PVE - Groenonderhoud voertuig - Algemene eisen 16	Achteruitrijcamera Wij nemen aan dat het de camera een scherm in de cabine heeft en de camera achteraan gemonteerd. Wij nemen aan dat de camera onder de opbouw wordt gemonteerd, gericht op de trekhaak, met bovendien uitstekend zicht achter het voertuig. Kunt u aangeven of onze aannahme correct is?	Correct, de camerabeelden dienen zichtbaar te zijn op een scherm in de cabine in het zicht van de bestuurder. Er wordt geen eis gesteld aan de camerapositie. Het zicht/buikbaarheid wordt beoordeeld onder G2.2 (comfort), de bedieningsgemak onder G1.2 (gebruiksvriendelijkheid).
17	Inhoud	PVE - Groenonderhoud voertuig - Opbouw 29	Afmetingen laadbak: minimaal 1,80m x 2,20m binnenmaat U eist een cabinebreedte van maximaal 1,75m, is het dan niet logischer om ook de laadbak maximaal 1,75m uitwendig te eisen? Zo ontstaat een voertuig welke over de gehele lengte dezelfde breedte heeft en daardoor heel makkelijk te manoeuvreren is. Bovendien zal de kans op schade aan de laadbak of erger, verwonding aan ander weggebruikers (fietsers) door de uitstekende delen van de kipper veel kleiner zijn. Graag eis aanpassen naar: breedte laadbak aanbieden in dezelfde breedte als de cabine.	De eis ten aanzien van de laadbak wordt niet aangepast, echter de eis ten aanzien van de breedte van het groenonderhoudvoertuig wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt: "7. De breedte van het voertuig excl. spiegels is maximaal 1,95 meter."

18	Inhoud	PVE - Groenonderhoud voertuig - Opbouw 32	Haken gemonteerd aan de zijkant van de laadbak voor het spannen van net / touw Onze ervaring is dat als deze haken aan de zijkant zitten dat deze en gevaar vormen voor andere weggebruikers en dat het lastig is om de gehele laadbak netjes af te dichten. Er ontstaat de kans dat er langs de rand van het net openingen zullen ontstaan. Als de haken aan de onderkant van de kant- en achterbalk geplaatst zijn vormen deze géén gevaar voor ander weggebruikers en bovendien kan het net beter over de rand getrokken worden waardoor de laadbak beter wordt afgesloten. Graag eis aanpassen naar: Haken gemonteerd aan de onderkant van de achter- en kantbalk van de laadbak voor het spannen van net / touw.	Eis 32 wordt aangepast en komt te luiden als volgt: "32. Haken gemonteerd aan de zijkant of onderkant van de laadbak voor het spannen van net / touw".
19	Inhoud	PVE - Groenonderhoud voertuig -Opbouw 32	Aluminium gereedschap bak afmeting locatie montage Kunststof of aluminium gereedschap en materialen bak gemonteerd tegen achterzijde cabine. Minimale afmetingen: hoogte 40 cm, diepte 50 cm, breedte 1,50. Deze omschrijving is niet heel duidelijk, er lijkt iets mis te zijn gegaan. Graag duidelijkheid over: Locatie: Achter de cabine, en dan voor of in de laadbak? Breedte welke nu gemeld wordt is aanzienlijk smaller dan de geïste cabine breedte. En lijkt ons logischer, veiliger, mooier en geeft meer opbergruimte als de kist in dezelfde breedte maat wordt geleverd als de cabinebreedte. Vraag: kunt u duidelijkheid geven over de locatie van de kist? Graag eis aanpassen naar: Breedte kist aanbieden in dezelfde breedte als de cabine.	Het is niet nodig een gereedschapsbak aan te bieden. Dat deel van de eis 32 is vervallen, zie het antwoord op vraag 18.
20	Inhoud	PVE - Voertuig Algemene Dienst - Algemene eisen 12	Kleur geel ral 1016 Wij gaan ervan uit dat dit de door u gewenste kleur van de cabine is. De open laadbak is in de regel niet gespoten, het verzonken frame blijft in een grijze kleur van het verzinken en het voorschot, zij- en achterschot blijven in de kleur van geanodiseerde aluminium? Dit is beide perfect beschermd tegen corrosie, heeft een lange levensduur en geen onnodige belasting van het milieu in de vorm van spuiten. Kunt u bevestigen dat wij de opbouw in deze kleur mogen leveren?	Ja, dat is akkoord.

21	Inhoud	PVE - Voertuig Algemene Dienst - Algemene eisen 30	Haken gemonteerd aan de zijkant van de laadbak voor het spannen van net / touw Onze ervaring is dat als deze haken aan de zijkant zitten dat deze en gevaar vormen voor andere weggebruikers en dat het lastig is om de gehele laadbak netjes af te dichten. Er ontstaat de kans dat er langs de rand van het net openingen zullen ontstaan. Als de haken aan de onderkant van de kant- en achterbalk geplaatst zijn vormen deze géén gevaar voor ander weggebruikers en bovendien kan het net beter over de rand getrokken worden waardoor de laadbak beter wordt afgesloten. Graag eis aanpassen naar: Haken gemonteerd aan de onderkant van de achter- en kantbalk van de laadbak voor het spannen van net / touw.	De eis wordt aangepast als volgt: "30. Haken gemonteerd aan de zijkant of onderkant van de laadbak voor het spannen van net / touw."
22	Inhoud	PVE - Voertuig Algemene Dienst - Algemene eisen 18	Achteruitrijcamera Wij nemen aan dat het de camera een scherm in de cabine heeft en de camera achteraan gemonteerd. Wij nemen aan dat de camera onder de opbouw wordt gemonteerd, gericht op de trekhaak, met bovendien uitstekend zicht achter het voertuig. Kunt u aangeven of onze aanname correct is?	Correct, de camerabeelden dienen zichtbaar te zijn op een scherm in de cabine in het zicht van de bestuurder. Er wordt geen eis gesteld aan de camerapositie. Het zicht/buikbaarheid wordt beoordeeld onder G2.3 (comfort), de bedieningsgemak onder G1.3 (gebruiksvriendelijkheid).
23	Inhoud	PVE - Voertuig Algemene Dienst - Opbouw 34	Bakmaat, binnenruimte minimaal lengte 2,50 x breedte 1,90 exclusief gereedschapbak/materiaalkist Er wordt verder géén melding gedaan omtrent de hier genoemde bak/kist. Wordt een bestaande kist overgezet? Wat is dan de maatvoering? Dienen wij een kist te leveren? Wat is dan de gewenste uitvoering en maatvoering? Dienen we bij het geëiste minimale laadvermogen rekening te houden met deze kist? Vraag: kunt u meer duidelijkheid verschaffen over de hier genoemde bak/kist?	Het is niet nodig een gereedschapbak aan te bieden, of hier rekening mee te houden.

24	Inhoud	Algemene voertuigspecificaties Straatreinigings- & groenonderhoudvoertuigen	Uw eisen; Actieradius $\geq 300\text{km}$. Draaicirkel $\leq 11\text{mtr}$. Laadvermogen $\geq 1000\text{kg}$. Maximale breedte (excl. spiegels) $\leq 1,75\text{mtr}$. Voertuig / chassis waarop een opbouw geplaatst kan worden Vraag / conclusie; Bovenstaande eisen tezamen resulteert normaliter in een voertuig uit het RDC bedrijfswagensegment 'A-City Van'. In mijn optiek zijn er momenteel geen volledig elektrische voertuigen beschikbaar die voldoen aan bovengenoemde eisen. Mijn vraag is dan ook om nogmaals de eerder gestelde vragen te heroverwegen met als gevolg dat men kan aanbieden met voertuigen uit het RDC bedrijfswagensegment 'B-small Van'. Voorbeelden Segment A; Berlingo, Doblo, Citan, NV250, Combo, Partner, Kangoo, Caddy Voorbeelden Segment B; Jumpy, Scudo, Transit Custom, Vito, Vivaro, Expert, Trafic, ProAce, ID Buzz Cargo, Transporter	Wij hebben het Segment B, small van als voorkeur segment voor ogen. De breedte-eis voor het groenonderhoudsvoertuig is in verband hiermee aangepast, zie het antwoord op vraag 17. Voor wat betreft de het straatreinigingsvoertuig was abusievelijk geen breedte-eis gesteld. Deze wordt alsnog opgenomen als eis 6a en luidt als volgt: "6a. De breedte van het voertuig excl. spiegels is maximaal 1,95 meter." De eisen ten aanzien van de draaicirkel vervallen (eis 6 voor staatreinigingsvoertuig en eis 6 voor groenonderhoud voertuig). De draaicirkel wordt wel beoordeeld in de gunningscriteria van de gebruiksvriendelijkheid voor de betreffende voertuigen (G1.1, G1.2). Bij deze criteria wordt het volgende aandachtspunt toegevoegd: "- de draaicirkel van het voertuig" De overige eisen blijven in stand.
25	Uitvoering	Straatreinigingsvoertuig & voertuigen groenonderhoud	Klopt het dat u een middelgroot voertuig wenst? Voorbeelden hiervan zijn de Volkswagen Transporter, Fiat E-scudo, Opel E-vivaro, etc.	Klopt, we wensen segment B, zie eerder antwoord (24).
26	Uitvoering	Eis 31	U vraagt om de achterklep te openen met gasdrukveren. Onze standaard opbouw is voorzien van een uitzetsteun om de achterklep geopend te houden. Gasdrukveren kunnen ervoor zorgen dat de achterklep geopend blijft als men heeft gekipt. Bent u ook akkoord met een uitzetsteun?	Het uitvoeren met gasdrukveren heeft onze voorkeur. Het aanbieden van een andere optie mag, en zal in de demo beoordeeld worden.