

Bijlage 2: Gunningcriteria en wijze van beoordeling

De gunningscriteria hebben betrekking op de dienstverlening. Deze criteria hebben tot doel om te komen tot vaststelling van de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding. Voorlopige gunning vindt plaats aan de inschrijver die:

- a. Niet wordt uitgesloten op grond van de uitsluitingsgronden en geschiktheidscriteria en;
- b. De inschrijving die de beste prijs-kwaliteitsverhouding heeft gedaan.

De beste inschrijving op basis van gunnen op waarde wordt bepaald met inachtneming van de volgende gunningscriteria en wijze van beoordelen.

Beoordelingsmethodiek

De inschrijvingen voor deze aanbesteding worden beoordeeld aan de hand van de methodiek gunnen op waarde. Dit houdt in dat er per gunningscriterium een maximaal haalbare meerwaarde (fictieve korting) gescoord kan worden. Deze te behalen meerwaarde is per gunningscriterium opgenomen. De behaalde score (zie onderstaande uitleg) wordt naar rato omgezet naar de fictieve korting. Uw score zal gemotiveerd worden in het beoordelingsverslag.

De kwaliteitsbeoordelingen worden uitgevoerd door een beoordelingsteam (bestaande uit 4 personen, waarvan 1 vanuit contractmanagement, 1 vanuit uitvoering, 1 vanuit financiën/beleid en 1 vanuit een adviserende externe partij,) die na een zelfstandige beoordeling tijdens een consensusoverleg tot één gezamenlijke score komen. De beoordelaars zijn tijdens het beoordelen niet op de hoogte van de inschrijfprijzen om beïnvloeding tegen te gaan. Bij de beoordeling van het gunningscriterium kwaliteit wordt per kwaliteitsaspect een puntenwaardering gegeven. Deze bestaat uit een percentage (0% (KO), 0%, 25%, 50%, 75% en 100%) en wordt volgens de onderstaande schaalverdeling toegekend:

- Score 100%: Uitstekend. Aanbestedende dienst is van oordeel dat Inschrijver een uitstekend plan van aanpak heeft opgesteld. Het plan van aanpak is SMART¹ omschreven en geeft de opdrachtgever alle vertrouwen dat Inschrijver kwalitatief hoogwaardige dienstverlening levert en dat de opdrachtgever volledig wordt ontzorgd. Op alle punten van het criterium wordt maximale meerwaarde geboden.
- Score 75%: Zeer goed. Het plan van aanpak geeft de aanbestedende dienst veel vertrouwen dat Inschrijver kwalitatief hoogwaardige dienstverlening levert en dat aanbestedende dienst zoveel mogelijk wordt ontzorgd. Het plan is volledig SMART geschreven. Er is sprake van grote meerwaarde op alle onderdelen van het criterium;
- Score 50%: Goed. Het plan van aanpak is SMART omschreven en geeft de aanbestedende dienst ruim voldoende vertrouwen dat Inschrijver kwalitatief hoogwaardige dienstverlening levert en dat de aanbestedende dienst zoveel mogelijk wordt ontzorgd. Op enkele onderwerpen van het plan van aanpak zou een hogere beoordeling mogelijk zijn en wordt op deze onderwerpen als minder goed beoordeeld. Er is sprake van meerwaarde op alle onderdelen van het criterium of grote meerwaarde op enkele onderdelen van het criterium;
- Score 25%: Ruim voldoende. Het plan van aanpak is SMART omschreven en geeft de aanbestedende dienst voldoende vertrouwen dat Inschrijver kwalitatief hoogwaardige dienstverlening levert en dat de aanbestedende dienst deels wordt ontzorgd. Op enkele onderwerpen van het plan zou een hogere beoordeling mogelijk zijn en wordt op deze onderwerpen als minder goed beoordeeld. Er is sprake van beperkte meerwaarde op alle onderdelen van het criterium of meerwaarde op enkele onderdelen van het criterium;
- Score 0%: Voldoende. Het plan van aanpak geeft de aanbestedende dienst voldoende vertrouwen dat Inschrijver kwalitatief hoogwaardige dienstverlening levert. Op vrijwel alle onderwerpen van het plan zou een hogere

¹ SMART: Specifiek, Meetbaar, Aceptabel, Realistisch en Tijdgebonden

beoordeling mogelijk zijn en wordt op deze onderwerpen als minder goed beoordeeld. Er wordt geen meerwaarde geboden.

- Onvoldoende = Knock-out*. Het opgestelde plan van aanpak is onvoldoende. Er missen verplichte onderdelen zoals benoemd in de tabellen hieronder waardoor de aangeleverde stukken niet compleet zijn, en/of het plan geeft aanbestedende dienst onvoldoende vertrouwen dat Inschrijver kwalitatief hoogwaardige dienstverlening levert. Inschrijver scoort op een substantieel deel van de onderwerpen van het plan een onvoldoende.

*Bij een onvoldoende op één van de onderdelen is sprake van een Knock-out. Een onvoldoende wordt gegeven als u één van de verplichte onderdelen niet aanlevert of een plan schrijft dat van een onvoldoende niveau is, waardoor Opdrachtgever geen vertrouwen in een samenwerking heeft. Bij een onvoldoende beoordeling wordt uw inschrijving terzijde gelegd en uitgesloten van verdere deelname binnen de aanbestedingsprocedure.

De totaal behaalde meerwaarde wordt als 'korting' van de oorspronkelijke inschrijfsom in mindering gebracht en de fictieve inschrijfsom die daardoor ontstaat, wordt als eindtotaal in de beoordeling meegenomen.

Berekening fictieve inschrijfsom

De fictieve inschrijfsom wordt per inschrijver als volgt berekend: $FI = \text{Inschrijfprijs} - KGC1 - KGC2$

Hierin is:

- FI: Fictieve inschrijfprijs
- Inschrijfprijs: Uw totale inschrijfsom volgens de inschrijftabel
- KGC1: De fictieve korting voor kwaliteitsaspect GC1 = $\text{korting\%} \times \text{maximale korting volgens de tabel}$.
- KGC2: De fictieve korting voor kwaliteitsaspect GC2 = $\text{korting\%} \times \text{maximale korting volgens de tabel}$.

Rekenvoorbeeld:

Stel u schrijft in met een totale inschrijfsom van 900.000 euro volgens Bijlage 3 Inschrijftabel.

U behaalt voor GC1 en GC2 respectievelijk 25% en 75%. Uw fictieve inschrijfsom bedraagt dan:

$$FI = 900.000 - (25\% \times 190.000 + 75\% \times 190.000) = 190.000 \text{ euro} = 710.000 \text{ euro}$$

Uw fictieve inschrijfsom (710.000 euro) wordt vergeleken met die van de andere inschrijvers.

De inschrijver met de laagste Fictieve inschrijfsom heeft de inschrijving met de beste prijs-kwaliteit verhouding gedaan.

Gunningscriterium 1 (GC1): Plan van Aanpak - Partnerschap en samenwerking	
Maximaal te behalen fictieve korting (bij 100% score): €190.000,-	
Omschrijving:	Aanleveren van een plan van aanpak welke gericht is op de mate van partnerschap en samenwerking tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Opdrachtgever is op zoek naar een partij die veel waarde hecht aan deze aspecten en dit als belangrijk onderdeel ziet van de overeenkomst.
Doel:	Inzicht krijgen in de aspecten die van belang zijn om te komen tot een goed partnerschap en samenwerking gedurende de looptijd van de overeenkomst.
Score:	0% - 25% - 50% - 75% - 100%
Maatstaf:	Meetwaarden ten opzichte van de eisen in deze aanbestedingsleidraad.
Benodigde informatie in de Inschrijving:	Plan van aanpak met betrekking tot het uitvoeren van alle genoemde werkzaamheden op het gebied van partnerschap en samenwerking. Hierin is aandacht voor taken tijdens de implementatie- en vervolgens de uitvoerende fase zoals planning, overleg, evaluatie en innovatie etc. Dit criterium wordt beoordeeld aan de hand van een bondig plan van aanpak, waarin <u>minimaal</u> het volgende beschreven moet worden: 1. Hoe uw organisatie de implementatie aanpakt (inclusief planning) en wat u van Opdrachtgever verwacht in de implementatieperiode. 2. Hoe uw organisatie de Opdrachtgever ontzorgt gedurende de implementatieperiode en de looptijd van de overeenkomst. 3. Hoe uw organisatie de samenwerking met Opdrachtgever wenst en invult tijdens de looptijd van de overeenkomst. 4. Welke risico's u als organisatie ziet, hoe u deze risico's tot een minimum kan beperken en hoe uw organisatie omgaat met onvoorziene problemen. Let op: maximaal 2 enkelzijdige pagina's van A4 formaat, lettertype 10, Arial, regelafstand 1,15. In het plan van aanpak dienen de minimaal benoemde punten beschreven te worden. Het niet voldoen hieraan kan leiden tot een onvoldoende en daarmee uitsluiting van verdere deelname binnen de aanbesteding. Bij inzenden van meer dan het maximale aantal pagina's wordt hetgeen wat teveel is aangeboden niet meegenomen in de beoordeling.

Gunningscriterium 2 (GC2): Duurzaam transport													
Maximaal te behalen fictieve korting (bij 100% score): €190.000,-													
Omschrijving:	De Aanbestedende dienst hecht veel waarde aan duurzaamheid en besteedt hier ook binnen aanbestedingen de nodige aandacht aan.												
Doel:	De beoordeling op het criterium Duurzaamheid transport wordt berekend op basis van de emissie van de in te zetten inzamelvoertuigen voor inzameling van het afval. Het betreft vooral de brandstofkeuze die meer of minder klimaatschade en gezondheidsschade betekent. De puntenscore is hierbij gerelateerd aan de publicatie "Inkoop vrachtwagens stedelijk en regionaal transport, Natuur & Milieu 2017". Hierin is een brandstof ranking gegeven voor verschillende gangbare brandstoffen												
Score:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Brandstofmotor</th><th>% van maximaal te behalen meerwaarde</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen voldoen aan diesel Euro 6 norm (=eis) of beter</td><td>0%</td></tr> <tr> <td>Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen hybride zijn of beter</td><td>25%</td></tr> <tr> <td>Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen op CNG/LNG rijden of beter</td><td>50%</td></tr> <tr> <td>Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen op bio CNG/LNG of HVO (biodiesel) rijden of beter</td><td>75%</td></tr> <tr> <td>Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen op waterstof of elektrisch rijden</td><td>100%</td></tr> </tbody> </table> Alle van de regulier in te zetten inzamelvoertuigen (incidenteel vervangende voertuigen bij onderhoud van het regulier voertuig uitgezonderd) moeten voldoen aan de door u opgegeven brandstofvoorziening, hetgeen gecontroleerd wordt aan de hand van de kenteken bewijzen.	Brandstofmotor	% van maximaal te behalen meerwaarde	Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen voldoen aan diesel Euro 6 norm (=eis) of beter	0%	Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen hybride zijn of beter	25%	Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen op CNG/LNG rijden of beter	50%	Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen op bio CNG/LNG of HVO (biodiesel) rijden of beter	75%	Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen op waterstof of elektrisch rijden	100%
Brandstofmotor	% van maximaal te behalen meerwaarde												
Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen voldoen aan diesel Euro 6 norm (=eis) of beter	0%												
Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen hybride zijn of beter	25%												
Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen op CNG/LNG rijden of beter	50%												
Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen op bio CNG/LNG of HVO (biodiesel) rijden of beter	75%												
Indien alle in te zetten inzamelvoertuigen op waterstof of elektrisch rijden	100%												
Benodigde informatie in de Inschrijving:	Op de inschrijvingstabel dient u aan te geven op welke brandstof alle in te zetten inzamelvoertuigen rijden. De eis is minimaal diesel, Euro 6. U scoort daarmee geen fictieve korting. De te behalen fictieve korting is opgenomen onder 'score'.												

Garantiewaarden en boetebepaling

De opgave van garantiewaarden (prestatieverplichtingen) voor kwaliteit zijn niet vrijblijvend, het zijn immers gunningscriteria. Indien opdrachtnemer op enig moment gedurende de looptijd van de overeenkomst niet voldoet aan de garantiewaarden zal een boete van kracht zijn ter hoogte van 1,5* de bij inschrijving genoten fictieve korting. De behaalde fictieve korting is het bedrag dat bij de beoordeling is toegekend op grond van de inschrijving. Indien opdrachtnemer gedurende een bepaalde periode of voor een deel niet voldoet wordt de boete naar rato toegepast.